



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1059 - 27 aprile 2026 - www.vrs slot.it

> **5^a Gruppo C**

> **5^a Rally**

> **Infoclub**

5^a Gruppo C

Manca solo la matematica

Mario Z. ha ormai il titolo in tasca



Lunedì 20 Aprile seconda gara di fila sulla Ningo. Questa volta tocca al quinto appuntamento della Gruppo C, categoria in cui il campionato è abbastanza maturo e i valori in campo sono delineati, in quanto Mario Z. ha finora colto il bersaglio grosso in tutti e tre gli appuntamenti a cui ha partecipato; tuttavia rimane ancora la possibilità per Giuseppe di ribaltare i favori del pronostico, ma serve ovviamente, a partire già da stasera, un risultato importante, che magari coincida con una serata negativa di Mario Z. Il risultato però delle prove cronometrate non si discosta molto da quanto visto nei precedenti appuntamenti: pole-position per Mario Z. in 10"455, Davide e Valter siglano il secondo e terzo crono facendo meglio di Giuseppe. Completano il sestetto della batteria 1 Maurizio M. ed Enzo.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	PORSCHE 956	10,455
2	DAVIDE	PORSCHE 962	10,545
3	VALTER	LANCIA LC2	10,781
4	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	10,807
5	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	10,846
6	ENZO	JAGUAR XJR12	10,847
7	EMILIO	PORSCHE 962	11,014
8	ANDREA C.	LANCIA LC2	11,027
9	ROBY	JAGUAR XJR12	11,131
10	GIAMPI	JAGUAR XJR9	11,291
11	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11,310
12	ANDREA Z.	NISSAN R89C	11,355
13	CASTE	PORSCHE 962	11,428
14	BRUKO	TOYOTA 88C	11,707
15	ANDREA ING.	NISSAN R89C	11,737
16	ROBERTO S.	PORSCHE 962	11,788
17	FRANCESCO T.	PORSCHE 956	11,904
18	GIOVA	PORSCHE 962	12,991



In pista per la batteria iniziale se la vedranno Caste, Bruko, Andrea Ing., Roberto S., Francesco T. e Giova. Interessante si rivela il confronto tra Andrea Ing. e Caste, separati in campionato da solo 3 punti. Le prove cronometrate danno però l'inerzia a favore di Caste.



Lunedì 27/04
Silhouette
- Ningo -

Giovedì 30/04
Rally Legend
Classic



Tendenza che si conferma anche in gara, con la Porsche di Francesco che precede per tutta la gara la Nissan di Andrea Ing. con buon margine.



Tra i due si inserisce la Toyota di Bruk0 che nelle sessioni iniziali assapora anche la testa della batteria, salvo poi dover cedere il passo a Roberto S. e a Caste nella terza sessione. Nel finale di gara Bruk0 controlla la posizione: troppo lontano da Caste per ricucire il gap, ma con margine ampiamente sufficiente su Andrea Ing.



Francesco T. sigla buoni tempi, in linea con quelli di Andrea Ing., ma con qualche errore in più. A fine gara non è soddisfatto della scelta di montare gomme nuove, che evidentemente necessitavano di un po' di rodaggio.



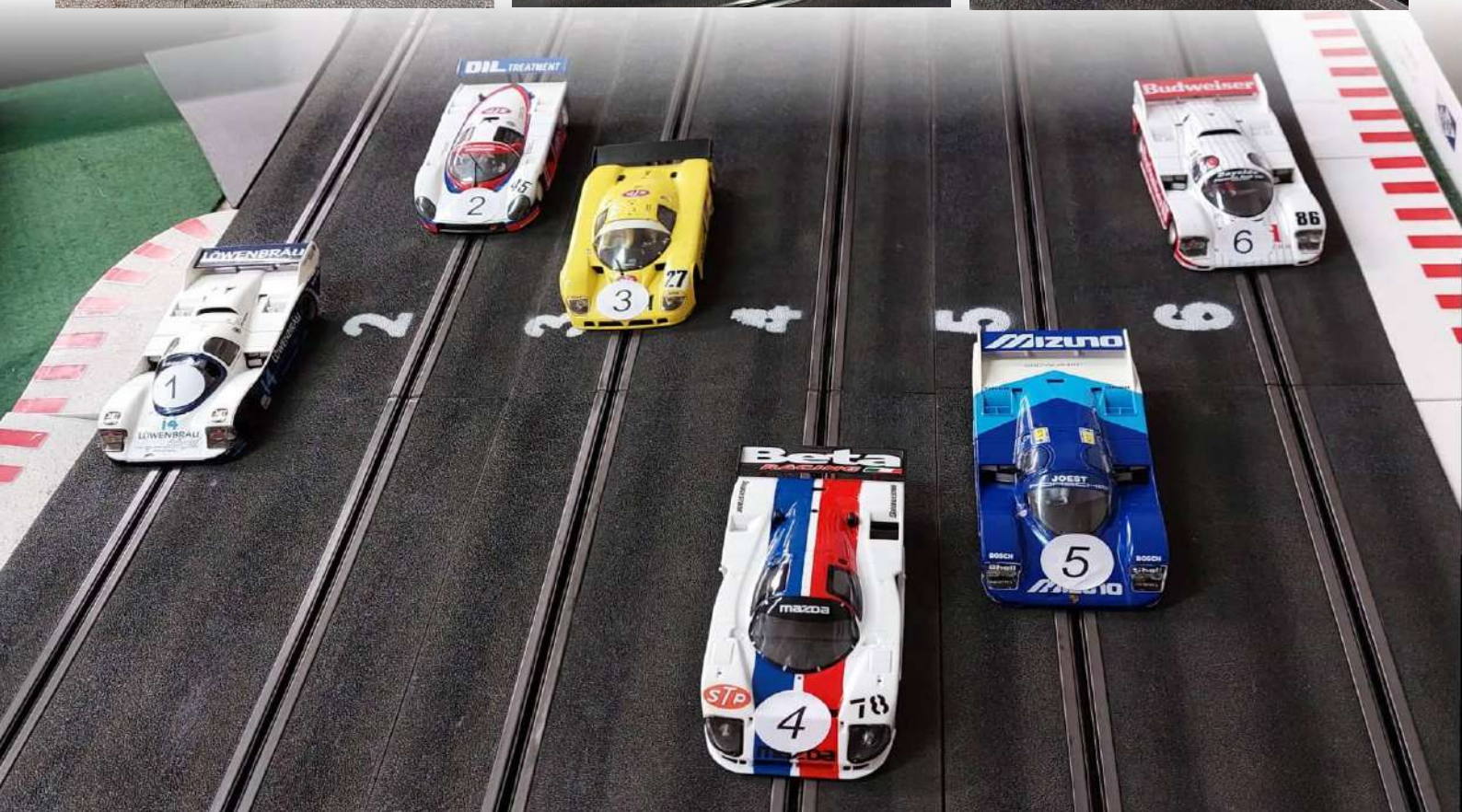
Il migliore dei primi 6 è Roberto S., che si riscatta dopo una sessione di prove cronometrate negativa. L'unico a tentare di mantenerne il passo è Caste, ma ha la meglio la Porsche 962 di Roberto che conquista la batteria e la dodicesima posizione in coabitazione con Giampy.



La tirata batteria 2 si contraddistingue per i capovolgimenti di fronte: partono forte Alberto M. e Roby e guidano la batteria per la prima parte di gara; poco dietro ai due naviga la Porsche 962 di Pieremilio.



Andrea C. viaggia sotto traccia nelle prime sessioni, impegnato in corsia 2 e 1; nella fase centrale dei 18 minuti riguadagna le corsie centrali e si rimette al pari del Pier, con il quale ingaggia un corpo a corpo.



Non possono però dormire sugli allori Alberto M. e Roby perché nella manche numero 5 la Lancia LC2 di Andrea C. si fa sotto pericolosamente alla coppia di testa. Il finale di gara che non ti aspetti a quel punto è bello che servito: nella manche conclusiva, mentre sono impegnati rispettivamente nelle corsie 1 e 3, per Roby e Alberto M. si alza leggermente la media degli errori che fino a qui li aveva interessati. A sfruttare l'occasione ci pensa Andrea C. che col favore della corsia 4 li supera entrambi chiudendo in testa la batteria e in settima posizione assoluta. Non molto staccata, la Toyota di Alberto M. taglia il traguardo in ottava posizione. Roby con la Jaguar si difende dal tentativo di attacco in extremis del Pier e giunge al nono posto.



In batteria 1 si viaggia a tre velocità: quella più elevata è quella di Mario Z. che va in fuga; ci sono poi Davide e Giuseppe a contendersi la seconda posizione, mentre il trio Valter, Maurizio M. ed Enzo punta al quarto posto.

Tra questi ultimi è il Decano che ha la progressione migliore e, dopo qualche tentennamento iniziale in corsia 6, recupera e sorpassa Valter e Maurizio M..



Con il quarto posto ormai prenotato dalla Jaguar di Enzo, per Maurizio e Valter rimangono il quinto e sesto posto da giocarsi. La sfida è praticamente in parità e i numeri parlano chiaro: 11"344 il tempo medio di Maurizio M con 10"858 come giro più veloce; per Valter abbiamo 11"364 il tempo medio e 10"862 la tornata più rapida.



La differenza la fa il numero di errori che iST ci segnala in numero di 6 per Valter, uno in più di Maurizio M. che, fermandosi a quota 5 errori, taglia il traguardo con la Nissan con circa 20 settori di vantaggio sulla Lancia LC2 di Valter.



Giampy e Andrea Z. rimangono fuori dalla bagarre per la vittoria di batteria. La posizione numero 11 la occupa la Nissan di Andrea Z., mentre la Jaguar di Giampy giunge al traguardo al dodicesimo posto, a pari merito con la Porsche 962 di Roberto S..





Mario Z. lascia poco spazio ai sogni di recupero in campionato di Giuseppe: i tempi sul giro del capolista non sono molto migliori di quelli fatti segnare da Davide e Giuseppe; la differenza è che, mentre Mario Z. li sigla senza troppo rischiare, per siglare tempi in linea con quelli di Mario i due diretti inseguitori devono forzare. Tenere il ritmo diventa quindi complicato.



Tra Giuseppe, che da metà gara in poi occupa la seconda posizione, e Davide che lo segue, il gap non sale mai oltre il giro; qualche errore in più di Davide rispetto a Giuseppe non gli consente di avvicinarsi per portare l'attacco decisivo, fino alla sessione conclusiva. Manche che risulta la più lenta per la Jaguar di Giuseppe, impegnato in corsia 6.



Per Davide invece, impegnato in corsia 4, la sessione è un percorso netto senza errori, che nel minuto conclusivo porta la sua Porsche 962 negli scarichi della Jaguar di Giuseppe.

Il tempo però non è sufficiente per consentire a Davide il sorpasso in extremis e Giuseppe guadagna quindi 20 punti in campionato, che gli consentono di mantenere acceso il lumicino della speranza.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GRUPPO C				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	PORSCHE 956	99	8
2	(+2) GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	97	19
3	(-1) DAVIDE	PORSCHE 962	97	11
4	(+2) ENZO	JAGUAR XJR12	96	45
5	(=) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	95	22
6	(-3) VALTER	LANCIA LC2	95	1
7	(+1) ANDREA C.	LANCIA LC2	93	67
8	(+3) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	93	30
9	(=) ROBY	JAGUAR XJR12	92	70
10	(-3) EMILIO	PORSCHE 962	92	44
11	(+1) ANDREA Z.	NISSAN R89C	90	68
12	(+4) ROBERTO S.	PORSCHE 962	89	67
12	(-2) GIAMPY	JAGUAR XJR9	89	67
14	(-1) CASTE	PORSCHE 962	89	35
15	(-1) BRUKO	TOYOTA 88C	88	21
16	(-1) ANDREA ING.	NISSAN R89C	86	35
17	(=) FRANCESCO T.	PORSCHE 956	84	21
18	(=) GIOVA	PORSCHE 962	68	22

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	11/09/2025	24/11/2025	29/01/2026	09/03/2026	20/04/2026	14/05/2026		
	1	2	3	4	5	6	1	
1 MARIO Z.	26	0	26	26	26	26	104	104
2 GIUSEPPE	20	20	20	17	20		97	80
3 DAVIDE		26	14	15	17		72	72
4 ROBY	17	17	17	14	10		75	65
5 MAURIZIO M.	14	13	13	10	14		64	54
6 VALTER	13	14	11		13		51	51
7 ALBERTO M.	11	12	12	11	11		57	46
8 ANDREA C.	9	10		13	12		44	44
9 EMILIO		11	10	12	9		42	42
10 ENZO				20	15		35	35
11 MARCO B.	15	0	15				30	30
12 ANDREA ING.	10	7	8	1	3		29	28
12 CASTE	7	8		8	5		28	28
14 ROBERTO S.	12	0		5	7		24	24
15 BIANCO		15					15	15
15 ANDREA B.		6		9			15	15
15 GIAMPY	8				7		15	15
18 ANDREA Z.	0			6	8		14	14
19 GIORGIO S.		9		4			13	13
20 BRUNO			9	3			12	12
21 STEFANO V.				8			8	8
22 MATTIA M.		5					5	5
23 BRUKO					4		4	4
24 FRANCESCO T.				1	2		3	3
25 STEFANO P.				2			2	2
26 GIOVA					1		1	1

5a Rally

Botta e risposta

Il Fede risponde a Diego conquistando gara 5



Nella categoria rally sembra quasi un dialogo a due tra Diego e Federico: uno attacca e l'altro risponde subito dopo. È stato così nelle quattro gare fin qui disputate: ha cominciato Federico vincendo gara 1, ha ribattuto Diego che ha portato a casa gara 2, nel terzo appuntamento ha ripreso a fare la voce grossa Federico, ma Diego non si è lasciato intimidire conquistando gara 4.

Nel quinto appuntamento, di nuovo i due sono tornati a contendersi la vittoria, mentre gli altri non hanno potuto fare altro che stare a guardare. C'è chi peraltro non ha nemmeno guardato, perché impegni di forza maggiore lo hanno costretto a disertare l'appuntamento. È il caso ad esempio di Riccardo Z., che avrebbe potuto fare da ago della bilancia, ma non timbra il cartellino nell'occasione.

Ma è anche il caso di Bianco, di Andre o di Ago, che ago lo è di nome ma lo potrebbe essere anche di fatto. Sono tutti mine vaganti per i due contendenti, che possono inserirsi in ogni momento tra le posizioni di testa.

Oltre ai cinque nominati in precedenza, allineano le macchine nella cassetta anche Alessandro, Andrea Ing., Davide, Giova e Ulisse. Quest'ultimo parte peraltro svantaggiato in quanto schiera una Peugeot 306 due ruote motrici, mentre tutti gli altri graffiano la pista con vetture a trazione integrale. Oltre ai dieci iscritti fanno numero al Club anche la compagna di Ulisse, sempre gradita presenza nel seminterrato, e Stefano V. che macina giri sulla Ninco come se non ci fosse un domani.

Rispetto alla tornata di gare rally precedente, i tracciati non hanno subito variazioni. Va da sé che la possibilità di provare le piste garantisce una certa conoscenza dei tracciati, che rende più prevedibile il risultato.



Naturale quindi che prosegua il periodo di apprendimento di Giova, che comunque dimostra già buona padronanza del grilletto e della Peugeot 207 che mette in pista. Con l'esercizio arriveranno anche la capacità di dosare la corrente e di provare a spingere in prova.



Come detto la gara di Ulisse non può essere paragonata a quelle dei colleghi: troppo ampio il divario di prestazione tra la Peugeot 306 due ruote motrici e il resto del parco auto interamente quattro ruote motrici.



Alessandro prosegue a schierare la Skoda Fabia Rally 2 Scaleauto, che con il banchino motore in linea forse non rende bene come in configurazione angolata. Fa registrare comunque un acuto nella speciale numero 5 in cui sigla il quinto tempo.

Anche se i valori in campo risultano abbastanza definiti, si registra comunque qualche sfida all'arma bianca. Una di queste la inscenano Andrea Ing. e Davide: l'Ing. ha il vantaggio di mettere in pista una Mitsubishi Lancer Evo V più scorrevole della Peugeot 207 di Davide, che gli consente di precederlo nelle prime quattro prove.



Nelle speciali conclusive arriva però il sorpasso da parte di Davide, che sfrutta anche alcuni errori in serie commessi da Andrea specialmente nella speciale numero 6.





Andamento analogo ha anche la sfida tra i due omonimi Ago e Andre: il più giovane Andre occupa la quarta posizione fino a metà gara, grazie ad una bella prestazione nella speciale numero 1 in cui sigla il terzo tempo di tappa, salvo poi dover cedere il passo al più esperto Ago nella seconda parte. Un recupero quello di Ago che è costruito prova dopo prova, mettendo fieno in cascina ad ogni frazione, fino al definitivo sorpasso in classifica nella speciale n. 4. A guardare la classifica finale sembrerebbe che non ci sia stata molta storia nelle prime tre posizioni, ma la realtà è un po' diversa. In avvio di gara Bianco promette battaglia: il niveo Matteo vince infatti la speciale n. 1. Dalla speciale numero 2 inizia però la gara di Federico, che conquista tre prove speciali e si porta in testa alla classifica. Diventa allora interessante la sfida tra Diego e Bianco. Con un Federico in stato di grazia i due devono concentrarsi sulla seconda piazza. Nelle prime due speciali è Bianco ad occupare il secondo posto in classifica. Diego però sigla il secondo miglior tempo sia nella seconda che nella terza speciale e si fa avanti da metà gara andando ad occupare la seconda posizione nella generale, posizione che mantiene nelle

prove successive legittimandola ulteriormente nell'ultima tappa in cui sigla il miglior tempo. La vittoria nella speciale conclusiva consente a Diego di piegare la resistenza di Bianco, ma non di tentare un recupero in extremis su Federico che porta a casa i 25 punti tentando di nuovo la fuga in campionato. A due gare dal termine il Fede è in rampa di lancio verso la conquista del titolo. Con 50 punti ancora potenzialmente da assegnare rimane comunque in corsa anche Diego. Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY										TOT.		
2025/2026										SCARTO		
		30/10/2025	20/11/2025	02/02/2026	23/03/2026	23/04/2026	18/05/2026	04/06/2026				
		1	2	3	4	5	6	7		1		
1	FEDERICO	25	20	25	20	25			115	20	95	
2	DIEGO	17	25	15	25	20			102	15	87	
3	ANDRE	13	13	17	15	14			72	13	59	
4	BIANCO	14	10	7	17	17			65	7	58	
4	AGO	15	14	14		15			58		58	
6	DAVIDE	12	15		12	13			52		52	
7	RICCARDO Z.		17	20	14				51		51	
8	ANDREA ING.	11	12	13	13	12			61	11	50	
9	ALESSANDRO	10		12	11	11			44		44	
10	GIAMPY	9	11	11					31		31	
11	RICCARDO	20							20		20	
12	GIOVA				9	10			19		19	
13	BOGO			8	10				18		18	
14	ANDREA Z.	7		6					13		13	
15	STEFANO P.			10					10		10	
16	MARCO B.			9					9		9	
17	ANDREA C.	8							8		8	
17	JACOPO				8				8		8	
19	CASTE	6							6		6	

.....**infoclub**
Benvenuta Anna Miura!

Questo fine settimana il nostro gruppo si è arricchito ulteriormente con la nascita di

Anna Miura, bimba del nostro Federico e di Matilde. In attesa di vedere anche lei con il pulsante tra le mani, le diamo un caloroso benvenuto. Congratulazioni a mamma e papà!

PILOTA		pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2		
			3 giri SX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX		
TEMPO IMPOSTO		88.563	75.103	89.704	77.026	92.358	75.096			
1'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA MSC	63.022	52.263	62.268	56.650	63.484	53.357	5' 51" 044	
2'	DIEGO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	65.930	54.152	64.117	55.267	66.823	53.055	5' 59" 344	08".300
3'	BIANCO	SUBARU IMPREZA MSC	62.291	57.494	65.837	54.965	72.072	54.508	6' 07" 167	07".823
4'	AGO	SUBARU IMPREZA MSC	67.356	54.519	69.356	54.911	67.604	55.532	6' 09" 278	02".111
5'	ANDRE	MITSUBISHI LANCER EVO VI	64.464	56.965	69.715	55.180	68.589	56.602	6' 11" 515	02".237
6'	DAVIDE	PEUGEOT 207	69.202	59.407	74.468	57.487	70.430	56.735	6' 27" 729	16".214
7'	ANDREA ING.	MITSUBISHI LANCER EVO V	69.065	58.134	70.259	57.206	75.706	60.430	6' 30" 800	03".071
8'	ALESSANDRO	SKODA FABIA RALLY 2	72.702	60.863	73.214	59.313	69.935	59.333	6' 35" 360	04".560
9'	*ULISSE	PEUGEOT 306 2WD	84.784	73.074	75.320	68.138	79.089	69.051	7' 29" 456	54".096
10'	GIOVA	PEUGEOT 207	83.723	68.174	85.306	74.425	84.552	64.646	7' 40" 826	11".370