



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXVI numero 1055 - 30 marzo 2026 - www.vrslot.it

>4^a Rally

>4^a Silhouette

> InfoClub

4^a RALLY WRC

Die GO!

Lotta a due con Federico per il titolo



Arriva il giro di boa per il campionato rally lato vetture moderne e la curiosità si concentra sulla leadership in campionato: dopo la vittoria in gara 1 e gara 3 Federico tenterà la fuga, oppure Diego, che ha vinto gara 2 riuscirà a rallentare la corsa in campionato del Fede? Ovvero entrerà in corsa un terzo incomodo a rimescolare ulteriormente le carte? In quest'ultimo caso Riccardo Z. e Bianco sono i candidati principali ma l'avvio di campionato è stato molto positivo anche per Andre che in qualche modo può dire la sua visti i miglioramenti conseguiti in questa stagione. Qualche defezione dell'ultimo minuto limita il numero di iscritti a 11, ma tra le fila degli iscritti annoveriamo anche qualche new-entry: il giovanissimo Jacopo accompagnato dal papà Bogo nuovo non è, ma gli impegni scolastici ne limitano di solito la possibilità di partecipare alle gare serali. Stasera però è dei nostri visto che il referendum lo "costringe" ad una piccola pausa dalle fatiche scolastiche.

Registriamo però anche una nuova iscrizione al Club: si tratta di Giovanni, nome di battaglia Giova, interessato sia alle gare rally, sia al fascino delle 6 corsie. Per lui ingresso lampo tra i ranghi con iscrizione e già debutto in gara.

Nella prima parte della serata registriamo la presenza al Club anche dei due Venturi Stefano e Christian, impegnati in prova sulla Ninco in vista delle prossime gare.

A gara inoltrata riusciranno a fare capolino al Club anche Bruk0 e Andrea C.: rallentati da cause di forza maggiore, non riescono a partecipare alla gara, ma ci tengono compagnia nel finale e nel dopo gara.

Il parco chiuso è per metà orientato su modelli di vetture Mitsubishi Lancer in due versioni delle varie evoluzioni che hanno partecipato ai mondiali rally: la Evo V schierata da Andre, Bogo, Diego e Andrea Ing., e la Evo X scelta da Riccardo Z. e Jacopo.

Federico schiera l'Abarth Grande Punto NSR, finora poco utilizzata, ma che da quest'anno ha iniziato a popolare gli schieramenti di partenza, anche nelle gare nazionali; Ale si avvale della Skoda Fabia Scaleauto, modello di recentissima uscita; Bianco invece opta per la collaudata Subaru Impreza.

Una mini pattuglia Peugeot è costituita da Davide e Giova: il primo con la 208 concessa in prestito da Federico, il secondo con la sorella minore 207 proveniente dalla valigetta dell'Ing.

La gara si svolge su due piste kit, a cui si sono dedicati in settimana Andre e Giampy. Quest'ultimo peraltro non può essere della partita per impegni sopraggiunti e a cui va quindi un plauso per aver dedicato tempo all'approntamento delle piste, nonostante sapesse di non poter partecipare alla serata.

Il giovane Jacopo ben figura in quanto a ritmo; a tradirlo in qualche occasione sono la stanchezza dovuta all'orario tardivo e la voglia di far bene che lo portano a commettere qualche fisiologica uscita, ma si destreggia bene anche con la regolazione della corrente ed è quindi sulla strada giusta.

Giova sorprende un po' tutti in quanto a controllo della macchina: raramente si è visto un debuttante che commette così pochi errori nella gara rally d'esordio. Quando con l'esercizio troverà maggiore fluidità scalerà velocemente la classifica.

La palma della sfortuna per stasera va a Bogo: per ben due volte un contatto con il guardrail, provoca l'uscita dalla sede

dell'assale anteriore, compromettendo irrimediabilmente la sua gara che altrimenti sarebbe stata ben più competitiva.

Alessandro porta in gara la recentissima Skoda Fabia R5, vettura votata ad una preparazione più spinta con configurazione anglewinder, che in questo caso Ale ha preparato in configurazione inline come previsto da regolamento; configurazione nella quale presupponiamo il modello renda meno.

Il duello più avvincente della serata lo animano Davide e Andrea Ing.: dal punto di vista dei tempi prevale per quasi tutte le prove Davide, che nella prova speciale numero 2 sigla anche il terzo tempo di tappa. Il vantaggio su Andrea ad ogni prova è nell'ordine del secondo consentendogli di accumulare un discreto vantaggio.

L'ultima speciale è però molto positiva per Andrea Ing.: stavolta è lui a siglare il terzo tempo di prova, mentre Davide incappa in un paio di cappottamenti che consentono in maniera fortunosa all'Ing. di superare Davide in classifica proprio sul filo di lana.

Abituato a bazzicare regolarmente il podio, stasera Riccardo Z. deve accontentarsi della quinta posizione alle spalle di Andre. La sua miglior prova speciale è la numero 4, nella quale il cronometro si blocca sul secondo parziale; nel resto delle speciali però Riccardo ha occupa quasi sempre la quinta casella, che è anche la posizione della generale in cui conclude la sua gara.

Serata invece migliore la vive Andre: tre quarti posti nelle speciali n. 1-3-6, un secondo posto nella speciale n. 2 e la vittoria di tappa della prova numero n. 4, gli permettono di difendere senza troppi patemi da Riccardo Z. la posizione ai piedi del podio e di preservare la terza posizione in campionato.

Bianco con due prove speciali vinte avrebbe probabilmente meritato di più dalla classifica generale: pareggia con Diego il conto delle vittorie di tappa, ma colleziona anche un sesto e un settimo posto, che non gli consentono quindi di precedere nella generale Federico. Il terzo posto permette

comunque a Bianco di recuperare qualche punto in classifica di campionato.

Federico, stasera in versione meno fuoriclasse del solito, porta a casa solo la prova speciale numero 1; un passaggio non brillantissimo nella prova numero 2 lo fa scalare al terzo posto, posizione che occupa fino alla speciale conclusiva, nella quale riesce a superare Bianco garantendosi punti preziosi in ottica campionato.

In una serata in cui ci sono stati ben quattro vincitori diversi di una prova speciale, oltre alla velocità era importante mettere in campo la continuità di prestazioni, cosa che è riuscita meglio a Diego, che si impone nelle speciali n. 2 e 6, ma che rimane sul pezzo anche durante tutto il resto della gara, nella quale alla peggio porta a casa il terzo parziale nelle prove 3-4-5.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	30/10/2025	20/11/2025	02/02/2026	23/03/2026	23/04/2026	19/05/2026	04/06/2026	1	2		
1 FEDERICO	25	20	25	20						90	90
2 DIEGO	17	25	15	25						82	82
3 ANDRE	13	13	17	15						58	58
4 RICCARDO Z.		17	20	14						51	51
5 ANDREA ING.	11	12	13	13						49	49
6 BIANCO	14	10	7	17						48	48
7 AGO	15	14	14							43	43
8 DAVIDE	12	15	12							39	39
9 ALESSANDRO	10	12	11							33	33
10 GIAMPY	9	11	11							31	31
11 RICCARDO	20									20	20
12 BOGO			8	10						18	18
13 ANDREA Z.	7	6								13	13
14 STEFANO P.			10							10	10
15 MARCO B.			9							9	9
15 GIOVA			9							9	9
17 ANDREA C.	8									8	8
17 JACOPO			8							8	8
19 CASTE	6									6	6

4ª SILHOUETTE

Silhouette quasi in archivio

Gli assenti Giuseppe e Roby spianano la strada verso il titolo a Mario Z.



Inizia la seconda parte di campionato per la categoria Silhouette, campionato che però finora si è rivelato a tema unico, con Mario Z. che è a bottino pieno visto che ha conquistato la pole-position e il giro veloce in tutti e tre gli appuntamenti fin qui disputati.

L'elenco iscritti registra 15 presenze, tra le quali registriamo anche il debuttante Giova al battesimo sulle 6 corsie.

Le prove cronometrate sono anche stavolta appannaggio di Mario Z.: per lui è la quarta pole-position di fila nella categoria. Come nello scorso appuntamento Pieremilio, Valter e Davide seguono nell'ordine Mario Z.. L'assenza del trio formato da Roby, Enzo e Giuseppe facilita a Maurizio M. l'ingresso in prima batteria.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1 11,351
2	EMILIO	FORD CAPRI 11,416
3	VALTER	BMW M1 11,449
4	DAVIDE	TOYOTA CELICA 11,617
5	MAURIZIO M.	LANCIA BETA MONTECARLO 11,679
6	MARCO B.	BMW M1 11,787
7	ALBERTO M.	BMW M1 11,883
8	ANDREA B.	TOYOTA CELICA 12,017
9	GIAMPY	FORD CAPRI 12,019
10	CASTE	BMW M1 12,215
11	ANDREA C.	FERRARI 512BB 12,239
12	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO 12,316
13	ANDREA Z.	BMW M1 12,648
14	BRUNO	FORD CAPRI 13,245
15	GIOVA	BMW 320i 14,193



Il minuto di raccoglimento avrebbe consentito a Giampy di gareggiare in seconda batteria, ma sceglie di scendere in pista nella batteria iniziale per esigenze di orario, consentendo ad Andrea C. di gareggiare in batteria 2. Come già evidenziato nelle prove cronometrate, la Capri messa in pista da Giampy gode di un ottimo assetto che gli permette di lasciare al palo i colleghi di batteria. Complimenti quindi a Giampy che ha saputo mettere a punto in maniera eccellente il suo mezzo, sfruttandone poi a dovere in gara le doti di stabilità.



PILOTA		pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	kit 2	KIT 1	KIT 2		
		MODELLO	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	90.832	79.607	90.500	78.239	90.992	77.709		
1'	DIEGO	LANCER EVO V	64.761	54.960	65.033	56.076	65.865	54.307	6' 01" 002	
2'	FEDERICO	ABARTH GRANDE PUNTO	64.666	59.539	64.625	56.481	64.813	55.179	6' 05" 303	04".301
3'	BIANCO	SUBARU IMPREZA SCALEAUT	65.212	58.094	64.270	56.996	64.305	61.065	6' 09" 942	04".639
4'	ANDRE	LANCER EVO V	67.468	57.573	66.763	55.623	70.375	57.062	6' 14" 864	04".922
5'	RICCARDO Z.	LANCER EVO X	70.128	59.183	68.478	55.957	69.849	57.169	6' 20" 764	05".900
6'	ANDREA ING.	LANCER EVO V	72.534	59.042	70.669	57.166	68.226	57.034	6' 24" 671	03".907
7'	DAVIDE	PEUGETO 208	71.577	58.054	70.073	56.678	67.169	61.747	6' 25" 298	00".627
8'	ALESSANDRO	SKODA FABIA R5	73.425	60.989	69.419	60.785	72.441	62.131	6' 39" 190	13".892
9'	BOGO	MITSUBISHI LANCER EVO V	75.830	79.607	69.504	66.827	68.537	58.075	6' 58" 380	19".190
10'	GIOVA	PEUGEOT 207	81.389	68.630	82.788	70.446	81.168	69.447	7' 33" 868	35".488
11'	JACOPO	LANCER EVO X	88.272	70.390	84.511	64.745	82.252	66.899	7' 37" 069	03".201

Il secondo di batteria è Andrea Ing. a quattro giri dal fuggitivo Giampy. La sostituzione del banchino ha migliorato il comportamento della Beta Montecarlo, ma c'è ancora da lavorare.



Andrea Z. cambia marca e dalla M1 Scaleauto passa alla M1 Sideways, che però porta in pista praticamente di scatola. Anche per lui si attendono quindi miglioramenti nelle gare conclusive.



Analogo discorso vale per Bruno che mette in pista una Capri che non gli avevamo mai visto schierare. La sfortuna peraltro si accanisce anche contro di lui, materializzandosi con un problema ai fili di alimentazione che lo costringono ad una lunga sosta ai box.



Giova debutta anche nel settore velocità con una BMW 320 concessa in prestito da Davide. Serata quindi di apprendistato sulla Scaleauto, nella quale si destreggia ovviamente meglio nelle corsie centrali piuttosto che sulle esterne, che risultano a dire il vero ancora mal digerite anche da qualche pilota di esperienza.



In batteria 2 si rivede al Club anche Caste: mette in pista la collaudata BMW M1 della quale confessa di essere più contento del comportamento in pista che della livrea.



Tuttavia, anche se effettivamente l'aspetto risulta abbastanza scarso, la M1 ben figura in gara e gli consente di rimanere in compagnia di Andrea B. e Andrea C., capitolando solo durante la sessione conclusiva in cui è impegnato in corsia 6: con solo 1 errore segnalato da iST, centra una buona 11ma posizione in classifica.



Andrea C. e Andrea B. viaggiano con lo stesso passo: una marcatura stretta reciproca che in differita riguarda anche Giampy e che si protrae per tutte le 6 sessioni. In altre serate Andrea B. avrebbe patito qualche errore in più del collega con la C., ma stasera non accade perché riesce a trovare il giusto bilanciamento tra potenza e agilità nel misto.





Mettendo a referto solo quattro errori Andrea B. riesce a tenersi alle spalle Andrea C., che di errori ne compie solo 2, ma la cui Ferrari ha spunto inferiore alla Celica del collega.



Sin dalle prime battute è Marco B. a guidare la batteria 2, mentre Alberto M. è costretto ad inseguire: il mantovano è veloce ma Marco B. di più e fino alla terza sessione per Alberto superare il collega è arduo.



Dopo aver girato con tempi medi attorno ai 12", Marco B. subisce però un improvviso rallentamento durante la quarta sessione, durante la quale il suo tempo medio si attesta sui 12"8. Alberto così si fa sotto e passa a comandare la batteria, conservando la posizione anche nelle due sessioni conclusive, nonostante Marco torni a siglare tempi a lui più consoni e si rifaccia pericolosamente sotto.



Nemmeno i veloci Marco B. e Alberto M. riescono ad inserirsi nelle prime cinque posizioni, che a fine gara vengono totalmente occupate dai componenti della batteria 1. Impensabile soprattutto impensierire Mario Z. che imposta da subito il suo solito ritmo mettendo secondi su secondi tra sé e gli inseguitori.



Il meno marziano del quintetto è Maurizio M. che stasera sfodera una Lancia Beta Montecarlo con una notevole livrea rossa e bianca. Il mantovano non entra nella bagarre per la seconda posizione, badando più che altro a difendere a posteriori la posizione da Marco B. e dal compaesano Alberto M.. La sua tattica ha successo e al traguardo conquista la quinta posizione senza patemi.

Con Mario Z. che diventa ben presto imprevedibile, l'obiettivo del trio formato da Pieremilio, Valter e Davide diventa la seconda posizione: il Pier mette in pista la Capri che aveva già schierato nel precedente appuntamento e che ci ricordiamo molto rapida.



Davide guida la collaudata Celica con la quale in passato ha ben figurato, ma che in qualche recente occasione gli ha dato anche qualche grattacapo. La novità positiva è Valter che sembra aver fatto un passo avanti con la BMW M1.

Ed è proprio questo terzetto a rendere avvincente la gara: leggendo le classifiche al termine di ogni sessione i tre nomi subiscono varie permutazioni nell'ordine di classifica: al termine del primo round l'ordine è Pieremilio, Valter e Davide.





Le frazioni 2-3-4 sono le più lineari: dal secondo al quarto posto della generale troviamo sempre Davide, Pier, Valter ma i distacchi sono risicati e sorpassi e controsorpassi non sono infrequenti.

La situazione inizia a farsi concitata nella sessione numero 5: Davide si avvia ad affrontare le corsie 5 e 6 e presta il fianco agli attacchi. Il più lesto ad approfittarne è Valter che si porta in seconda posizione al termine della frazione.



Non è però fuori dai giochi nemmeno il Pier che in realtà nella sessione conclusiva ha il vantaggio del fattore campo. Occupa infatti la corsia centrale numero 4, mentre a Valter e Davide toccano rispettivamente la numero 1 e la numero 6.

Pieremilio recupera così terreno e nelle tornate finali si ritrova a battagliaire per la seconda posizione con Valter. Ne scaturisce una battaglia di nervi in cui prevale chi sbaglia di meno: il primo a commettere un errore è Valter che intraversa la M1 lasciando strada al Pier.

Ma anche un tiro a porta vuota può essere fallito e in questo caso anche il Pier è protagonista di un errore che rimette in gioco Valter quasi allo scadere. In questa partita a Ciapanò alla fine è proprio Valter che riesce a conquistare la piazza d'onore alle spalle di Mario Z., mentre il Pier e Davide concludono rispettivamente in terza e quarta posizione.

Con la vittoria conquistata senza grosse difficoltà, a Mario Z. manca ormai solo qualche punto per conquistare matematicamente il titolo della categoria.

Andrea Ing.

CLASSIFICA SILHOUETTE				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	BMW M1	92	80
2	(=) EMILIO	FORD CAPRI	90	67
3	(=) VALTER	BMW M1	90	52
4	(=) DAVIDE	TOYOTA CELICA	90	37
5	(=) MAURIZIO M.	LANCIA BETA MONTECARLO	89	52
6	(+1) ALBERTO M.	BMW M1	88	76
7	(-1) MARCO B.	BMW M1	88	26
8	(+1) GIAMPY	FORD CAPRI	87	76
9	(-1) ANDREA B.	TOYOTA CELICA	87	51
10	(+1) ANDREA C.	FERRARI 512BB	87	21
11	(-1) CASTE	BMW M1	86	8
12	(=) ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	83	65
13	(=) ANDREA Z.	BMW M1	82	57
14	(=) BRUNO	FORD CAPRI	73	37
15	(=) GIOVA	BMW 320i	67	10

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.		
2025/2026									SCARTO
							02/10/2025	01/12/2025	
							1	2	3
							05/02/2026	26/03/2026	27/04/2026
							21/05/2026		
							1	2	3
1	MARIO Z.		26	26	26	26			104
2	GIUSEPPE		20	20	17				57
3	EMILIO			17	20	20			57
4	ANDREA C.		15	13	12	9			49
5	ROBY		14	14	15				43
6	ALBERTO M.		17		11	13			41
7	MAURIZIO M.		13		11	14			38
8	GIAMPY		11	12		11			34
9	ROBERTO S.		12	11	9				32
10	VALTER				14	17			31
11	ANDREA ING.		9	9	6	7			31
12	MARCO B.			15		12			27
13	CASTE		8	10		8			26
14	ANDREA B.				8	10			18
15	ANDREA Z.		10			6			16
16	DAVIDE		0	0	15				15
17	ENZO				13				13
18	BRUNO				4	5			9
19	STEFANO P.				7				7
20	FRANCESCO T.				5				5
21	GIOVA				4				4

infoclub

Variazione calendario

Si comunica che la gara rally prevista per lunedì 18 Maggio verrà disputata lunedì 11 Maggio, mentre la gara GT LMS di lunedì 11 Maggio verrà di conseguenza disputata lunedì 18 maggio.

