



la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1062 - 18 maggio 2026 - www.vrslot.it

> **6° Rally**

> **6° Gruppo C**

6° Rally

Atto di Fede

Federico tenta la fuga



Il precedente appuntamento con la categoria rally si era concluso con l'ennesima puntata del braccio di ferro tra Federico e Diego, principali contendenti della categoria. In quell'occasione era stato Federico a riportarsi nuovamente in testa al campionato, grazie alla vittoria di tappa. A circa 20 giorni da quella sera era proprio questo il tema caldo che ci attendeva, Diego controbatterà a Federico? Oppure quest'ultimo graffierà ancora una volta?

L'elenco iscritti è sufficiente a garantire la validità della gara, formando due gruppi che si alterneranno sulle due piste kit che formeranno il teatro di gara. Nel primo gruppo troviamo la parte alta della classifica di campionato: Federico, Diego, Bianco e Andre, nel secondo gruppo sono presenti invece Davide, Riccardo Z., Andrea Ing., Giova e Bruk0, che debutta nel campionato con la Subaru Impreza MSC appena sottoposta all'upgrade del telaio.

Man mano che le macchine macinano giri sulle speciali, la classifica si sviluppa con la formazione di vari gruppi di concorrenti che si danno battaglia: il trio di testa è formato da Federico, Diego e Riccardo Z., mentre il gruppo degli inseguitori comprende Davide, Bruk0, Bianco, Andrea Ing. e Andre.



Abbastanza atipica è la posizione di Bianco e Andre, che nelle precedenti gare bazzicavano le posizioni di alta classifica. Una serata no può capitare a tutti e qualche errore di troppo può compromettere la gara irrimediabilmente.



Lunedì 18/05
GT LMS
- Scaleauto -

Giovedì 21/05
Silhouette
- Scaleauto -



Lo sprint finale di Federico nelle speciali n. 5 e 6 chiude i conti con Diego, che giunge quindi al traguardo con 9" di svantaggio rispetto al Fede e con soli 2" di vantaggio su Riccardo Z. che, guidando molto bene, ha portato sul gradino più basso del podio un'inedita quanto performante Subaru N14.
Andrea Ing.



Dopo qualche buon sprazzo iniziale in cui siglano il terzo tempo di tappa infatti incappano in qualche passo falso che li costringe nella seconda parte di gara a cedere il passo nell'ordine a Davide, Andrea Ing. e Bruk0.



Prosegue l'apprendistato di Giova che stavolta fatica un po' di più a mantenere il passo dei colleghi più esperti. La brillantezza in prova non manca e qualche passaggio è da pilota navigato, ma è una fase che tutti ben conosciamo: man mano che si avverte un miglioramento nel controllo del pulsante, si tende anche a spingere di più, incappando inevitabilmente in errori di inesperienza.

A parte la speciale d'esordio dove Davide con la Lancer Evo X sigla il miglior tempo e parte guidando la classifica generale, il resto della gara è affare tra Diego e Federico, che si spartiscono le altre speciali. A dire il vero Diego riesce a spartire poco perché Federico gli concede la vittoria di tappa nella sola speciale numero 4, prestazione che sembrava presagire alla possibilità di un recupero di Diego che avrebbe riaperto la gara, possibilità che viene però ridimensionata nelle due speciali conclusive, in cui Federico torna a mettere il suo sigillo.

CLASSIFICA RALLY										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	30/10/2025	20/11/2025	02/02/2026	23/03/2026	23/04/2026	11/05/2026	04/06/2026				
	1	2	3	4	5	6	7				
1 FEDERICO	25	20	25	20	25	25		140	20		120
2 DIEGO	17	25	15	25	20	20		122	15		107
3 RICCARDO Z.	20	17	20	14		17		88			88
4 ANDRE	13	13	17	15	14	12		84	12		72
5 BIANCO	14	10	7	17	17	11		76	7		69
6 DAVIDE	12	15		12	13	15		67			67
7 ANDREA ING.	11	12	13	13	12	14		75	11		64
8 AGO	15	14	14		15			58			58
9 ALESSANDRO	10		12	11	11			44			44
10 GIAMPY	9	11	11					31			31
11 GIOVA				9	10	10		29			29
12 BOGO			8	10				18			18
13 ANDREA Z.	7		6					13			13
13 BRUK0						13		13			13
15 STEFANO P.			10					10			10
16 MARCO B.			9					9			9
17 ANDREA C.	8							8			8
17 JACOPO				8				8			8
19 CASTE	6							6			6

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2		
			3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri SX	2 giri SX		
			86.316	84.913	91.633	80.509	89.928	84.672		
1' FEDERICO			62.946	58.391	63.170	58.503	62.478	59.710	6' 05" 198	
2' DIEGO			62.705	60.617	65.888	56.290	67.433	61.449	6' 14" 382	09".184
3' RICCARDO Z.			61.659	65.666	67.298	57.852	63.693	60.987	6' 17" 155	02".773
4' DAVIDE			61.395	71.668	69.527	59.927	70.278	60.744	6' 33" 539	16".384
5' ANDREA ING.			68.250	68.036	70.121	60.904	66.531	61.019	6' 34" 861	01".322
6' BRUK0			68.599	64.982	72.199	60.983	69.589	62.900	6' 39" 252	04".391
7' ANDRE			75.014	62.949	68.734	60.907	71.553	61.010	6' 40" 167	00".915
8' BIANCO			61.909	65.214	75.220	58.377	75.538	72.706	6' 48" 964	08".797
9' GIOVA			75.840	77.391	85.107	69.581	78.072	75.419	7' 41" 410	52".446

6a Gruppo C Gruppo C in vacanza

Altro titolo in bacheca per Mario Z.



Arriva il 14 Maggio il sesto e ultimo appuntamento con i prototipi del Gruppo C. La categoria si chiude col botto e l'elenco iscritti registra 20 presenze, quota che fa scattare la composizione delle batterie in base alla classifica di campionato.

Nonostante sia l'ultimo appuntamento stagionale non manca chi decide di esordire nella categoria sfoggiando un modello fresco di acquisto: nell'occasione, nella batteria iniziale, sono Giova e Christian V. a schierare nuovi acquisti.



Una fiammante Jaguar XJR10 per Giova e una Porsche 956 per Christian, passata providenzialmente per le mani del genitore Stefano che come vedremo ha messo a punto in modo efficace il mezzo.



Non ha questa fortuna Giova, che pure ci mette tutta la buona volontà cambiando anche la corona, ma la Jaguar purtroppo conserva ancora qualche difetto di gioventù e lo abbandona durante la quinta sessione a causa di un filo di alimentazione staccato.

La classifica di batteria si sgrana abbastanza velocemente. Macina strada Christian V. contento della messa a punto della Porsche. Ulisse ancora in fase di recupero sembra tenere il passo per qualche sessione, salvo poi dover lasciar andare il collega più giovane, che vince la batteria con buon margine. Attendiamo invece Ulisse di nuovo battagliero a fine estate.



Viaggiano a braccetto Francesco T. e Stefano P.: la Porsche di Francesco richiede diverse volte la chiamata di ponte nella prima batteria, in quanto digerisce poco il curvone che scavalca il rettilineo del guardo.

La probabile causa è la regolazione del freno, troppo blanda nel caso di Francesco; così Stefano P. ne approfitta per rimanere in scia al collega, con una Jaguar magari meno veloce ma meno incline alle escursioni.



Dopo metà gara Francesco riesce però a trovare la giusta regolazione del freno e ha la meglio nel duello con Stefano.



Nella batteria 2 è Giampy a fare la lepre con la Toyota 88C. Dei cinque in pedana, solo lui e Andrea B. ricadono tra coloro che siglano tempi sotto ai 12". Riscontri cronometrici che abbina a soli tre errori certificati da iST, che lo proiettano in testa alla batteria.





Un po' meno pulita la guida di Andrea B., che accumula invece 8 errori, soffrendo soprattutto nella fase iniziale della gara.



Decisamente migliore al contrario la sua seconda parte, nella quale porta la Porsche e ridosso dell'altra Toyota di Stefano V., che però non si lascia intimidire e al traguardo conserva la seconda posizione di batteria per una manciata di settori.

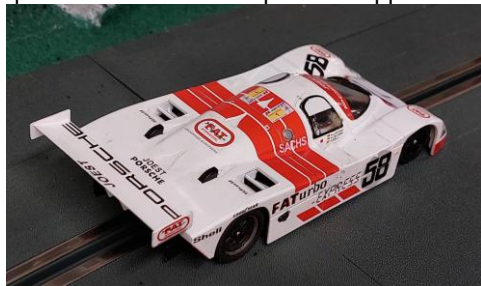


Stesso nome e stesso modello per i due Andrei Z. e Ing.. La serata però sorride di più ad Andrea Z. che mette a referto un errore in meno e mantiene un ritmo leggermente migliore dell'omonimo, che frutta alla sua Nissan un giro abbondante in più rispetto all'Ing.





Il valzer delle batterie porta in pedana per il terzo turno un quintetto competitivo formato da Valter, Roberto S., Andrea C. e Alberto M.. La prima parte di gara è molto equilibrata e nessuno sembra prevalere in modo netto; nella seconda parte invece il quintetto diventa un trio più una coppia.



La coppia la formano Andrea C. e Roberto S., le cui Porsche non brillano per spunto. Leggermente meglio la 956 di Andrea C., che a fine gara occupa la posizione numero 11. Più rumorosa in curva la 962 di Roberto S., che probabilmente gratta sulla pista col muso, rallentando l'azione del Sersante.



Il trio invece viaggia con ben altri ritmi e infatti a fine gara Pieremilio, il meno veloce dei tre, ha tre giri tondi di vantaggio su Andrea C.. Meno veloce si fa per dire perché la sua 956 giunge al traguardo con solo mezzo giro di ritardo dalla Lancia di Valter.



Quest'ultimo, ad inizio gara sembrava destinato a conquistare la batteria, ma la Toyota del mantovano Alberto M. viene fuori alla distanza e passa a condurre nella seconda parte di gara, arrivando a tagliare il traguardo in quarta posizione assoluta.



I 18 minuti conclusivi della batteria 1 sono l'ultimo centimetro che manca a Mario Z. per conquistare il titolo della categoria. Un suo errore nella prima sessione sembra però presagire ad una serata diversa dal solito, in quanto Davide sfrutta l'opportunità e porta la sua 962 al comando della gara.



Nonostante la posizione di Mario Z. in campionato sia praticamente inattaccabile, Zanoli non molla di un centimetro, e nelle sessioni successive ricucisce il gap, mettendo il muso della 956 davanti a tutti.



Giuseppe, unico ad avere un lumicino di speranza in campionato, fa il suo e con la Jaguar segue la coppia di testa a breve distanza, senza però arrivare mai seriamente ad impensierire Mario e Davide.



Più staccati rispetto ai tre davanti, Roby e Maurizio M. battagliaano in differita con Alberto M. e Valter per le posizioni ai piedi del podio. Ci riesce meglio Roby, per il quale iST indica zero errori. Il percorso netto non evita però al Tabacar di vedersi soffiare il quinto posto da Valter per un solo settore.



Qualche errore in più non consente a Maurizio M. di andare oltre l'ottava posizione, che difende con le unghie dall'arrembante Christian V. che lo insidia al traguardo a soli 9 settori.

Con questa vittoria Mario Z. aggiunge quindi al suo ricco palmares anche il titolo della categoria Gruppo C.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GRUPPO C				
	PILOTA		giri set	
1	MARIO Z.	PORSCHE 956	93	53
2	DAVIDE	PORSCHE 962	91	77
3	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	91	10
4	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	90	15
5	VALTER	LANCIA LC2	89	77
6	ROBY	JAGUAR XJR12	89	76
7	EMILIO	PORSCHE 956	89	6
8	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	88	63
9	CHRISTIAN V.	PORSCHE 956	88	54
10	GIAMPY	TOYOTA 88C	87	36
11	ANDREA C.	PORSCHE 956	86	13
12	STEFANO V.	TOYOTA 88C	85	57
13	ANDREA B.	PORSCHE 956	85	13
14	ANDREA Z.	NISSAN R89C	84	88
15	ROBERTO S.	PORSCHE 962	84	77
16	ULISSE	PORSCHE 956	84	5
17	ANDREA ING.	NISSAN R89C	83	21
18	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	81	73
19	STEFANO P.	JAGUAR XJR12	79	71
20	GIOVA	JAGUAR XJR10	RIT	

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
2025/2026	11/09/2025	24/11/2025	29/01/2026	09/03/2026	20/04/2026	14/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.	26	0	26	26	26	25	129	129
2 GIUSEPPE	20	20	20	17	20	17	114	97
3 DAVIDE	26	14	15	17	20	17	92	92
4 ROBY	17	17	17	14	10	13	88	78
5 MAURIZIO M.	14	13	13	10	14	11	75	65
5 VALTER	13	14	11	13	14	11	65	65
7 ALBERTO M.	11	12	12	11	11	15	72	61
8 EMILIO		11	10	12	9	12	54	54
9 ANDREA C.	9	10	13	12	8		52	52
10 ENZO			20	15			35	35
11 MARCO B.	15	0	15				30	30
11 ANDREA ING.	10	7	8	1	3	2	31	30
13 CASTE	7	8	8	5			28	28
13 ROBERTO S.	12	0	5	7	4		28	28
14 GIAMPY	8			7	9		24	24
15 ANDREA B.		6	9	6			21	21
16 ANDREA Z.	0		6	8	5		19	19
17 BIANCO		15					15	15
17 STEFANO V.			8	7			15	15
19 GIORGIO S.		9	4				13	13
20 BRUNO			9	3			12	12
21 CHRISTIAN V.					10		10	10
22 MATTIA M.		5					5	5
23 BRUKO				4			4	4
23 FRANCESCO T.			1	2	1		4	4
25 STEFANO P.			2	1			3	3
25 ULISSE					3		3	3
27 GIOVA				1	0		1	1