



la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1056 - 6 aprile 2026 - www.vrslot.it

> **4ª Rally Legend Classic**

> **4ª GT3**

> **InfoClub**

4ª Rally

Diego o Bianco, dilemma amletico

Bel duello tra Diego e Matteo



Marzo si chiude con il quarto appuntamento del campionato Legend Classic, con una serata in cui entrambe le classi sono ben rappresentate. Si rivede per l'occasione al Club Paolo P. che disputa la prima gara dell'anno confermandosi tra le fila del rally Classic, nella cui relativa classifica può ancora dire la sua in ottica campionato.

Presenti anche i primi tre della classifica di campionato rally Classic: Andrea Ing., Davide e BruK0, nessuno dei tre intenzionato a rinunciare all'obiettivo. Timbra il cartellino anche Andrea C., assente nel precedente appuntamento.

Debutto in campionato per Bruno che non schierava la Lancia Rally 037 Olio Fiat alla partenza di una gara dalla scorsa stagione.



Il battaglione Legend si arricchisce invece di Giova: sfrutta una Ford RS 200 concessagli in prestito da Marco B., che a sua volta schiera invece l'Opel Manta 400 al pari di Riccardo Z.



Altro gradito ritorno in una gara rally è quello di Andrea B. con la Ford Sierra che già avevamo visto calcare le kit del Club nelle stagioni passate. Si preannunciano invece le vetture da battere le BMW M1 di Bianco e Diego. Completano infine lo schieramento Legend Federico e un trio di Andrea: Ago, Andre e Andrea Z.



Decisamente variabile è l'andamento della gara Classic: nella speciale 1, tre Lancia 037 comandano la classifica: sono quelle di BruK0, Bruno e Andrea Ing..



Deve accontentarsi di un inizio gara cauto Paolo P., che segue i tre lancisti ma è in buona compagnia, perché anche Davide non brilla con la Stratos, chiudendo a fine prova la classifica generale.



Lunedì 6/04

CHIUSO

Giovedì 9/04

F186/89

- Scaleauto -

The new philosophy in
1/24 - 1/25 Slot Cars Racing

Basta una speciale a Paolo P. per ribaltare la situazione: sulla Salita del Ponte Grande la sua Porsche viaggia che è una meraviglia e conquista la prova e il primato provvisorio nella classifica di specialità. Rimette un po' in sesto i conti anche Davide, con il terzo tempo di prova, abbandonando il fondo della generale.



Nella terza prova speciale si intuisce però che anche Bruno può dire la sua: sul tracciato misto della kit 2 è il più veloce del gruppo. Una concomitante temporanea prova non felicissima di Bruk0, consente a Bruno di guadagnare la seconda posizione nella generale.



Il momento positivo di Bruno prosegue anche nella speciale numero 4, in cui piazza ancora il miglior tempo di prova tra gli amanti delle vecchie glorie e passa così a comandare in classifica il gruppo dei classicisti.



La speciale numero 5 regala gloria anche a Davide: la sua Stratos precede la Porsche di Paolo P. e la Lancia 037 di Andrea Ing.; Bruno inciampa in qualche sbavatura e concede a Paolo P. di tornare a guidare il gruppo.



Paolo P. mette infine il suo sigillo alla gara nella prova conclusiva vincendo la speciale e quindi anche la sfida. Anche Bruno conclude bene la sua bella gara e difende agevolmente la sua seconda posizione in classifica.



La battaglia tra i lancisti Bruk0 e Andrea Ing. per la terza posizione se la aggiudica Bruk0, che conclude meglio la gara rispetto al collega.



Davide, nonostante una seconda parte di gara di rincorsa, manca per solo mezzo secondo la quarta posizione. Chiude la classifica del rally classic Andrea C., la cui Lancia 037 (Fly) si è rilevata palesemente inferiore ai modelli (Ninco) dei compagni di classe.



Prestazioni di un altro livello si registrano nel raggruppamento Legend, nel quale se la cava anche Giova: grazie al mezzo ben preparato da Marco B. si batte bene con Andrea Z., facendo registrare buoni tempi alternati a qualche fisiologico passaggio a vuoto.



Andrea B. e Ago sono accumulati dall'omonimia e dall'andamento della gara, che si potrebbe sintetizzare in: "una serata da mediano". Navigano a metà della classifica generale rimanendo in linea di galleggiamento sopra i classicisti; guadagnano la settima e la nona posizione.



Scorrendo la classifica finale verso l'alto, davanti ad Ago con buon margine troviamo un altro Andrea: si tratta del più giovane Andre, ultimamente molto performante con le vetture moderne, leggermente più indietro nell'occasione con i mostri di un tempo.



Andre è probabilmente ancora alla ricerca del feeling ottimale con la Lancia 037 preparata da regolamento Legend: in prova staziona costantemente tra la quinta e la sesta posizione, casella che occupa anche a fine gara.



Una coppia di *Mante* nuota tra la terza e la quinta posizione della classifica generale: le guidano Marco B. e Riccardo Z.



Il primo, che non era presente la settimana scorsa con le vetture moderne, fa i conti con la minore conoscenza della pista, badando più che altro a coprirsi le spalle dalle folate di Andre, cosa che peraltro gli riesce con agilità visto che a fine gara precede il giovane collega di sei secondi abbondanti.



Molto più tirato il confronto tra Federico, con la Ferrari, e Riccardo Z., nel quale il Fede è più lesto nelle speciali n. 2 e 5, mentre Riccardo prevale nelle speciali n. 1-3-4 e nella numero 6, prova quest'ultima nella quale Riccardo è anche il più veloce di tutti. A parte l'exploit di Riccardo, nella speciale conclusiva, le classifiche di tappa sono state nell'occasione monopolizzate dalle BMW M1 condotte da Bianco e Diego.



In un match a punti avrebbe portato a casa la vittoria Matteo, che è risultato il più veloce dello schieramento in tre prove su sei, mentre Diego lo è stato nelle speciali n. 3 e 5.



Ma è risaputo che vincere le battaglie non sempre basta per vincere la guerra: a conti fatti a fine gara il cronometro premia Diego, che precede il compagno di scuderia di 2 secondi, mettendo quindi sotto pressione Matteo anche nella classifica di campionato, nella quale, con lo scarto ancora da applicare, Matteo conserva con un esiguo margine la terza posizione.

Ben più solida invece la posizione in testa al campionato di Federico, che in virtù della vittoria conquistata nelle prime due gare, è meno impensierito dal miglior posizionamento fatto registrare da Riccardo Z. nella serata odierna.

Andrea Ing.

Classifica gara Rally Legend

DIEGO	BMW M1	5' 30" 866
BIANCO	BMW M1	5' 32" 798
RICCARDO Z.	OPEL MANTA	5' 35" 472
FEDERICO	FERRARI 308	5' 36" 371
MARCO B.	OPEL MANTA	5' 52" 304
ANDRE	LANCIA 037	5' 58" 574
AGO	PORSCHE 911 RS	6' 36" 539
ANDREA B.	FORD SIERRA	6' 39" 187
GIOVA	FORD RS200	6' 58" 974
ANDREA Z.	PORSCHE 911	7' 00" 232

Classifica gara Rally Classic

PAOLO P.	PORSCHE 930 CL	6' 37" 591
BRUNO	LANCIA 037 CL	6' 42" 060
BRUKO	LANCIA 037 CL	6' 47" 055
ANDREA ING.	LANCIA 037 CL	6' 47" 562
DAVIDE	LANCIA STRATOS CL	6' 48" 170
ANDREA C.	LANCIA 037 FLY CL	7' 16" 871

CLASS. RALLY CLASSIC										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026				
1	ANDREA ING.	25	20	20	15					80	80
2	PAOLO P.	20	17	25						62	62
3	BRUKO		15	25	17					57	57
4	DAVIDE	25	15	14						54	54
5	ANDREA C.	17	14	13						44	44
6	BRUNO			20						20	20
7	STEFANO P.			17						17	17
8	ANDREA B.	15								15	15

CLASS. RALLY LEGEND										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026				
1	FEDERICO	25	25	20	15					85	85
2	RICCARDO Z.	20	20	17	17					74	74
3	BIANCO	14	14	25	20					73	73
4	DIEGO	15	17	15	25					72	72
5	ANDRE	17	15	14	13					59	59
6	AGO		13	12	12					37	37
7	ALESSANDRO	12	11	13						36	36
8	ANDREA Z.	11	8	8	9					36	36
9	MARCO B.			10	14					24	24
10	BOGO			12	11					23	23
11	GIAMPI	13								13	13
12	ANDREA B.				11					11	11
13	EMILIO		10							10	10
13	GIOVA				10					10	10
15	GIUSEPPE		9							9	9
15	ALE			9						9	9

PILOTA		pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	PONTE	KIT 2	KIT 1	PONTE	KIT 2		
		TEMPO IMPOSTO	3 gin DX	3 gin DX	3 gin DX	3 gin DX	3 gin SX	2 gin SX		
			89.962	66.832	75.789	89.831	66.216	75.044		
1'	DIEGO	BMW M1	63.878	48.843	52.994	64.810	46.295	54.046	5' 30" 866	
2'	BIANCO	BMW M1	63.518	47.029	55.492	63.042	48.180	55.537	5' 32" 798	01".932
3'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	65.379	48.400	54.507	64.643	49.955	52.588	5' 35" 472	02".674
4'	FEDERICO	FERRARI 308	65.753	47.782	54.904	66.340	47.417	54.175	5' 36" 371	00".899
5'	MARCO B.	OPEL MANTA	69.352	51.965	57.740	65.876	50.042	57.329	5' 52" 304	15".933
6'	ANDRE	LANCIA 037	67.650	57.769	57.745	66.060	51.740	57.610	5' 58" 574	06".270
7'	AGO	PORSCHE 911 RS	78.474	53.622	61.403	89.831	54.817	58.392	6' 36" 539	37".965
8'	PAOLO P.	PORSCHE 930 CL	79.414	55.570	66.420	77.958	56.122	62.107	6' 37" 591	01".052
9'	ANDREA B.	FORD SIERRA	80.835	60.375	62.502	74.106	57.343	64.026	6' 39" 187	01".596
10'	BRUNO	LANCIA 037 CL	76.442	62.426	63.510	74.024	62.212	63.446	6' 42" 060	02".873
11'	BRUKO	LANCIA 037 CL	75.760	60.679	69.575	74.165	61.528	65.348	6' 47" 055	04".995
12'	ANDREA ING.	LANCIA 037 CL	77.622	59.225	66.009	79.581	58.585	66.540	6' 47" 562	00".507
13'	DAVIDE	LANCIA STRATOS CL	85.681	60.227	65.568	76.230	55.006	65.458	6' 48" 170	00".608
14'	GIOVA	FORD RS200	76.109	69.218	68.779	67.668	71.011	66.189	6' 58" 974	10".804
15'	ANDREA Z.	PORSCHE 911	84.066	66.109	62.469	80.924	60.816	65.848	7' 00" 232	01".258
16'	ANDREA C.	LANCIA 037 FLY CL	81.265	65.741	71.305	80.811	65.837	71.912	7' 16" 871	16".639



4a GT3

Missione attacco alla vetta compiuta

Mario Z. scala la classifica di campionato



L'appuntamento precedente della categoria GT3 NSR ci aveva restituito un Mario Z. in fase di recupero in campionato, con la classifica però ancora capeggiata da Giuseppe, seguito a breve distanza da Roby.

La Gara 4, che si disputa il Giovedì Santo, può definire la tendenza del finale di campionato: Giuseppe e Roby sapranno rispondere? Oppure Mario Z. farà un ulteriore passo verso la testa della classifica? In entrambi i casi tutto rimarrà ancora aperto, visto che nei due appuntamenti che chiuderanno la stagione i punti in palio saranno ancora molti.

L'elenco degli astanti va oltre l'elenco iscritti e registra anche la presenza di Ulisse (accompagnato dalla compagna), Ale nonché di Armando, gradito ospite in visita al Club.

Le prove cronometrate sembrano propendere verso la scalata di Mario Z. perché, con 10"804, questi si prende la pole-position e il conseguente punto supplementare. Roby sembra il meno intenzionato a cedere il passo in campionato a Mario Z. e sigla il terzo tempo, mentre Giuseppe non va oltre il quarto posto in griglia. Entrambi sono comunque preceduti da Enzo che si dimostra sempre in campana con la McLaren.



Non è una notizia l'ingresso in batteria 1 di Valter, che spesso frequenta il sestetto dei più veloci in prova. È invece una bella sorpresa la presenza in batteria 1 di Stefano V., particolarmente a suo agio con l'Aston Martin.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	MARIO Z.	CORVETTE C7R 10,804
2	ENZO	MCLAREN 720S 11,161
3	ROBY	MCLAREN 720S 11,260
4	GIUSEPPE	MERCEDES AMG 11,273
5	VALTER	MCLAREN 720S 11,399
6	STEFANO V.	ASTON MARTIN VANTAGE 11,453
7	EMILIO	CORVETTE C6R 11,491
8	DAVIDE	CORVETTE C6R 11,501
9	ALBERTO M.	MERCEDES AMG 11,512
10	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE 11,585
11	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG 11,786
12	ANDREA C.	MERCEDES AMG 11,794
13	ANDREA B.	MERCEDES AMG 11,919
14	BOGO	MERCEDES AMG 12,026
15	ANDREA ING.	CORVETTE C6R 12,331
16	BRUNO	BMW Z4 12,721
17	GIOVA	BMW Z4 16,374



La batteria 3 è tutta incentrata sul derby virgiliano tra Maurizio M. e Alberto M. che dalla terza sessione si contendono il primato di batteria: Maurizio pare inizialmente più efficace del collega di trasferta e comanda la batteria dalla prima alla quinta sessione.

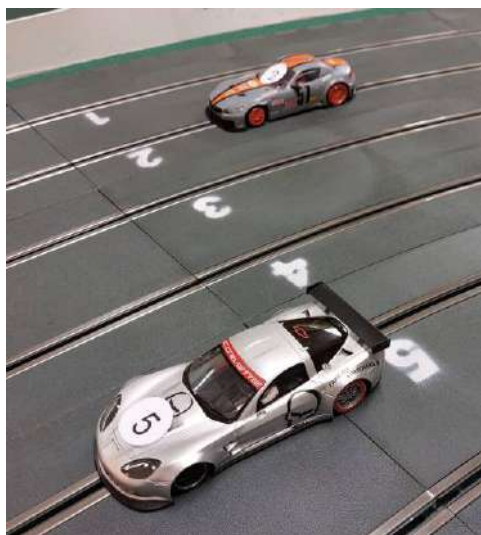


Alberto vive un inizio gara un po' tribolato durante il quale è costretto a battersi con Andrea Ing.; da metà gara il mantovano registra il tiro e si mette all'inseguimento di Maurizio, che riesce a superare in zona Cesarini precedendolo allo scadere di 16 settori.



Bruno fatica con la BMW Z4 che ha probabilmente bisogno di un intervento al pick-up e non gli consente quindi di tenere il passo di Andrea Ing., come solitamente riesce a fare.





Molto sfortunato Giova che viene abbandonato da una spazzola durante l'ultima sessione, ma la serata è comunque positiva visto che ha potuto mettere fieno in cascina dal punto di vista dell'apprendimento.



Più alto è il ritmo degli altri cinque in pedana. La gerarchia della batteria si delinea quasi subito: in ordine troviamo Roberto S., Davide, Andrea C. e Andrea B.



La variabile non lineare è costituita da Pieremilio, che nelle prime due sessioni si piazza tra Davide ed Andrea C., salvo poi perdere terreno durante la seconda parte di gara, in cui viene superato dalle AMG della coppia di Andrei.



La batteria è appannaggio di Roberto S. che nel finale si difende con le unghie dal recupero di Davide, la cui Corvette C6 nel momento in cui si stacca il relè, si trova a soli quattro settori dall'Aston Martin di Roberto.



Una batteria 2 così competitiva si rivela un riferimento importante per chi segue in pedana al cambio di turno. Se ne accorgono Valter e Stefano V. costretti a fare i conti in differita con la gran parte dei colleghi saliti in pedana nella batteria precedente.



La batteria 2 potrebbe tranquillamente chiamarsi batteria 1bis visti i nomi che salgono in pedana: Andrea C., Andrea B., Bogo, Davide, Pieremilio e Roberto S. promettono una bella battaglia in pedana. Bogo alla sua prima apparizione in questa stagione con le veloci GT3 di marca NSR, tiene un buon passo che gli consente di precedere la maggior parte dei partecipanti alla batteria 3, concludendo al quattordicesimo posto.



Per Valter si tratta probabilmente di una serata in cui qualcosa non funziona a dovere sulla sua McLaren, perché iST segnala un conto degli errori in doppia cifra.



Stefano V. che è solo di recente rientrato nel gruppo fa il suo, contenendo il numero di errori e chiudendo una serata positiva arricchita dalla bella prestazione in prova con un onorevole decimo posto.



Il trio di testa è già bello che fatto al termine della prima sessione: Mario Z. Roby ed Enzo conducono le danze; un po' in sordina viaggia Giuseppe che conclude la frazione iniziale al quarto posto, ma nel proseguo della gara si ritrova a battaglia a distanza con Roberto S. e Davide, a cui è costretto a cedere il passo nella generale, lasciando quindi punti preziosi in ottica campionato.



Là davanti Mario Z. conduce abbastanza agevolmente con la Corvette C7. Roby ed Enzo si passano invece il testimone



La prima parte di gara è appannaggio della McLaren di Roby, mentre la seconda parte di quella di Enzo, che resiste anche ad un tentativo di attacco del Tabacar durante la quinta sessione, precedendolo al traguardo di soli 6 settori.

Andrea Ing.



CLASSIFICA GT3 NSR				
PILOTA		giri set		
1	(=) MARIO Z.	CORVETTE C7R	97	43
2	(=) ENZO	MCLAREN 720S	95	16
3	(=) ROBY	MCLAREN 720S	95	10
4	(+6) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	92	13
5	(+3) DAVIDE	CORVETTE C6R	92	9
6	(-2) GIUSEPPE	MERCEDES AMG	91	81
7	(+5) ANDREA C.	MERCEDES AMG	90	85
8	(+5) ANDREA B.	MERCEDES AMG	90	77
9	(-2) EMILIO	CORVETTE C6R	90	65
10	(-4) STEFANO V.	ASTON MARTIN VANTAGE	90	10
11	(-6) VALTER	MCLAREN 720S	89	19
12	(-3) ALBERTO M.	MERCEDES AMG	89	15
13	(-2) MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	88	89
14	(=) BOGO	MERCEDES AMG	86	15
15	(=) ANDREA ING.	CORVETTE C6R	85	23
16	(=) BRUNO	BMW Z4	80	80
17	(=) GIOVA	BMW Z4	RIT	

CLASSIFICA GT3 NSR						TOT.	
2025/2026	06/10/2025	08/01/2026	12/02/2026	02/04/2026	04/05/2026	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1 MARIO Z.		26	26	26		78	78
2 ROBY	17	20	20	17		74	74
3 GIUSEPPE	26	17	15	13		71	71
4 ENZO	14		17	20		51	51
5 ANDREA C.	13	11	10	12		46	46
6 MAURIZIO M.	15	12	12	6		45	45
7 DAVIDE		14	13	14		41	41
8 EMILIO		15	14	10		39	39
9 ANDREA ING.	11	10	6	4		31	31
10 STEFANO V.		8	7	9		24	24
10 ROBERTO S.	0	0	9	15		24	24
12 ANDREA Z.	12	9				21	21
13 RICCARDO Z.	20					20	20
14 ANDREA B.			8	11		19	19
15 ALBERTO M.	0	0	11	7		18	18
16 MARCO B.		13				13	13
17 CASTE	10					10	10
18 BRUNO			5	3		8	8
18 VALTER		0	0	8		8	8
20 BOGO				5		5	5
21 STEFANO P.			4			4	4
22 GIAMPI			3			3	3
23 GIOVA				0			

infoclub

Variazione calendario

Ricordiamo nuovamente che la gara rally prevista per lunedì 18 Maggio verrà disputata lunedì 11 Maggio, mentre la gara GT LMS di lunedì 11 Maggio verrà di conseguenza disputata lunedì 18 maggio.

