



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1058 - 20 aprile 2026 - www.vrs slot.it

> **4ª Classic Open**

> **4ª GT LMS**

> **InfoClub**

4ª Classic Open

Fiato sospeso!

Esito in bilico fino allo scadere



Il quarto appuntamento con la categoria classic Open ci regala una serata da ricordare sia per il numero di presenze che per il finale di gara, rivelatosi molto più avvincente del solito.

Già dalla fase di iscrizione in chat si era capito che le 23 presenze previste avrebbero fatto archiviare la disputa delle prove cronometrate, ma al Club si fa vivo anche qualche socio con l'intenzione di dedicarsi ai test, quest'ultimo gruppetto è formato da Ale, Diego e Riccardo Z..

Tra i numerosi presenti vogliamo ricordare il neoiscritto Giova e Ulisse che sta pogressivamente recuperando la forma.

Per compilare l'ordine di partenza dobbiamo seguire l'ordine di classifica del campionato, con la batteria 4 che risulta quindi composta da

chi non aveva ancora timbrato il cartellino nel campionato in corso; salgono quindi in pedana Valter, Ulisse, Stefano P., Stefano V. e Giova.

Lunedì 20/04
Gruppo C
-Ninco-

Giovedì 23/04
Rally



Vicende alterne interessano i componenti della batteria iniziale: il più sfortunato è Stefano P. la cui Ferrari P4 lo lascia a piedi in vista del traguardo per un problema di alimentazione. L'amara consolazione per lui è che non sarà il solo colpito dalla malasorte.



Valter si distingue allineando in pista la Porsche 908/3, modello di cui si era avvalso fin'ora in questa stagione il solo Enzo. L'inizio gara però non è felice perché il motore appare fiacco; solo da metà gara il suo propulsore riprende tono consentendogli di girare con regolarità sotto ai 12".



Il motore di Valter si rianima in tempo per riprendere la P68 condotta da un Ulisse, ancora in fase di recupero degli automatismi, ma non per ricucire anche con Stefano V., che sfrutta bene la P68 noleggiatagli da Roby e che conquista agevolmente la batteria.





In tutto ciò Giova si destreggia con la GT 40 acquistando di giro in giro sicurezza, riuscendo nella seconda parte di gara a girare con regolarità anche sotto i 13".



La sfortuna chiede il suo tributo anche nella batteria 3 procurando compagnia a Stefano P. nell'elenco dei ritirati: in questo caso è la Matra di Francesco T. ad alzare bandiera bianca nelle prime battute della quarta sessione, ed è un vero peccato perché Francesco stava andando bene e occupava la terza posizione nella classifica generale provvisoria.



Migliorabile l'Alfa 33 di Bruno, la più lenta delle 3 presenti nella batteria. Più fluida invece quella di Andre che ingaggia una battaglia, vincendola, con la McLaren M8 di Andrea Z., come sempre molto pulito nella guida ma dotato di un mezzo non brillantissimo nell'occasione.



La più tonica delle 33 della batteria è invece quella di Caste che guida la truppa per tutta la prima parte di gara, cedendo il passo alla Ford MkIV dell'arrembante Andrea B. solo nella seconda parte. Per quest'ultimo la serata si rivela positiva perché nella classifica finale conquista un buon ottavo posto assoluto.





Nella variegata batteria 2 era abbastanza prevedibile che Enzo potesse avere un ruolo da protagonista: con la Ferrari 312 PB domina di fatto la batteria rifilando più di due giri di distacco ai compagni di pedana.



Alle spalle di Enzo, il più lesto è Giampy: nella equilibrata sfida a tre con Roby e Roberto S., sfrutta il posizionamento favorevole in pedana dell'ultima sessione, piazzando la sua McLaren M8 davanti alla Ferrari P4 di Roby e all'altra McLaren M8 di Roberto S..



La classifica di batteria si rivela molto corta e ad un solo settore da Roberto S. conclude Andrea Ing. sempre con la M8. L'Ing. è fortunato nel finale, mentre si trova alle spalle della Ford GT 40 di Maurizio M.: il mantovano incappa in una collisione che lo danneggia a pochi secondi dal termine.



Maurizio si vede così superare da Andrea Ing. al quale è costretto ad accodarsi in quattordicesima posizione per una manciata di settori.



Mario Z. e Davide hanno un ritmo diverso rispetto ai colleghi di pedana e ben presto vanno in fuga staccando il resto della truppa.



Il rimanente quartetto si gioca il gradino più basso del podio. Nella prima parte di gara sono Andrea C. e Giuseppe a battaglia in tal senso, mentre Pieremilio e Alberto M. nelle corsie 5 e 6 sono destinati a uscire alla distanza.



Nella batteria 1 vengono allineate in pista ben 4 McLaren M8: la scelgono Mario Z., Davide, Pieremilio e Alberto M.. Si distinguono Giuseppe con l'Alfa 33 e Andrea C. con la Matra.



E infatti così avviene: verso metà gara la M8 del Pier recupera terreno sull'Alfa di Giuseppe e la aggancia nella sessione finale completando il sorpasso. L'operazione non riesce nei confronti di

Andrea C. che nel frattempo è riuscito a mettere qualche settore tra la coda della sua Matra e il resto della truppa, riuscendo così a tagliare il traguardo in terza posizione.

Alberto M. non sfrutta la scia del Pier e così non riesce più di tanto ad impensierire Giuseppe. Il mantovano difende comunque la sesta posizione scongiurando il sorpasso in differita da parte del Decano.

Come detto la vittoria è questione a due tra Mario Z. e Davide: un errore di Davide durante la prima sessione consente a Mario Z. di prendere il comando delle operazioni, ma la questione non è chiusa perché Davide rimane a distanza di tiro pronto a sfruttare qualche inghippo che potrebbe interessare il capolista.

L'incubo di Mario Z. si palesa durante la sessione numero 5: i detritti raccolti dalle gomme lo rallentano per tutta la sessione e Davide può quindi portare l'attacco che lo porta in testa alla generale.

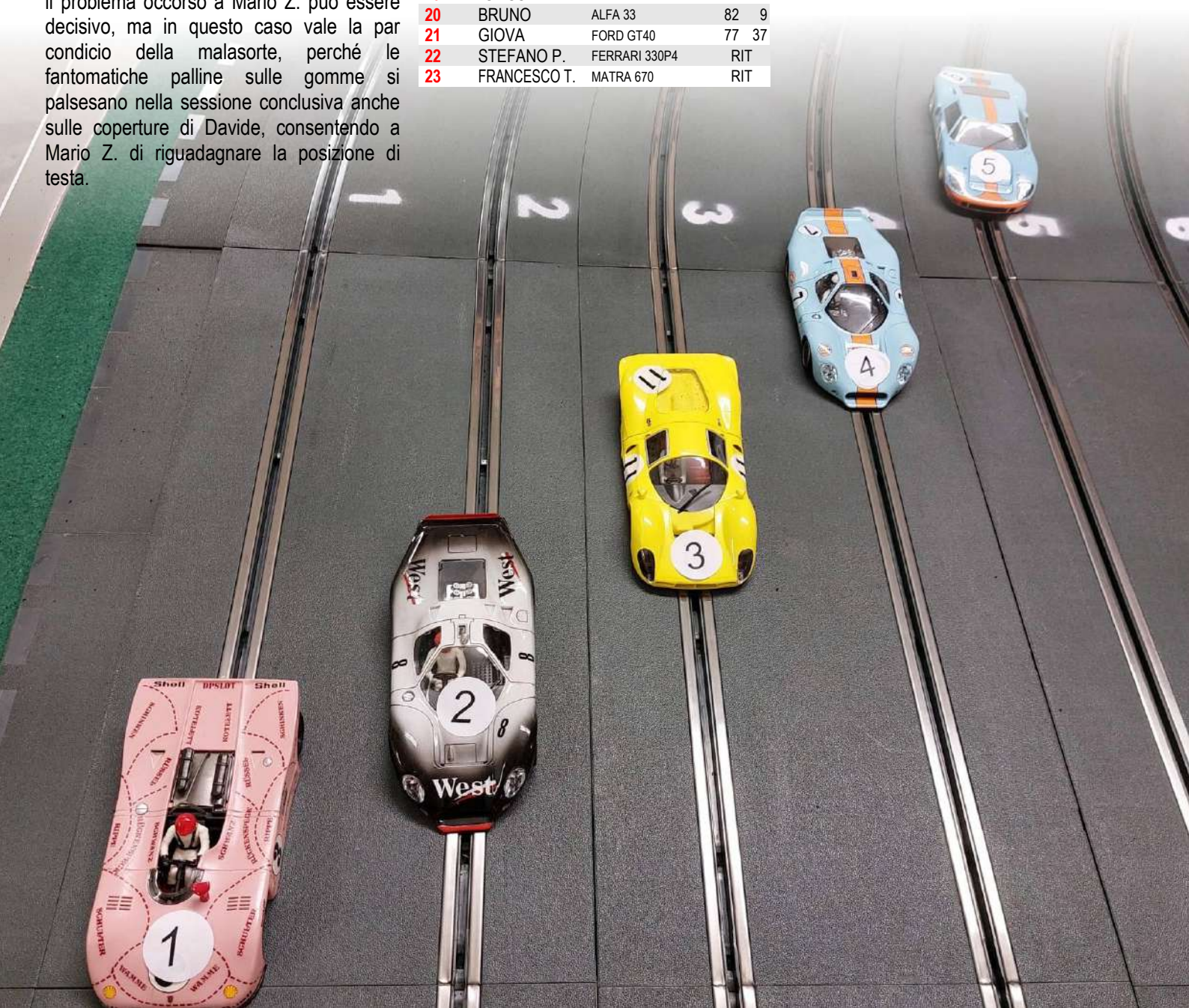
Con una sola sessione ancora da disputare il problema occorso a Mario Z. può essere decisivo, ma in questo caso vale la par condicio della malasorte, perché le fantomatiche palline sulle gomme si palesano nella sessione conclusiva anche sulle coperture di Davide, consentendo a Mario Z. di riguadagnare la posizione di testa.

A questo punto ormai mancano una manciata di secondi allo scoccare dei 18 minuti e stavolta l'inconveniente occorso a Davide diventa decisivo, garantendo la vittoria di gara a Mario Z.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN				
PILOTA			giri	set
1	MARIO Z.	MCLAREN M8D	96	79
2	DAVIDE	MCLAREN M8D	96	72
3	ANDREA C.	MATRA 670	93	47
4	EMILIO	MCLAREN M8D	93	7
5	GIUSEPPE	ALFA 33	92	80
6	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	92	55
7	ENZO	FERRARI 312PB	92	26
8	ANDREA B.	FORD MKIV	90	23
9	GIAMPY	MCLAREN M8D	89	37
10	ROBY	FERRARI 330P4	89	21
11	CASTE	ALFA 33	89	14
12	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	88	36
13	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	88	35
14	MAURIZIO M.	FORD GT40	88	25
15	STEFANO V.	FORD P68	87	57
16	ANDRE	ALFA 33	87	32
17	VALTER	PORSCHE 908/3	86	64
18	ANDREA Z.	MCLAREN M8D	86	30
19	*ULISSE	FORD P68	86	3
20	BRUNO	ALFA 33	82	9
21	GIOVA	FORD GT40	77	37
22	STEFANO P.	FERRARI 330P4	RIT	
23	FRANCESCO T.	MATRA 670	RIT	

CLASSIFICA CLASSIC OPEN							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	20/10/2025	22/01/2026	19/03/2026	13/04/2026	07/05/2026	01/06/2026		
	1	2	3	4	5	6		
1	DAVIDE	25	20	20	20		85	85
2	MARIO Z.		25	25	25		75	75
3	GIUSEPPE	17	15	17	14		63	63
4	ANDREA C.	15	14	15	17		61	61
5	EMILIO	9	18	14	15		56	56
6	ALBERTO M.	14	13	11	13		51	51
7	ENZO	21		13	12		46	46
8	ROBY	11	11	12	9		43	43
9	MAURIZIO M.	12	12	10	5		39	39
10	ROBERTO S.	13	10	8	7		38	38
11	GIAMPY	10	8	7	10		35	35
12	ANDREA ING.	8	9	9	6		32	32
13	CASTE		7		8		15	15
14	ANDREA Z.	7	4	1			12	12
15	ANDREA B.			0	11		11	11
16	GIORGIO S.			6			6	6
16	ANDRE			3	3		6	6
18	FRANCESCO T.			5	0		5	5
19	STEFANO V.				4		4	4
20	MARCO Z.			2			2	2
20	BRUNO			1	1		2	2
20	VALTER				2		2	2
23	GIORGIO TOVER			1			1	1
23	GIOVA				1		1	1
25	STEFANO P.				0			



5a GT LMS

Marco B. campione della GTE!

Tutto ancora aperto nelle classi Inline e LMP



Dopo un lungo periodo di frequentazione della Scaleauto il quinto appuntamento della GT LMS ci riporta a solcare la Ninco. Il campionato è ormai in fase avanzata e le gare che mancano possono in alcuni casi emettere i verdeti anche per le categorie più velocistiche.

Dopo l'abbuffata della Classic Open si ritorna ad un elenco iscritti meno esagerato, anche se comunque di tutto rispetto: i 18 iscritti non ci consentono di bypassare le prove cronometrate, che in questo caso occupano di fatto il tempo di un'intera manche di gara.

Mario Z. non si lascia sfuggire neanche in questo caso il punto supplementare. Giuseppe prova a soffiarglielo ma si ferma ad un decimo di secondo; per Valter arriva un tempo praticamente in fotocopia a quello di Giuseppe e si candida quindi ad un ruolo da protagonista facendo meglio di Enzo e di Pieremilio.

Nelle prime cinque corsie scattano tutte vetture Inline. A rompere la monotonia telaistica della batteria 1 ci pensa Davide, che con la Lola in configurazione LMP va ad occupare l'ultimo posto disponibile nella batteria finale.

In grande spolvero Ulisse che piazza il nono tempo dimostrando che il lupo perde il pelo ma non il vizio e che il periodo di riposo forzato non gli ha fatto passare la voglia di spingere forte.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	INL PORSCHE GT98 EVO	10,359
2	GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	10,448
3	VALTER	INL TOYOTA GT ONE	10,453
4	ENZO	INL TOYOTA GT ONE	10,594
5	EMILIO	INL MOSLER MT900	10,753
6	DAVIDE	LMP LOLA B09	10,788
7	ALBERTO M.	INL MOSLER MT900	10,896
8	MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	10,921
9	*ULISSE	INL MCLAREN F1 GTR	10,950
10	ROBY	INL RADICAL SR9	11,032
11	ROBERTO S.	LMP LOLA B09	11,168
12	GIAMPY	GTE LAMBORGHINI HURACAN GT3	11,223
13	ANDREA B.	LMP LOLA B09	11,254
14	FRANCESCO T.	LMP LOLA B09	11,256
15	ANDREA Z.	GTE VIPER GTS	11,435
16	CASTE	LMP PORSCHE GT98 EVO	11,555
17	ANDREA C.	INL NISSAN R390	11,737
18	ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	12,532

Un rapido colpo d'occhio al seminterrato e notiamo che oltre alla compagna di Ulisse che lo ha gentilmente accompagnato, gironzolano per il Club anche i graditi Ale ed Emma, impegnati sulla Scaleauto, e Giova posizionato in pianta stabile sulle kit rally.

Il primo semaforo verde dà la stura alla nostra ora e mezza di svago. Il primo turno vede in pedana una compilation di Andrei: corsia 1 Andrea B., corsia 3 Andrea Z., corsia 5 Andrea C., corsia 6 Andrea Ing., giusto per non tradire un barlume di fantasia gli altri due partecipanti alla batteria 1 sono due Franceschi: Francesco T. in corsia 2 e Caste in corsia 4.

Andrea C. è costretto ad una sosta ai box prima di metà gara: l'assale si blocca all'improvviso e questo causa anche un'uscita di pista alla curva delle acque torbide. Ci vuole un'intera sessione ai box per risolvere l'inghippo, ma Andrea C. torna comunque sportivamente in pista nella terza sessione e riprende a macinare giri.

La sua gara è però ormai compromessa e nonostante il forcing finale non riesce a recuperare il gap rispetto ad Andrea Ing.. Fuori dai giochi due degli Andrea, il confronto Andrei-Franceschi diventa in parità: gli abbinamenti diventano Andrea B.-Francesco T., che battagliano per la terza posizione, e Caste-Andrea Z., che aspirano allo scettro di batteria.

La serata però ha deciso di sorridere ai Franceschi: la sessione conclusiva in corsia 1 porta Andrea Z. a perdere terreno e Caste può quindi concludere in testa alla batteria. L'altro Andrea, quello con la B., non riesce in extremis ad insidiarlo e deve accodarsi in seconda posizione provvisoria contenendo l'arrembaggio finale di Francesco T., che esce sconfitto dalla sfida col Begali, ma si ritrova comunque a guadagnare una posizione a spese di Andrea Z..

Svanisce nel finale quindi la possibilità per Andrea Z. di precedere con la Viper GTE il terzetto di LMP con le quali si è ritrovato a battagliare ad armi pari.

In batteria 2 Giampy porta in gara la terza delle vetture GTE stasera presenti: una Lamborghini Huracan che durante le prove libere è apparsa in buona forma, ma mantenere il ritmo alto sul Toboga non è sempre facile; inoltre, quando sei attorniato da una flottiglia di vettura Inline e LMP, diventa dura stare al passo. Giampy fa comunque bella figura chiudendo in 13ma posizione assoluta, conquistando i 25 punti che spettano al migliore del gruppetto dei fedeli alle GTE.

Roby torna a mettere in pista il suo cavallo di battaglia per antonomasia: la Radical Inline che è un po' il suo marchio di fabbrica.



Il Bepi sembra il più attrezzato per classificarsi come primo degli altri, perché Valter viaggia veloce ma la Toyota perdona poco e così il conto degli errori arriva quasi in doppia cifra, mentre Davide guida una LMP che teoricamente dovrebbe pagare qualcosa alle Inline.

Mentre Mario Z. prende il largo e guadagna un vantaggio che diventa ad un certo punto incolumabile, Giuseppe e Davide combattono per la seconda posizione. La battaglia praticamente ad armi pari si gioca sul filo dei secondi, ma nel finale volge definitivamente a vantaggio di Davide, che taglia il traguardo in seconda posizione, mentre Mario Z. conquista 25 punti che gli consentono di allungare nella classifica di campionato.

C L A S S I F I C A				
G T				
P I L O T A			giri	set
1	(=)	MARIO Z.	INL PORSCHE GT98 EVO	99 24
2	(+4)	DAVIDE	LMP LOLA B09	96 70
3	(-1)	GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	96 55
4	(+4)	MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	95 70
5	(-1)	ENZO	INL TOYOTA GT ONE	95 56
6	(-3)	VALTER	INL TOYOTA GT ONE	95 53
7	(-2)	EMILIO	INL MOSLER MT900	94 62
8	(+1)	*ULISSE	INL MCLAREN F1 GTR	93 4
9	(+1)	ROBY	INL RADICAL SR9	92 28
10	(-3)	ALBERTO M.	INL MOSLER MT900	92 14
11	(=)	ROBERTO S.	LMP LOLA B09	91 54
12	(+4)	CASTE	LMP PORSCHE GT98 EVO	90 78
13	(-1)	GIAMPY	GTE LAMBORGHINI HURACAN GT3	90 37
14	(-1)	ANDREA B.	LMP LOLA B09	90 11
15	(-1)	FRANCESCO T.	LMP LOLA B09	89 68
16	(-1)	ANDREA Z.	GTE VIPER GTS	89 30
17	(+1)	ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	83 44
18	(-1)	ANDREA C.	INL NISSAN R390	66 53

CLASSIFICA GTE+Hypercar								TOT.	
2025/2026		15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026	SCARTO	
		1	2	3	4	5	6		
		1	MARCO B.	25	25	20	26		
2	ANDREA ING.	17	20		17	17		71	71
3	ANDREA Z.	20			20	20		60	60
4	GIAMPY					25		25	25
4	BOGO			25				25	25

CLASSIFICA GT INLINE							TOT.		
2025/2026								SCARTO	
		15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026		
		1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.	26		21	26	26		99	99
2	GIUSEPPE	17	25	25	20	20		107	90
3	ROBY	14	18	17	17	13		79	66
4	VALTER	20		14		15		49	49
4	ANDREA C.	10	15		13	11		49	49
6	EMILIO	13	20			14		47	47
7	ENZO	15			14	17		46	46
8	ALBERTO M.	12			15	12		39	39
9	ANDREA B.			15				15	15
10	FRANCESCO T.				12			12	12
11	ROBERTO S.	11	0					11	11
11	GIORGIO S.				11			11	11
13	BRUNO				10			10	10
14	PAOLO P.	9						9	9

CLASSIFICA GT LMS								TOT.	
2025/2026		15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026	SCARTO	
		1	2	3	4	5	6		
1	MAURIZIO M.	25	20	20	20	20		105	85
2	DAVIDE		0	25	26	25		76	76
3	ROBERTO S.			15	17	17		49	49
4	ALBERTO M.		25	17				42	42
5	GIAMPY	20	15					35	35
6	CASTE		17			15		32	32
7	ANDREA B.				14	14		28	28
8	STEFANO P.			14	13			27	27
9	DIEGO				15			15	15
10	BRUNO			13				13	13
10	FRANCESCO T.					13		13	13

Il pomeriggio del sabato appena trascorso al Club è stato allietato dal nostro inossidabile Giorgio Pelosato che si è fatto vivo al Club munito nientepopòdimeno che di colomba e uovo di cioccolato, fatti sparire in un amen dai presenti che hanno calorosamente apprezzato, un grosso ringraziamento va quindi a Giorgio per l'iniziativa.

