



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1060 - 4 maggio 2026 - www.vrs slot.it

> 5ª Silhouette

> 5ª Rally Legend Classic

> InfoClub

5ª Silhouette

Non c'è storia, c'è la matematica

Mario Z. chiude i conti



Con un filotto di quattro gare vinte e quattro pole-position conquistate su quattro appuntamenti c'era poco da dire sul destino della categoria Silhouette per questa stagione, dominata dalla BMW M1 di Mario Z.

La quinta tappa era l'occasione per chiudere il conto matematicamente e le prove cronometrate confermano che si tratta proprio della serata giusta: Mario Z. sigla la pole position in 10"642. La serata però si prospetta positiva anche per Valter che durante il minuto di raccoglimento fa suonare più volte il campanello che segnala un miglioramento del tempo, siglando un definitivo 10"916. Il terzo a scendere sotto gli 11" è Giuseppe con 10"935. Roby, Enzo e Pieremilio completano infine il sestetto che correrà nella batteria conclusiva.

Oltre ai partecipanti alla gara scendono le scale che conducono al Club anche Ulisse, Stefano V. e Giova: i primi due si fiondano sulla Scaleauto, mentre Giova si dedica alle piste rally.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	10,642
2	VALTER	BMW M1	10,916
3	GIUSEPPE	BMW M1	10,935
4	ROBY	LANCIA STRATOS	11,082
5	ENZO	NISSAN SKYLINE	11,090
6	EMILIO	FORD CAPRI	11,284
7	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11,290
8	ALBERTO M.	BMW M1	11,446
9	GIAMPY	BMW M1	11,517
10	ANDREA C.	FERRARI 512BB	11,531
11	MAURIZIO M.	BMW M1	11,603
12	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	11,624
13	ANDREA Z.	BMW M1	11,717
14	FRANCESCO T.	LANCIA BETA MONTECARLO	11,864
15	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	11,941
16	PAOLO P.	PORSCHE 934	12,208

Dopo una lunga assenza dalle piste a 6 corsie, partecipa alla gara anche Paolo P.. Assieme a lui, il primo gruppo che allinea le macchine in pista comprende anche Andrea B., Andrea Z., Francesco T. e Andrea Ing..

Dopo una gara di rodaggio, Andrea Z. ha decisamente migliorato il feeling con la BMW M1 Sideways che ha da poco messo in pista. In tal senso il risultato della batteria è eloquente: sessione dopo sessione Andrea guadagna terreno sui compagni di pedana, conquistando agevolmente la batteria. Le statistiche per lui dicono zero errori.



Sono ben 3 i giri di vantaggio che Andrea Z. vanta a fine gara su Andrea B., secondo nella batteria. L'ampio margine di distacco è dovuto soprattutto alla gara senza macchia che Andrea Z. sfodera, mentre i due inseguitori Andrea B. e Francesco T. inciampano in un numero maggiore di escursioni: secondo le statistiche di iST sono sette per la Celica di Andrea B. e undici per la Beta Montecarlo di Francesco.



Per Andrea Ing. stessa macchina e stesso numero di errori di Francesco T. ma con tempi sul giro che scendono meno frequentemente sotto la soglia dei 12" rispetto a Francesco.





Paolo P. invece con la Porsche 934 deve dedicare qualche sessione a riprendere confidenza con le tortuosità della Ninco arrivando nel finale a siglare un personale giro veloce in 12"081.



Valori in campo abbastanza delineati nella batteria 2 dove Davide, con la Celica, prende il comando già dai primi giri; tuttavia il divario con i colleghi di pedana non raggiunge mai ampiezza superiore ai due giri.



Andrea C. e Maurizio M. sono i due pericoli più concreti con cui Davide deve fare i conti: tra i due, il cronometro premia la Ferrari di Andrea C., che nei tempi sul giro vanta mediamente un decimo di vantaggio sulla BMW del mantovano. Sta tutto lì il giro scarso di vantaggio rispetto a Maurizio con cui Andrea C. taglia il traguardo allo scadere dei 18 minuti.



Più tribolata la serata dell'altro mantovano Alberto M.: veloce ma meno pulito del collega di trasferta, si trova durante la gara a vivere fasi in cui è in lotta con Maurizio M. e fasi in cui deve guardarsi le spalle dalla M1 del regolarista Giampy.



Una mal digerita corsia 6, affrontata durante la quinta sessione, porta Alberto a staccare addirittura il pulsante dalla presa magic, salvo poi tornare sui suoi passi nella manche conclusiva una volta sbollita l'arrabbiatura; a quel punto la gara per Alberto è oramai compromessa, ma trova comunque modo di riscattarsi con una buona sessione conclusiva in corsia 4 in cui sigla anche un 11"251, molto vicino al suo record personale di 11"220 in corsia 5.



La successiva batteria 1 stabilisce definitivamente le sorti della categoria: Mario Z. guida in modo quasi impeccabile, mettendo a referto un solo errore nelle statistiche di iST. A metà gara ha già più di un giro il vantaggio su Giuseppe e sale ancora nella seconda parte fino a raggiungere i due giri abbondanti alla bandiera a scacchi.



In coda alla batteria battaglia invece Roby con la Startos e Pieremilio con la Capri. Roby mantiene un leggero vantaggio di circa cinque secondi per lunghi tratti, ma la Capri del Pier si avvicina pericolosamente proprio nelle fasi finali, riducendo il ritardo fino ai 14 settori che li separano allo scattare del relè, ancora sufficienti a Roby per vincere il confronto.



Lunedì 04/05

GT3

-Ninco-

Giovedì 07/05

Classic Open

-Ninco-





Il gruppetto centrale è formato da Enzo, Giuseppe e Valter, che si scambiano posizione svariate volte durante la gara. Sembra il gioco delle tre campanelle. La prima sessione si conclude con l'ordine Enzo, Giuseppe e Valter.



CLASSIFICA SILHOUETTE				
PILOTA		giri	set	
1	(=) MARIO Z. BMW M1	97	66	
2	(=) VALTER BMW M1	95	15	
3	(=) GIUSEPPE BMW M1	94	78	
4	(+1) ENZO NISSAN SKYLINE	94	44	
5	(+2) DAVIDE TOYOTA CELICA	93	36	
6	(+4) ANDREA C. FERRARI 512BB	92	25	
7	(-3) ROBY LANCIA STRATOS	92	14	
8	(-2) EMILIO FORD CAPRI	92	0	
9	(+2) MAURIZIO M. BMW M1	91	31	
10	(+3) ANDREA Z. BMW M1	89	39	
11	(-) GIAMPY BMW M1	88	43	
12	(-) ANDREA B. TOYOTA CELICA	86	52	
13	(+1) FRANCESCO T. LANCIA BETA MONTECARLO	85	52	
14	(+1) ANDREA ING. LANCIA BETA MONTECARLO	84	51	
15	(+1) PAOLO P. PORSCHE 934	81	44	
16	(-8) ALBERTO M. BMW M1	81	20	

Nella seconda sessione passa a condurre il trio Giuseppe, con Valter ed Enzo che inseguono; ma Valter stasera è particolarmente in palla e nella terza frazione esce allo scoperto passando in seconda posizione. I distacchi con il Bepi e il Decano rimangono molto contenuti e c'è quindi spazio per ulteriori avvicinamenti.

La serata è però favorevole a Valter e diventa chiaro nelle frazioni 4 e 5 perché, nonostante debba affrontare le corsie 5 e 6, Valter ha lo sprint decisivo e blinda il secondo posto in classifica, lasciando Enzo e Giuseppe a spartirsi le posizioni 3 e 4.

Con la quinta vittoria su cinque gare Mario Z. conquista matematicamente il titolo della specialità, che obiettivamente in questa stagione ha dominato.

Andrea Ing.

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.		
2025/2026									
	02/10/2025	01/12/2025	05/02/2026	26/03/2026	27/04/2026	21/05/2026		SCARTO	
	1	2	3	4	5	6			
1 MARIO Z.	26	26	26	26	26	26	130	26	104
2 GIUSEPPE	20	20	17	17			74		74
3 EMILIO		17	20	20	11		68		68
4 ROBY	14	14	15		12		55		55
5 ANDREA C.	15	13	12	9	13		62	9	53
6 VALTER		14	17	20			51		51
7 MAURIZIO M.	13		11	14	10		48		48
8 ALBERTO M.	17		11	13	3		44		44
9 GIAMPY	11	12		11	8		42		42
10 ROBERTO S.	12	11	9				32		32
11 ANDREA ING.	9	9	6	7	5		36	5	31
12 DAVIDE		0	0	15	14		29		29
13 ENZO				13	15		28		28
14 MARCO B.			15	12			27		27
15 CASTE	8	10		8			26		26
16 ANDREA B.			8	10	7		25		25
16 ANDREA Z.	10			6	9		25		25
18 FRANCESCO T.			5	6			11		11
19 BRUNO			4	5			9		9
20 STEFANO P.			7				7		7
21 GIOVA				4			4		4
21 PAOLO P.					4		4		4

5a Rally Legend/Classic

Colpi di scena

Si rimescolano le classifiche Legend e Classic



Con il campionato in fase avanzata ci si aspetta che le classifiche siano ormai delineate. Non è così per le classi Rally Legend e Rally Classic e lo si capisce già dall'elenco iscritti della serata: nel rally Legend rimescolano le carte in tavola le assenze annunciate e giustificate di Federico e Riccardo Z., assenti per cause di forza maggiore, che nel caso di Federico sono particolarmente dolci, visto che da qualche giorno un fiocco rosa è appeso fuori dalla porta di casa Gasparon. Nel Rally Classic il colpo di scena si registra a fine gara, perché cambia la testa della classifica di campionato, portando al comando Paolo P., seguito da Davide e da BruK0.

Le presenze al Club sono arricchite anche dalla presenza di Stefano P., Ulisse, Pieremilio, Giuseppe e dal duo Stefano e Christian Venturi, tutti al lavoro sulla Ninco.

Le assenze rendono un po' meno numerosa la entry list, ma sufficiente a rendere la gara valida. Nelle cassetine si allineano sei modelli Legend e quattro Classic: nel primo gruppo troviamo le BMW M1 di Bianco e Diego che, viste le recenti prestazioni, diventano i due candidati alla vittoria.

Allinea una M1 anche Alessandro, stasera accompagnato dall'erede Mattia che si cimenta con la porsche 914. Si rivedono con piacere anche Marco B. e Giampy: il primo con la Opel Manta 400, il secondo porta al debutto la Ferrari 308 GTB.





Nel rally Classic Paolo P. per una volta lascia in valigetta il suo cavallo di battaglia ovvero uno dei suoi tanti modelli Porsche e schiera la quasi inedita Opel GT. Porsche 911 che invece viene schierata da Giova.



Davide mette in pista la Fiat 124 Spider, mentre Andrea Ing. corre fuori classifica visto che schiera la Ferrari GTO, sorella della 308 GTB ma che non è ammessa in quanto versione da pista, fatto questo che porta ad un rimescolamento della classifica di campionato visto che colpisce retroattivamente anche gara 3.



Mostra notevoli progressi Giova, che sta facendo passi da gigante: aiutato dalla stabilità della 911 sigla tempi ormai in linea coi colleghi più esperti, facendo segnare il secondo tempo di classe in quattro prove su 6, per lui è ancora da migliorare l'approccio alle prove con tracciati inediti, aspetto che può migliorare solo con l'allenamento. Giova dà il suo bel da fare a Paolo P., con il quale battaglia per tutta la gara; c'è da dire però che la Opel GT non è paragonabile come prestazioni alla 911 del collega, ma Paolo la addomestica bene, facendo segnare anche il miglior parziale tra i classicisti nella speciale numero 5, garantendogli il gap sufficiente a conquistare il secondo posto di classe.



Il primo posto è invece appannaggio di Davide, che riesce a governare molto bene la 124 Spider SCX, vettura poco gettonata perché notoriamente incline alle escursioni, ma che riesce a portare alla vittoria di tappa.



Nel gruppo del rally Legend la vettura da battere è dichiaratamente la BMW M1, e infatti la troviamo in testa alle classifiche di tappa in cinque prove su sei. Fa eccezione la speciale numero 3 nella quale Marco B. sfodera una prestazione delle sue portando la Manta al successo di tappa e al quarto posto nella generale.

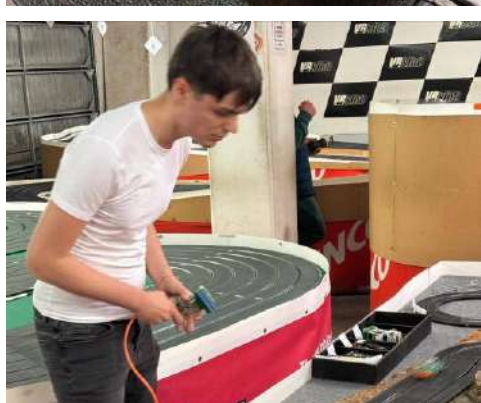




Il resto delle speciali se le spartiscono Diego e Bianco, con Diego in vantaggio 3 a 2, visto che sono sue le speciali numero 2-5 e 6, mentre il niveo Matteo è il più veloce nelle prove numero 1 e 4.



Giampy è a suo agio con la Ferrari e in prova bazzica sempre le posizioni tra la seconda e alla peggio la quinta; la gara di spessore gli assicura quindi il posto sul gradino più basso del podio.



Positivamente in risalto anche Mattia N. che porta a casa due terzi posti di tappa, sfruttando molto bene la Porsche 914 che Alessandro gli ha preparato, probabilmente dedicandovi più tempo di quanto ha dedicato alla propria macchina. Il risultato è che la 914 dell'erede alla fine precede nella generale la BMW M1 del genitore.



In campionato Diego e Bianco riacciuffano Federico e Riccardo Z. e con due gare ancora da disputare a questo punto tutto può succedere.

Andrea Ing.

Classifica gara Rally Legend

DIEGO	BMW M1	5' 58" 893
BIANCO	BMW M1	6' 06" 287
GIAMPY	FERRARI 308 GTB	6' 11" 223
MARCO B.	OPEL MANTA 400	6' 14" 930
*MATTIA N.	PORSCHE 914	6' 15" 742
ALESSANDRO	BMW M1	6' 21" 761

Classifica gara Rally Classic

DAVIDE	FIAT 124 SPIDER	6' 55" 354
PAOLO P.	OPEL GT	7' 19" 560
GIOVA	PORSCHE 911	7' 22" 071
ANDREA ING.	FERRARI GTO	7' 11" 122

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026	
	1	2	3	4	5	6	7	
1 FEDERICO	25	25	20	15				85
2 DIEGO	15	17	15	25	25			97
3 BIANCO	14	14	25	20	20			93
4 RICCARDO Z.	20	20	17	17				74
5 ANDRE	17	15	14	13				59
6 ALESSANDRO	12	11	13	14				50
7 MARCO B.			10	14	15			39
8 AGO		13	12	12				37
9 ANDREA Z.	11	8	8	9				36
10 GIAMPY	13				17			30
11 BOGO		12	11					23
12 ANDREA B.				11				11
13 EMILIO		10						10
15 GIOVA				10				10
13 GIUSEPPE		9						9
15 ALE			9					9

CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026	
	1	2	3	4	5	6	7	
1 DAVIDE	25	20	14	25				84
2 PAOLO P.	20	17		25	20			82
3 BRUKO		15	25	17				57
4 ANDREA ING.	25	20	S	15	S			60
5 ANDREA C.	17	14		13				44
6 BRUNO				20				20
7 STEFANO P.			17					17
7 GIOVA					17			17
9 ANDREA B.	15							15

infoclub

Errata corrige

Ripubblichiamo a seguire la classifica del campionato rally in cui è stato corretto il punteggio di Riccardo Z..

CLASSIFICA RALLY							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	30/10/2025	20/11/2025	02/02/2026	23/03/2026	23/04/2026	18/05/2026	04/06/2026	
	1	2	3	4	5	6	7	
1 FEDERICO	25	20	25	20	25			115
2 DIEGO	17	25	15	25	20			102
3 RICCARDO Z.	20	17	20	14				71
4 ANDRE	13	13	17	15	14			72
5 BIANCO	14	10	7	17	17			65
5 AGO	15	14	14	15				58
7 DAVIDE	12	15		12	13			52
8 ANDREA ING.	11	12	13	13	12			61
9 ALESSANDRO	10		12	11	11			44
10 GIAMPY	9	11	11					31
11 GIOVA				9	10			19
12 BOGO			8	10				18
13 ANDREA Z.	7		6					13
14 STEFANO P.				10				10
15 MARCO B.				9				9
16 ANDREA C.	8							8
16 JACOPO					8			8
18 CASTE	6							6

PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2		
			3 giri DX	2 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	91.836	57.876	91.574	85.313	95.135	84.103		
1'	DIEGO	BMW M1	65.742	39.473	69.161	60.760	65.370	58.387	5' 58" 893	
2'	BIANCO	BMW M1	63.356	45.425	66.919	60.459	69.216	60.912	6' 06" 287	07" .394
3'	GIAMPY	FERRARI 308 GTB	67.693	42.415	66.898	62.475	70.821	60.921	6' 11" 223	04" .936
4'	MARCO B.	OPEL MANTA 400	69.805	43.692	62.414	64.975	69.466	64.578	6' 14" 930	03" .707
5'	*MATTIA N.	PORSCHE 914	69.690	42.316	67.551	61.594	73.391	61.200	6' 15" 742	00" .812
6'	ALESSANDRO	BMW M1	70.884	42.232	68.771	68.445	69.275	62.154	6' 21" 761	06" .019
7'	DAVIDE	FIAT 124 SPIDER CLASSIC	74.606	48.230	74.812	70.711	78.350	68.645	6' 55" 354	33" .593
8'	PAOLO P.	OPEL GT CLASSIC	80.782	51.130	78.850	74.629	77.658	76.511	7' 19" 560	24" .206
9'	GIOVA	PORSCHE 911 CLASSIC	80.237	52.236	78.798	74.519	79.953	76.328	7' 22" 071	02" .511
S	ANDREA ING.	FERRARI GTO CLASSIC	75.774	49.366	83.049	67.201	73.362	82.370	7' 11" 122	