



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1054 - 23 marzo 2026 - www.vrs slot.it

>4ª Can-Am

>4ª Classic Open

> Infoclub

4ª Can-Am

Passaggio del testimone

Enzo cede lo scettro di categoria



Con due sole gare ancora da disputare il titolo della categoria Can-Am può già trovare casa la sera di lunedì 16 Marzo. Con una vittoria Mario Z. metterebbe infatti il sigillo al campionato in cui il principale antagonista è stato in questo caso Alberto M.

Diciotto iscritti alla gara ci consentono di comporre tre batterie tonde tonde. Le prove cronometrate già ci dicono che per Alberto M. sarà dura tenere accesa la fiammella della speranza perché Mario Z. sigla la pole-position, mentre Alberto piazza un terzo tempo alle spalle di Davide. Il terzetto formato da Giuseppe, Pieremilio ed Enzo completa la batteria 1.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	MCLAREN M6A	10,953
2	DAVIDE	FERRARI 350	11,166
3	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	11,186
4	GIUSEPPE	LOLA T70 SPIDER	11,223
5	EMILIO	MCLAREN ELVA	11,233
6	ENZO	LOLA T70 SPIDER	11,266
7	ROBY	MCLAREN M6A	11,319
8	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	11,353
9	ROBERTO S.	FERRARI 350	11,566
10	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	11,568
11	GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	11,581
12	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	11,617
13	ANDREA C.	FERRARI 350	11,683
14	STEFANO P.	LOLA T70	11,732
15	STEFANO V.	MCLAREN M6A	11,837
16	CASTE	MCLAREN M6A	11,859
17	ANDREA ING.	MCLAREN M6A	12,034
18	BRUNO	LOLA T70 SPIDER	12,354



Un quartetto di McLaren M6A si allinea in pista per la batteria 3. Le portano in gara Stefano V., Stefano P., Caste e Andrea Ing., ma in questa selva di M6A è la Lola Spider di Giampy a conquistare la batteria.

Non ha però vita facile contro la truppa McLaren: il più battagliero è Stefano V. che dopo un iniziale periodo di rodaggio successivo al ritorno nel gruppo, ha oramai mollato gli ormeggi e battaglia ad armi pari con i colleghi.



I due si alternano alla testa della classifica provvisoria senza esclusione di colpi. La sessione conclusiva concede il fattore campo a Giampy che è impegnato in corsia 2, mentre Stefano V. gli sarà a fianco in corsia 1, corsia che di per sé non è disdegnabile, ma la curva di raggio 1 nella zona della Salita del ponte Grande fa perdere tempo ai più, in quanto difficilmente interpretabile in modo efficiente ad ogni passaggio.

Lunedì 23/03
Rally

Giovedì 26/03
Silhouette
- Scale auto -





Il leggero vantaggio apre quindi le porte della vittoria di batteria a Giampy, ma Stefano V. può comunque consolarsi con una prestazione di livello.



Ci prova ad inizio gara Stefano P. a mantenere il passo di Giampy e dell'omonimo con la V.; sessione dopo sessione vede però i due allontanarsi e fa i conti con il recupero di Caste, la cui McLaren si rivela un po' ballerina ad inizio gara.



Francesco aggiusta bene il tiro nella seconda parte e riesce a riprendere in ordine Bruno, Andrea Ing. e anche Stefano P., concludendo con un insperato terzo posto di batteria.



Chiudono la classifica Andrea Ing. e Bruno che devono ancora apportare alla McLaren e alla Lola Spider l'upgrade della corona arancio.



La batteria 2 si rivela molto equilibrata, con il risultato incerto per l'intera durata della gara. Fa gara a sé Andrea B. che deve difendere la posizione dai colleghi che lo hanno preceduto in pedana.



Giampy infatti ne insidia la posizione e solo per un soffio Andrea riesce a stargli davanti. D'altra parte con il computo degli errori in doppia cifra era difficile tenere il passo dei colleghi di pedana, ma Andrea B. può consolarsi almeno con il bel risultato delle prove cronometrate.



L'altro Andrea, quello con la Z., viaggia a lungo a braccetto con Maurizio M.: il derby di casa McLaren lo vince la M6A del mantovano, che al traguardo precede la Elva di Andrea Z. di 20 settori.



La batteria la guida a lungo la Ferrari di Roberto S. che sin da inizio gara precede Roby e Andrea C., scattato dalla corsia 6 con l'altra Ferrari.



La situazione di classifica pare così stabilizzarsi fino al termine della terza sessione, che si conclude sempre con Roberto S. in testa, seguito da Roby e da Andrea C..





Una quarta manche in corsia 6 non brillantissima per Roby sembra garantire a Roberto S. una probabile vittoria di batteria e qualche sogno di gloria per Andrea Z. e Maurizio M. che riprendono in classifica il Tabacar.



Ma il finale di gara ci riserva ancora qualche sorpresa: le corsie 2 e 1 sono sulla strada di Roberto S. e ne rallentano leggermente l'azione; Roby, tornato alle corsie centrali, si difende da Andrea Z. e Maurizio M. e ne approfitta per superare anche l'omonimo. Ma a sfruttare ancora di più l'occasione è Andrea C. che nel finale di gara viaggia veloce nelle corsie centrali e si porta in testa alla batteria regolando i colleghi di pedana e concludendo con la settima piazza nella generale.



Nella batteria finale si mette in luce fin da subito Alberto M. che al semaforo verde scatta in testa alla generale.



L'autore della pole Mario Z. rimane attardato al terzo posto a causa di un errore in corsia 1 e così oltre ad Alberto ne approfitta anche Giuseppe la cui Lola taglia il traguardo della prima sessione in seconda posizione.



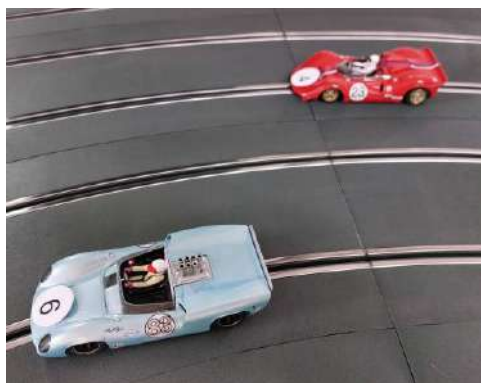
La Elva del Pier e la Ferrari di Davide si piazzano in quarta e quinta posizione e da lì non si schiodano più per il resto della gara.

Il vantaggio del Pier non gli permette di dormire sonni tranquilli perché la Ferrari di Davide rimane a vista per l'intero arco dei 18 minuti, accompagnandolo fino al traguardo.



Enzo deve battaglia a lungo per la sesta posizione e solo nelle due sessioni conclusive riesce ad avere la meglio del trio Andrea C., Roberto S. e Roby, che in differita, alternandosi, tentano di impedirgli l'ingresso nella top-six, ma il Decano ha lo spunto decisivo nelle sessioni finali portando la Lola ad occupare la sesta casella della classifica generale.





Nel frattempo nelle prime posizioni Mario Z. recupera dall'imprevisto occorsogli nella prima sessione e la sua McLaren M6 supera prima Giuseppe e in seguito Alberto portandosi in testa alla gara.



Il mantovano però stasera è più agguerrito del solito e tenta di rimanere attaccato al battistrada. Ne fa le spese Giuseppe che si ritrova quindi a dover fare i conti con un avversario in più: ci prova a lungo il Bepi a portare il muso della Lola davanti alla McLaren M6 di Alberto M., ma la serata è favorevole al virgiliano che riesce a difendere la seconda posizione fino alla bandiera a scacchi.

Rimane anche stavolta irraggiungibile per tutti Mario Z. che vince la gara con un giro abbondante di vantaggio su Alberto. Con questa vittoria Mario Z. conquista matematicamente il titolo di categoria che la scorsa stagione era stato appannaggio di Enzo.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CAN-AM				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	MCLAREN M6A	95	20
2	(+1) ALBERTO M.	MCLAREN M6A	93	78
3	(+1) GIUSEPPE	LOLA T70 SPIDER	93	30
4	(+1) EMILIO	MCLAREN ELVA	92	66
5	(-3) DAVIDE	FERRARI 350	92	29
6	(=) ANDREA C.	LOLA T70 SPIDER	91	37
7	(+6) ANDREA C.	FERRARI 350	90	56
8	(-1) ROBY	MCLAREN M6A	90	53
9	(=) ROBERTO S.	FERRARI 350	90	37
10	(+2) MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	89	30
11	(-1) ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	89	10
12	(-4) ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	87	76
13	(-2) GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	87	69
14	(-2) STEFANO V.	MCLAREN M6A	87	14
15	(+1) CASTE	MCLAREN M6A	84	65
16	(-2) STEFANO P.	LOLA T70	84	48
17	(=) ANDREA ING.	MCLAREN M6A	83	37
18	(=) BRUNO	LOLA T70 SPIDER	82	26

CLASSIFICA CAN-AM						TOT.	
2025/2026						SCARTO	
	25/09/2025	27/11/2025	26/01/2026	16/03/2026	08/06/2026		
	1	2	3	4	5		
1 MARIO Z.	26	25	26	26		103	103
2 ALBERTO M.	20	14	12	20		66	66
3 GIUSEPPE	10	12	20	17		59	59
4 MAURIZIO M.	17	14	13	9		53	53
4 ANDREA C.	11	15	15	12		53	53
6 ROBY	13	11	14	11		49	49
7 ENZO	14	21		13		48	48
8 DAVIDE		17	8	14		39	39
9 VALTER	15	10	11			36	36
10 EMILIO			17	15		32	32
11 ROBERTO S.	9		9	10		28	28
12 ANDREA Z.	12		5	8		25	25
13 CASTE	8	9		4		21	21
14 ANDREA ING.	7	8	3	2		20	20
15 STEFANO P.			10	3		13	13
15 ANDREA B.			6	7		13	13
17 STEFANO V.			4	5		9	9
18 MARCO B.			7			7	7
19 GIAMPY		0		6		6	6
20 BRUNO			2	1		3	3

3a CLASSIC OPEN

Tutto ancora da decidere

Mario Z. passa in testa in campionato, ma i giochi rimangono aperti



L'imminente arrivo della primavera risveglia gli animi e dopo aver sfiorato per alcune serate consecutive la fatidica soglia delle 20 presenze, l'obiettivo viene raggiunto proprio nell'occasione in cui era meno prevedibile: la serata della Festa del papà. È la Classic Open a richiamare il pubblico delle grandi occasioni e le presenze salgono anche perché si rivede nel seminterrato qualche socio che ultimamente si era visto di rado: in questo caso fanno capolino al Club anche Marco Z. e Giorgio Tover, che con l'occasione procede anche al rinnovo della tessera.



Presenti al Club anche Ale e Giovanni, nostro gradito ospite in procinto di entrare tra i ranghi.

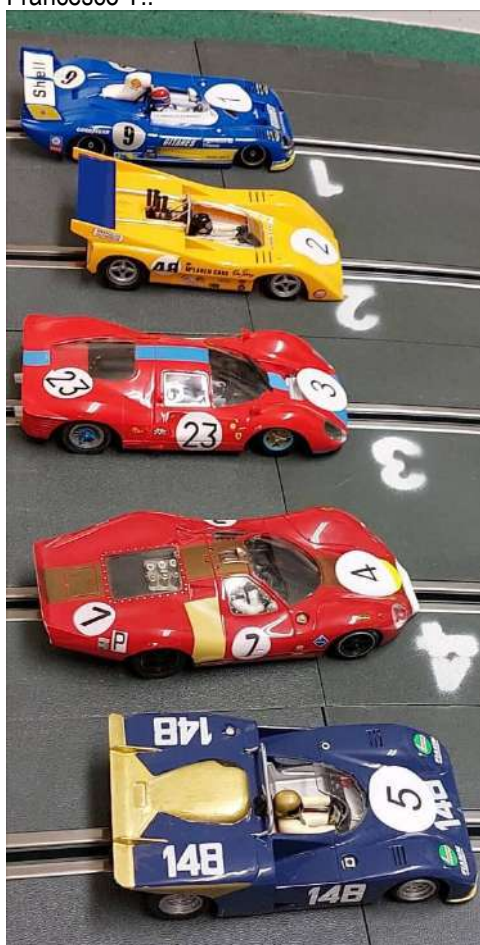
Con venti iscritti alla gara bypassiamo le prove cronometrate e l'ordine di partenza viene stabilito in base alla classifica di campionato. Per evitare di disputare due batterie in regime di round robin, optiamo per una griglia suddivisa in quattro gruppi di 5 partecipanti.



Nel folto parco vetture allineate nelle cassetture, in mezzo a una nutrita truppa di McLaren e Ferrari, si distingue una Porsche 908/3 NSR, modello finora inutilizzato dai più, di cui si avvale in questo caso Enzo.



Per la batteria 4, mentre Roby con grande atletismo entra nel pozzetto del direttore di gara, in foto vediamo salire in pedana coloro che non sono ancora entrati nella classifica di campionato: si allineano nell'occasione Andre, Giorgio Tover, Marco Z., Giampy e Francesco T..



A dire il vero Giampy è già attivo in questa stagione nella categoria, ma lo inseriamo in batteria 3 per consentirgli di dedicarsi assieme ad Andre all'approntamento delle piste per la gara rally di lunedì sera.



Ed è proprio Giampy che si distingue nella batteria, che conduce fin dall'inizio con la McLaren M8. Il suo principale antagonista è Francesco T., al debutto per questa stagione nella classe, ma comunque molto competitivo con la Matra.



Tuttavia fa bella figura anche Andre, rimanendo con l'Alfa al passo di piloti che bazzicano più di frequente le 6 corsie del Club.



Serata di rodaggio e di ripresa degli automatismi per Marco Z. e per Giorgio Tover, che di gare sulla Scaleauto ne hanno poche alle spalle ed è quindi per loro fisiologico pagare dazio nei confronti dei colleghi più assidui.



La batteria 3 si apre invece con un colpo di scena già a pochi decimi di secondo dal semaforo verde, la P68 di Andrea B. conclude la sua corsa dopo soli 4 settori, a causa probabilmente dello sgranamento della corona, Andrea B. tenta una riparazione volante ma l'intervento non ha successo e per lui arriva un inevitabile ritiro.



La serata è propizia a Giorgio S. e ad Andrea Ing. che passano a condurre la batteria, mentre Andrea Z. e Bruno sono costretti ad inseguire.



Il primo deve fare i conti con un motore della McLaren decisamente fiacco che lo penalizza nei rettilinei. Bruno invece incappa in qualche errore di troppo di cui però sostiene di aver intuito la causa. Ce lo aspettiamo quindi più agguerrito nei prossimi appuntamenti.



Equilibrato il confronto in casa McLaren tra Giorgio S. e Andrea Ing., che si risolve a favore dell'Ing. solamente nelle sessioni finali, in cui Giorgio commette qualche sbavatura consentendo ad Andrea, in serata positiva, di chiudere la gara in testa alla batteria.



Mai avrebbe pensato Andrea Ing. di riuscire a giocarsi la posizione con i più quotati Maurizio M. e Roberto S., saliti in pedana in batteria 2 e protagonisti di un testa a testa lungo 18 minuti.



È la McLaren M8 di Roberto S. a prevalere durante le prime quattro sessioni, ma il margine non è sufficiente a proteggerlo dal ritorno della Ferrari 512M di Maurizio, che completa il sorpasso nelle sessioni finali, durante le quali gode di una migliore posizione in pedana rispetto a Roberto, impegnato nelle corsie 2 e 1.



Altrettanto battaglieri, seppur con ben altro passo, sono anche Enzo e Roby: in questo caso il Decano fa però valere la maggiore esperienza e non lascia spazio ad un sorpasso che il Tabacar cerca a lungo ma che alla fine non arriva, anche perché Roby nella sessione conclusiva deve affrontare la corsia 6, mentre Enzo viaggia nella più comoda corsia 3.



Alla bandiera a scacchi la Porsche 908/3 di Enzo precede quindi in sesta posizione della generale la Ferrari 330 P4 di Roby.

Mario Z. si allinea in pedana in batteria 2 perché l'assenza in gara 1 lo relega momentaneamente in settima posizione della classifica di campionato.



Come era pronosticabile fa gara a sé e il suo vantaggio sul Decano a fine gara ammonta a più di tre giri. Naturalmente il confronto per lui è in differita con i partecipanti alla successiva batteria 1, dei quali dovrà seguire la gara mentre è impegnato in assistenza.

Gli indiziati principali che possono insidiare Mario Z. sono in questo caso Davide e Giuseppe, che in effetti prendono da subito il comando delle operazioni piazzandosi al comando della batteria rispettivamente in prima e seconda posizione.



Dopo la bella gara di lunedì sera con le barchette can-americane di marca Thunderslot, Alberto M. stasera fatica un po' di più a mantenere il passo dei primi: con la McLaren M8D il mantovano tiene bene la pista, ma i colleghi di pedana hanno un passo diverso e per Alberto arriva l'ottavo posto finale, superato anche da Enzo e Roby.

Le prime quattro sessioni confermano l'impressione iniziale e sembrano indicare che Davide e Giuseppe si contenderanno fino alla fine la vittoria di batteria, mentre Pieremilio e Andrea C. aspirano alle posizioni di immediato rincalzo.



La manche 5 in cui Giuseppe è impegnato in corsia 6 consente però al Pier e ad Andrea C. di farsi sotto, mentre Davide si avvantaggia sul resto della truppa.



Il Bepi rimane così invischiato nella contesa con i due inseguitori, contesa da cui però esce vincitore conquistando il gradino più basso del podio, seguito da Andrea C. e dal Pier.



Davide riesce a dare lo strappo finale e a distanziare i colleghi di pedana, ma non è sufficiente per sopravanzare in differita Mario Z. che si aggiudica quindi la gara con un vantaggio di un giro su Davide. Rimane aperta la situazione in campionato, con Davide che, al netto degli scarti, segue Mario Z. ad una manciata di punti.

Andrea Ing.



CLASSIFICA CLASSIC OPEN					
PILOTA				giri set	
1	(+5)	MARIO Z.	ALFA 33	95	37
2	(-1)	DAVIDE	MCLAREN M8D	94	25
3	(-1)	GIUSEPPE	ALFA 33	92	79
4	(-1)	ANDREA C.	MATRA 670	92	68
5	(-1)	EMILIO	MCLAREN M8D	92	27
6	(+4)	ENZO	PORSCHE 908/3	91	79
7	(+2)	ROBY	FERRARI 330P4	91	33
8	(-3)	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	90	70
9	(-2)	MAURIZIO M.	FERRARI 512M	87	64
10	(+2)	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	87	56
11	(-3)	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	87	13
12	(+5)	GIAMPY	MCLAREN M8D	86	72
13	(+1)	GIORGIO S.	MCLAREN M8D	86	63
14	(+2)	FRANCESCO T.	MATRA 670	86	40
15	(-2)	ANDREA Z.	MCLAREN M8D	85	68
16	(+4)	ANDRE	ALFA 33	85	16
17	(+1)	MARCO Z.	FERRARI 330P4	83	8
18	(-7)	BRUNO	ALFA 33	82	25
19	(=)	GIORGIO TOVER	FORD P68	75	14
20	(-5)	ANDREA B.	FORD P68		RIT



CLASSIFICA CLASSIC OPEN							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	20/10/2025	22/01/2026	19/03/2026	13/04/2026	07/05/2026	01/06/2026		
	1	2	3	4	5	6		
1	DAVIDE	25	20	21			66	66
2	MARIO Z.		25	25			50	50
3	GIUSEPPE	17	15	17			49	49
4	ANDREA C.	15	14	15			44	44
5	EMILIO	9	18	14			41	41
6	ALBERTO M.	14	13	11			38	38
7	ENZO	21	13				34	34
7	MAURIZIO M.	12	12	10			34	34
7	ROBY	11	11	12			34	34
10	ROBERTO S.	13	10	8			31	31
11	ANDREA ING.	8	9	9			26	26
12	GIAMPY	10	8	7			25	25
13	ANDREA Z.	7	4				11	11
14	CASTE		7				7	7
15	GIORGIO S.			6			6	6
16	FRANCESCO T.			5			5	5
17	ANDRE			3			3	3
18	MARCO Z.			2			2	2
19	BRUNO			1			1	1
19	GIORGIO TOVER			1			1	1
21	ANDREA B.			0				

infoclub

Errata corrige

Correggiamo un errore occorso nella cronaca della gara GT LMS della scorsa settimana, in occasione della quale Diego e Stefano P. sono stati inseriti nella classifica della classe GTE+Hypercars. In realtà i modelli Acura Arx 05 e Oreca 07 da loro condotte erano in configurazione LMP. Scusandoci per l'errore, a seguire pubblichiamo le relative classifiche corrette.

CLASSIFICA GT LMS							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026		
	1	2	3	4	5	6		
1	MAURIZIO M.	25	20	20	20		85	85
2	DAVIDE		0	25	26		51	51
3	ALBERTO M.		25	17			42	42
4	GIAMPY	20	15				35	35
5	ROBERTO S.			15	17		32	32
6	STEFANO P.			14	13		27	27
7	CASTE		17				17	17
8	DIEGO				15		15	15
9	ANDREA B.				14		14	14
10	BRUNO				13		13	13

CLASSIFICA GTE+Hypercar							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026		
	1	2	3	4	5	6		
1	MARCO B.	25	25	20	26		96	96
2	ANDREA ING.	17	20		17		54	54
3	ANDREA Z.	20			20		40	40
4	BOGO			25			25	25