



la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1057 - 13 aprile 2026 - www.vrslot.it



>4^a F1 86/89

4^a F1 86/89

4 gare, 4 vincitori

Nella categoria più incerta paga la continuità di Davide



Giovedì 9 Aprile si chiude la categoria forse più incerta di questa stagione al VRslot. Nelle tre gare già disputate si sono registrati tre diversi vincitori: ha infatti aperto le danze Roby che ha tagliato per primo il traguardo in gara 1. La sua speranza di primeggiare a fine stagione coi formulini NSR è stata però ridimensionata già in gara 2 dove Davide si è imposto.

In gara 3 è entrato in campo anche Mario Z. che alla sua prima gara stagionale della categoria ha subito messo il suo sigillo, anche se per lui l'ora era ormai tarda, visto che la categoria prevede quattro gare, e quindi senza l'applicazione dello scarto, che può mantenere in lizza anche chi ha fatto registrare qualche assenza.

In tutto ciò avrebbe potuto dire la sua anche Marco B., che di gare della categoria finora non ne aveva vinte, ma con due secondi posti e un terzo posto, corroborati dai punti supplementari di due pole-position, stazionava stabilmente al secondo posto in campionato.

Notizia della serata è però proprio l'assenza di Marco B. che quindi rimane tagliato fuori dalla lotta per il titolo. Si palesa invece al



Club Ulisse, ma solo per sessioni di test sulla Ninco, in attesa di poter tornare pienamente operativo.

Presenti anche Stefano V. e Andrea C. che, nonostante non partecipino alla gara, ci danno man forte con le assistenze.

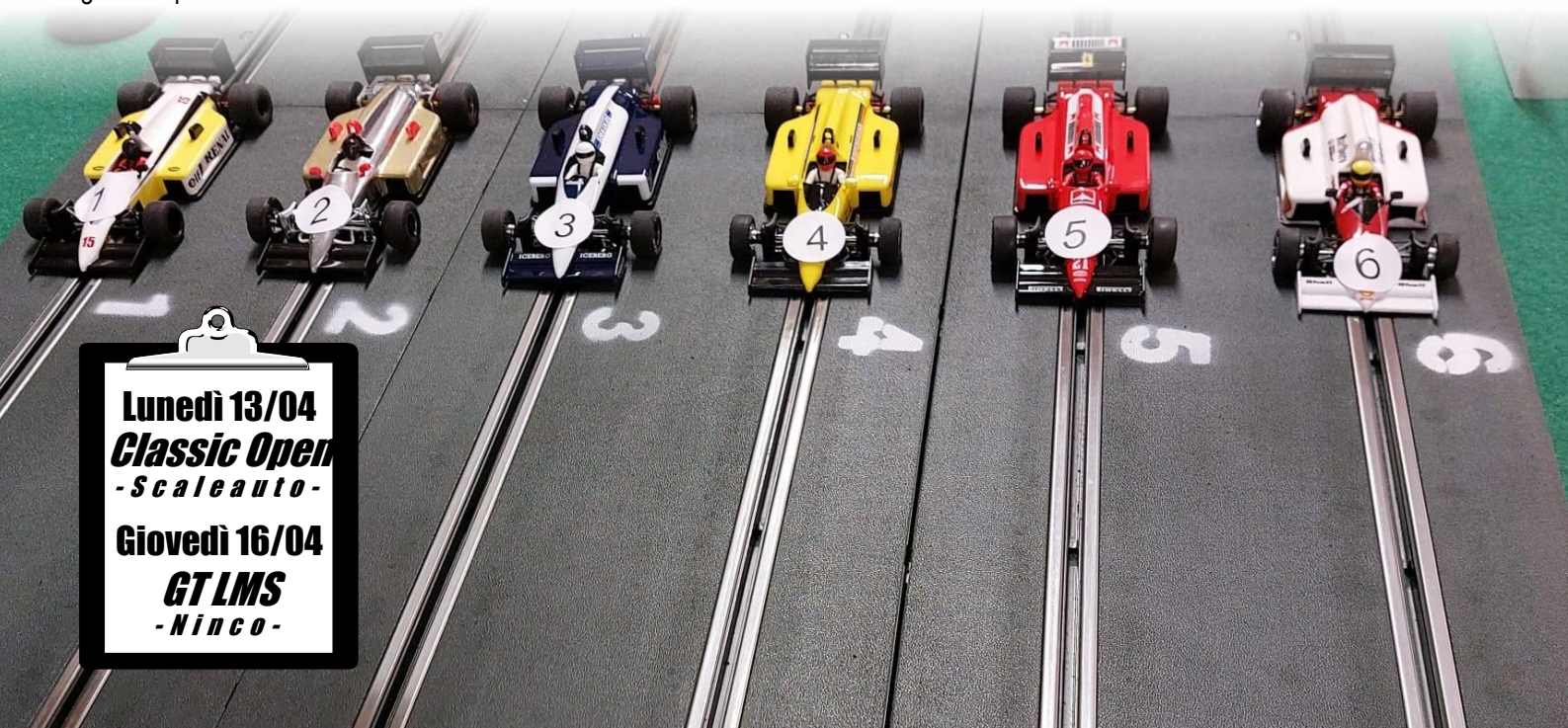
Le prove cronometrate sono favorevoli a Mario Z. che

blocca il cronometro su 10"730. Lo seguono nell'ordine di allineamento nelle corsie Giuseppe, Enzo, Davide, Alberto e Roby.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	MARIO Z.	10,730
2	GIUSEPPE	10,880
3	ENZO	10,936
4	DAVIDE	10,959
5	ALBERTO M.	10,997
6	ROBY	11,044
7	ANDREA B.	11,083
8	ANDREA Z.	11,420
9	MAURIZIO M.	11,471
10	ANDREA ING.	11,509
11	BRUNO	11,960
12	MARCO Z.	12,035

Con il settimo tempo, appena fuori dalla batteria 1 ma con ampio margine su tutti gli altri colleghi di pedana, Andrea B. è autore di una bella qualifica. Oltre a lui in batteria 2 si daranno battaglia anche Andrea Z., Maurizio M., Andrea Ing., Bruno e Marco Z.



Lunedì 13/04
Classic Open
- Scaleauto -
Giovedì 16/04
GT LMS
- Ninco -



Dopo la bella sessione di prove cronometrate l'inizio gara per Andrea B. non è altrettanto agevole; d'altra parte la corsia 1 non consente grandi fughe in partenza. Un paio di uscite dallo slot completano il quadro e così Andrea B. è costretto ad inseguire fin da subito Maurizio M. che invece secondo iST di errori ne fa la metà della collega e infatti si piazza sin da inizio gara al comando delle operazioni.



Anche Andrea Z. sfrutta bene il miglior posizionamento in pedana dell'omonimo e alla fine della seconda sessione occupa la seconda posizione dietro al mantovano.



Il tempo però di tornare alle corsie centrali e il Begali recupera la posizione su Andrea Z. e si lancia all'inseguimento di Maurizio.

Nel suo tentativo di recupero Andrea B. scende anche sotto la soglia degli 11" (suo miglior giro in 10"975). Difficile però recuperare terreno sul mantovano che si mantiene su tempi attorno gli 11", ma commette raramente errori, rendendo quindi arduo recuperare terreno.

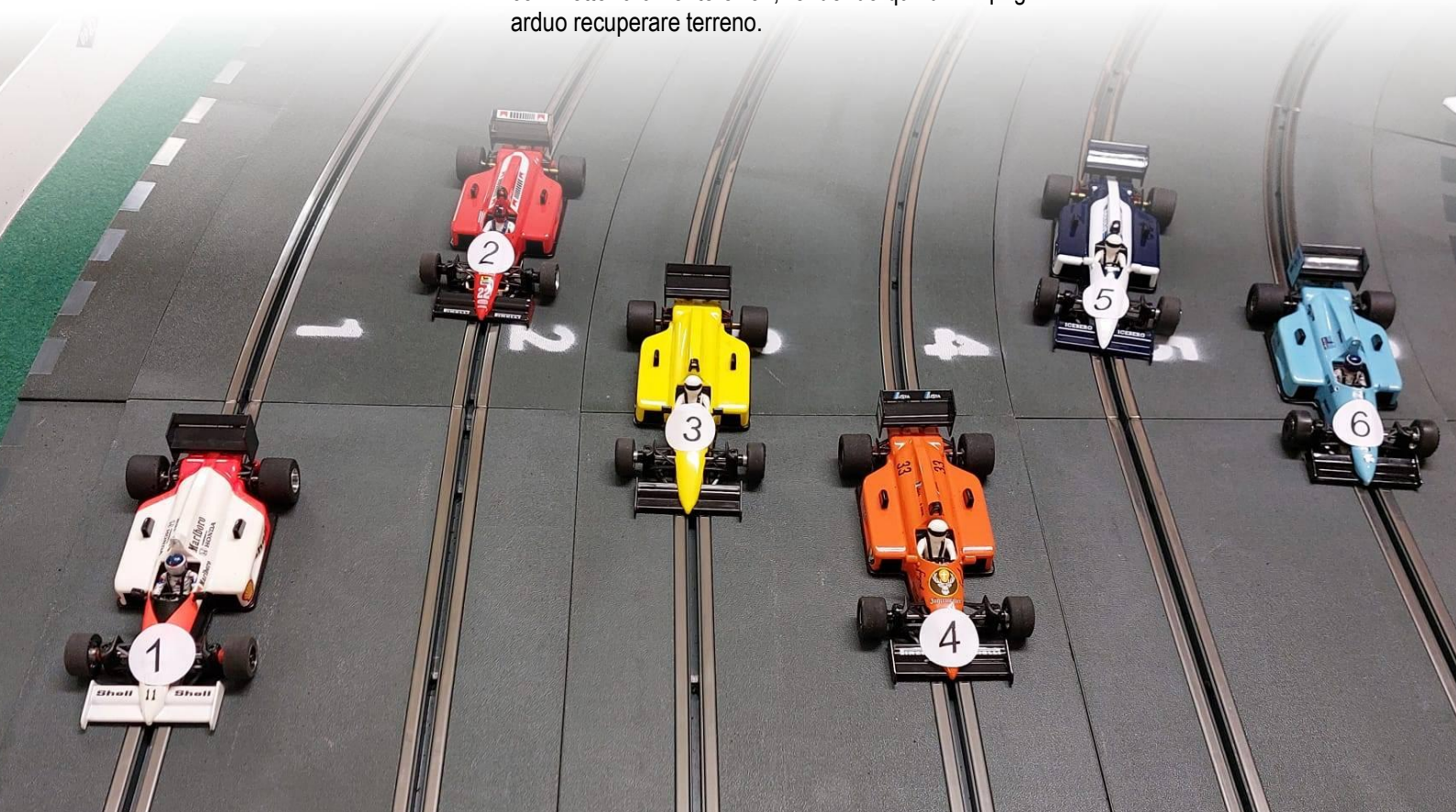
Solo nel finale, mentre Maurizio M. è impegnato nelle corsie 1 e 2, Andrea B. torna sotto al leader di batteria, senza però riuscire a ricucire lo svantaggio in tempo per la bandiera a scacchi.



Il trio formato da Bruno, Andrea Ing. e Marco Z. promette altrettanta bagarre, ma durante la quarta sessione perde Bruno, che fa i conti con un problema ai fili di alimentazione che ne causa il ritiro.



Rimangono quindi a spartirsi la posizione di coda Andrea Ing. e Marco Z.. L'Ing. viaggia meglio nella prima parte di gara ma cala alla distanza, mentre Marco, che ha frequentato poco il seminterrato ultimamente, sessione dopo sessione riprende feeling con il pulsante e la pista, completando il sorpasso nella frazione finale, mentre Andrea è impegnato in corsia 6.





L'attenzione si sposta quindi tutta sulla batteria 1, in cui di fatto si decidono le sorti del campionato. La prima sessione è complicata per Mario Z.: per lui iST ci segnala 3 errori in corsia 1.

Il resto della truppa ringrazia e allo scadere dei primi quattro minuti Giuseppe guida la gara seguito da Davide, Enzo, Alberto, Mario Z. e Roby.



Nella seconda frazione sembra che tutto si debba risolvere velocemente: la rotazione delle corsie favorisce Davide che si porta in testa alla gara, Giuseppe resiste in seconda posizione mentre Mario Z. risale la generale fino al terzo posto.



Nel frattempo, mentre Roby rimane defilato a causa di qualche errore in più rispetto al suo standard, si delinea anche la sfida per la quarta posizione che interessa Enzo e Alberto M..



Sfida che risulta prevalentemente in mano ad Enzo, che precede il mantovano in quasi tutte le sessioni, lasciando gloria ad Alberto nella terza manche durante la quale il Decano è impegnato in corsia 6.



A metà gara Giuseppe riapre i giochi in ottica campionato: mette la freccia superando Davide grazie ad una maggior velocità. Mario Z. dal canto suo gli dà una mano superando a sua volta Davide che quindi scala in terza posizione.



Tuttavia per poter garantire a Giuseppe la conquista dello scettro di categoria ciò non basta: ci sarebbe bisogno che Davide perda ulteriori punti per mano degli inseguitori, cosa che non riesce nemmeno al più quotato Enzo, perché il Decano va incontro anche alla raccolta di palline sulle gomme che ne rallentano l'azione, consentendogli di difendere la quarta posizione dalle insidie di Alberto M., ma senza avere la possibilità di poter ambire ad una migliore posizione in classifica.

Nel finale anche Mario Z. va incontro allo stesso inconveniente di Enzo e Giuseppe può quindi controllare la situazione concludendo la gara con una vittoria, che però non gli consente il sorpasso in campionato su Davide, che conquista il titolo di categoria.

Si conclude quindi per questa stagione la categoria nella quale, avendo avuto un vincitore diverso per ognuna delle quattro gare disputate, fino all'ultimo il verdetto è stato incerto.

Andrea Ing.

CLASSIFICA F1 86 - 89		
PILOTA	giri	set
1 (+1) GIUSEPPE	129	56
2 (-1) MARIO Z.	128	67
3 (+1) DAVIDE	127	37
4 (-1) ENZO	126	20
5 (-) ALBERTO M.	125	57
6 (-) ROBY	124	9
7 (-) ANDREA B.	123	89
8 (+1) MAURIZIO M.	123	3
9 (-1) ANDREA Z.	121	16
10 (+2) MARCO Z.	117	76
11 (-1) ANDREA ING.	117	41
12 (-1) BRUNO		RIT

CLASSIFICA F1 86-89					TOT.
2025/2026					
	03/11/2025	11/12/2025	05/03/2026	09/04/2026	
	1	2	3	4	
1 DAVIDE	17	25	20	17	79
2 GIUSEPPE	14	17	17	25	73
3 ROBY	25	13	12	13	63
4 ENZO	15	14	14	15	58
5 MARCO B.	21	21	15		57
6 MARIO Z.			26	21	47
7 ANDREA B.	10	11	8	12	41
8 ALBERTO M.	12		13	14	39
9 ANDREA ING.	8	12	9	8	37
10 MAURIZIO M.	11		11	11	33
11 ANDREA C.	13	15			28
11 ANDREA Z.		8	10	10	28
13 CASTE	7	10			17
14 GIAMPY	9	7			16
15 BRUNO	4		7	0	11
16 GIORGIO S.		9			9
16 MARCO Z.				9	9
18 STEFANO P.	6				6
19 VALTER	5				5