



la gazzetta del **VRslot**

anno XXVI numero 1063 - 25 maggio 2026 - www.vrslot.it

> 6ª GT LMS

> 6ª Silhouette

> InfoClub

6ª GT LMS

Arrivano i verdetti anche per le classi GT Inline e GT LMP

La Inline a Mario Z., la LMP a Maurizio M.



Dopo aver assegnato il titolo della GTE+Hypercar a Marco B., arriva il momento di mandare in archivio anche i titoli della classe Inline e LMP. Per entrambe la lotta è ancora aperta e i principali aspiranti al titolo sono Mario Z. e Giuseppe per la Inline, e Maurizio M. e Davide per la classe GT LMP.

La gara conclusiva stabilisce quindi il destino delle due classi. L'elenco iscritti è quello delle grandi occasioni ma, fermandosi a quota 19, non ci risparmia le prove cronometrate. Mario Z., unico a scendere sotto la soglia degli 11", anche in questo caso regola tutti. Giuseppe e Valter lo tallonano, entrambi dotati come Mario di vetture Inline. Con il quarto crono troviamo la prima non Inline: è la Lola di Davide che precede Pieremilio con un'altra vettura Inline e la sorprendente Lamborghini Huracan GTE di Giampy, che entra in batteria 1 ma vi rinuncia per esigenze di orario.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	INL MOSLER MT900	10,971
2	GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	11,177
3	VALTER	INL TOYOTA GT ONE	11,248
4	DAVIDE	LMP LOLA B09	11,261
5	EMILIO	INL TOYOTA GT ONE	11,438
6	GIAMPY	GTE LAMBORGHINI HURACAN	11,496
7	ALBERTO M.	INL MOSLER MT900	11,649
8	ROBERTO S.	LMP LOLA B09	11,818
9	MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	11,843
10	ANDREA Z.	GTE DODGE VIPER	11,848
11	STEFANO V.	LMP ACURA	11,906
12	ANDREA B.	LMP LOLA B09	12,050
13	ENZO	INL MOSLER MT900	12,130
14	STEFANO P.	LMP ORECA	12,153
15	ANDREA C.	INL NISSAN R390	12,235
16	ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	12,377
17	FRANCESCO T.	INL PESCAROLO	12,649
18	BRUNO	INL MOSLER MT900	12,751
19	GIOVA	INL TOYOTA GT ONE	12,877

Dopo aver mostrato il suo valore nelle prove cronometrate, era normale che Giampy facesse gara a sé. Senza storia quindi la batteria 3, che viene largamente dominata dalla sua Huracan.



Giova procede con il proprio apprendistato, sfruttando stavolta la Toyota GT-One messaggi a disposizione da Giuseppe.



Francesco T. e Bruno viaggiano quasi a braccetto. iST non li segnala come particolarmente fallosi; il loro ritardo è dunque probabilmente da ascrivere alla scarsa brillantezza della Pescarolo e della Mosler che i due schierano in pista.



Leggermente meglio fa Andrea Ing., con la Nissan GTR, cui non difetta la stabilità visto che iST non segnala per lui escursioni dallo slot.





Un giro in più lo accumulano altri due Andrei: si tratta nell'ordine di Andrea B., che gareggia in batteria 2 schierando una Lola LMP, e di Andrea C., sempre particolarmente parco nel numero di errori. La sua Nissan infatti abbandona lo slot solo in un paio di occasioni.



Probabilmente, anche al netto degli errori, non sarebbe comunque stato possibile per Andrea C. contrastare Stefano P., che con l'Oreca era parso in grado ad inizio batteria di tenere il passo del vitaminico Giampy.



La successiva batteria 2 vede impegnati il canonico numero di 6 concorrenti. Come detto, Andrea B. è quello che viaggia più di conserva tra i colleghi di frazione; molto più equilibrata la sfida tra Andrea Z., Roberto S. e Stefano V., che tagliano il traguardo raccolti in poco più di venti settori. Ha la meglio Andrea Z. con la Viper, che mette a referto solo due errori.



Poteva invece andare meglio per Roberto S., competitivo per lunghi tratti ma in difficoltà in corsia 6, nella quale mette a referto 3 dei suoi 4 errori. Riesce comunque ad anticipare sul filo di lana per solo due settori la Acura di Stefano V.



Con ben altro passo viaggiano Enzo e Maurizio M.. Il Decano si riscatta da una sessione di qualifica poco brillante, durante la quale il motore della Mosler era parso fiacco.



In gara poi recupera in brillantezza quel tanto che basta a guidare la batteria, senza però riuscire mai a scrollarsi di dosso Maurizio M., che avendo come obiettivo la vittoria della classe LMP, mette alla frusta la sua Lola per tutti i 18 minuti di gara.



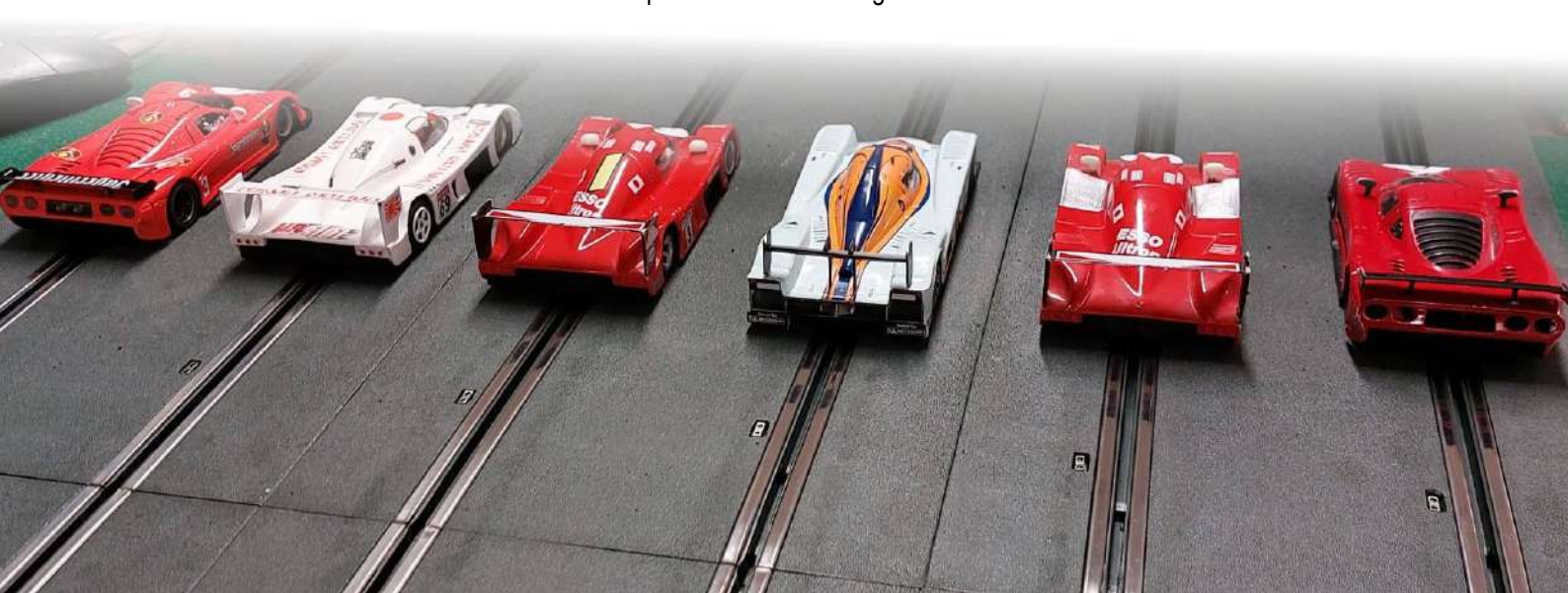
Il mantovano scende dalla pedana con la provvisoria prima posizione tra le LMP, e si accomoda in assistenza con un occhio interessato alla gara di Davide, che sale in pedana in batteria 1.



Conti alla mano però a quel punto Maurizio poteva già dormire sonni tranquilli: con Davide unico rappresentante della classe LMP a dover ancora scendere in pista, la vittoria in campionato per Maurizio era già matematicamente assicurata, anche nel caso in cui Davide lo avesse preceduto al traguardo.



La batteria conclusiva diventa di fatto quindi una passerella conclusiva per Mario Z. che tarpa fin da subito i sogni di gloria di Giuseppe, mettendosi al comando delle operazioni con la Mosler. A metà gara il vantaggio di Mario ammonta già a più di due giri sul resto della truppa.





L'altra Mosler invece, quella di Alberto M., fa un po' le bizze provocando qualche grattacapo al mantovano che rimane un po' attardato.



Dopo le fasi iniziali iniziali in cui è la Lola di Davide a comandare il gruppo degli inseguitori di Mario Z., il gruppo delle Inline esce allo scoperto nelle sessioni finali, andando ad occupare le posizioni numero 2-3-4 con nell'ordine Pieremilio, Giuseppe e Valter, tutti e tre con la Toyota.

Andrea Ing.



CLASSIFICA GTE+Hypercar							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	18/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6		
1 MARCO B.	25	25	20	25			95	95
2 ANDREA ING.	17	20		17	17		88	88
3 ANDREA Z.	20			20	20	20	80	80
4 GIAMPY				25	25		50	50
5 BOGO			25				25	25

CLASSIFICA GT INLINE							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	18/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.	26		21	26	26	26	125	125
2 GIUSEPPE	17	25	25	20	20	17	124	107
3 ROBY	14	18	17	17	13		79	79
4 EMILIO	13	20		14	20		67	67
5 VALTER	20		14	15	15		64	64
6 ANDREA C.	10	15		13	11	12	61	61
7 ENZO	15		14	17	14		60	60
8 ALBERTO M.	12		15	12	13		52	52
9 FRANCESCO T.			12	11			23	23
10 BRUNO			10	10			20	20
11 ANDREA B.			15				15	15
12 ROBERTO S.	11	0					11	11
12 GIORGIO S.				11			11	11
14 PAOLO P.	9						9	9
14 GIOVA					9		9	9

CLASSIFICA GT LMS							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	18/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6		
1 MAURIZIO M.	25	20	20	20	20	20	125	105
2 DAVIDE		0	25	25	25	25	100	100
3 ROBERTO S.			15	17	17	17	66	66
4 ALBERTO M.	25	17					42	42
4 STEFANO P.			14	13	15		42	42
6 ANDREA B.				14	14	13	41	41
7 GIAMPY	20	15					35	35
8 CASTE		17		15			32	32
9 DIEGO				15			15	15
10 STEFANO V.					14		14	14
11 BRUNO			13				13	13
11 FRANCESCO T.					13		13	13

CLASSIFICA GT			
	PILOTA		giri set
1	(=) MARIO Z.	INL MOSLER MT900	96 15
2	(+3) EMILIO	INL TOYOTA GT ONE	93 14
3	(-1) GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	92 53
4	(-1) VALTER	INL TOYOTA GT ONE	91 54
5	(-1) DAVIDE	LMP LOLA B09	91 48
6	(+7) ENZO	INL MOSLER MT900	90 67
7	(+2) MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	90 55
8	(-2) GIAMPY	GTE LAMBORGHINI HURACAN	88 88
9	(-2) ALBERTO M.	INL MOSLER MT900	88 71
10	(=) ANDREA Z.	GTE DODGE VIPER	87 36
11	(-3) ROBERTO S.	LMP LOLA B09	87 16
12	(+2) STEFANO P.	LMP ORECA	87 14
13	(-2) STEFANO V.	LMP ACURA	86 77
14	(+1) ANDREA C.	INL NISSAN R390	86 73
15	(-3) ANDREA B.	LMP LOLA B09	86 14
16	(=) ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	85 16
17	(=) FRANCESCO T.	INL PESCAROLO	82 79
18	(=) BRUNO	INL MOSLER MT900	82 13
19	(=) GIOVA	INL TOYOTA GT ONE	76 68

Lunedì 25/05
Rally Legend
Classic
Giovedì 28/05
GT3 NSR
- Scaleauto -



6ª Silhouette

Mario Z. fa filotto

Ma Valter sfiora il colpaccio



Arriva l'ultimo appuntamento per la categoria Silhouette. Il campionato è già deciso e il titolo è ormai ben saldo nella mani di Mario Z..

Nonostante quindi la gara in sé abbia poco da dire se non definire qualche posizione meno nobile della classifica di campionato, in realtà il clima non è da ultimo giorno di scuola e l'affluenza lo conferma: con 19 iscritti sfioriamo addirittura la soglia dei 20, che ci avrebbe consentito di saltare le prove cronometrate.

La notizia della serata è che Mario Z. non sigla la pole-position ma testa un nuovo pulsante e si accontenta del secondo tempo. Stavolta è infatti Valter il più veloce e guadagna il punto supplementare siglando un 11"489. Si mette in luce anche Roby che precede Giuseppe, Enzo e Pieremilio.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	VALTER	BMW M1	11,489
2	MARIO Z.	BMW M1	11,512
3	ROBY	LANCIA STRATOS	11,642
4	GIUSEPPE	BMW M1	11,681
5	ENZO	NISSAN SKYLINE	11,723
6	EMILIO	FORD CAPRI	11,806
7	ALBERTO M.	BMW M1	11,839
8	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11,863
9	ROBERTO S.	BMW M1	12,142
10	CASTE	BMW M1	12,249
11	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12,255
12	ANDREA B.	BMW M1	12,279
13	MAURIZIO M.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,352
14	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,468
15	GIOVA	BMW 320i	13,118
16	FRANCESCO T.	PORSCHE 935	14,000

Già nella batteria iniziale si capisce che la gara sarà notevolmente influenzata dal fenomeno del graining, fenomeno probabilmente accentuato dall'aumento della temperatura.



Ne risultano particolarmente penalizzati Caste e Francesco T., che montano le gomme di mescola più morbida e dopo un inizio gara regolare subiscono un evidente rallentamento, accompagnato dal classico rumore di rotolamento che si avverte quando i detriti si attaccano al battistrada, la serata quindi risulta per entrambi compromessa.



Giova si cimenta con la BMW 320 messa a disposizione da Davide, procedendo con l'esercizio. L'entusiasmo non manca e questo senza dubbio lo aiuterà a migliorare velocemente.



A beneficiare dei problemi di aderenza di Caste e Francesco T. è Andrea Ing., che con le gomme di mescola più dura non soffre il problema dei colleghi e rimane saldo nella seconda posizione di batteria. Batteria che è comandata da Pieremilio, che sceglie di gareggiare nella frazione iniziale per esigenze di orario e ne risulta dominatore incontrastato.



Il cambio di turno porta in pedana Roberto S., Andrea B., Maurizio M., Davide e Andrea C.. La serata non è favorevole a Roberto S. la cui M1 non gode di grande stabilità e lo induce in errore per 8 volte.



Stesso numero di errori per Andrea B. la cui BMW M1 con telaio HRS gode di uno spunto migliore, non sufficiente però a tenere il passo di Maurizio M. e di Davide che battagliano per tutti i 18 minuti.





La classifica finale arride però al mantovano, che precede un Davide per alcuni tratti in difficoltà con la Celica, forse anche lui alle prese con qualche detrito di gomma.



Chi invece di problemi non ne ha avuti è Andrea C., sempre in testa alla batteria sin dalle battute iniziali; da un certo punto della gara diventa oramai imprendibile per la coppia Maurizio M.-Davide, impegnati a battagliare tra loro.



Nella batteria 1 la sfortuna colpisce Enzo: verso la fine della quarta frazione un detrito entra nel motore ammutolendo la Nissan Skyline.



Vani sono i tentativi del Decano di far ripartire il bolide, l'inconveniente lo costringe al ritiro definitivo.



La débâcle di Enzo concede qualche punto in più a Giuseppe e Roby, che seguivano a qualche secondo il Decano poco prima del ritiro. Nonostante qualche problema con i detriti sulle gomme, Giuseppe precede in classifica la Lancia Stratos di Roby, rivelatasi brillante a fasi alterne.



Nella generale, Giuseppe conclude al quarto posto, dietro al Pier, mattatore della batteria 3, mentre tra Giuseppe e Roby si inserisce nella generale Andrea C..



Per Alberto M. la serata è simile a quella dello scorso lunedì, ma stavolta gli errori sono contenuti e a rallentare la M1 del mantovano è probabilmente anche nel suo caso la raccolta di detriti sulle gomme.



La vittoria è questione a due tra Mario Z. e Valter, ma stavolta per Mario non si tratta di una fuga solitaria, perché Valter gli rimane alle calcagna per tutta la durata della gara, passando anche a comandare la generale per un breve periodo a seguito di un'errore di Mario.



Ne risulta un finale particolarmente tirato che si conclude con la vittoria di Mario Z. per soli 16 settori su un Valter particolarmente in palla.

Andrea Ing.



CLASSIFICA SILHOUETTE					
PILOTA			giri set		
1	(+1)	MARIO Z.	BMW M1	91	13
2	(-1)	VALTER	BMW M1	90	87
3	(+3)	EMILIO	FORD CAPRI	89	55
4	(=)	GIUSEPPE	BMW M1	88	22
5	(+6)	ANDREA C.	FERRARI 512BB	88	16
6	(-3)	ROBY	LANCIA STRATOS	87	90
7	(+6)	MAURIZIO M.	LANCIA BETA MONTECARLO	86	77
8	(=)	DAVIDE	TOYOTA CELICA	86	36
9	(-2)	ALBERTO M.	BMW M1	85	25
10	(+2)	ANDREA B.	BMW M1	85	13
11	(+3)	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	83	71
12	(-3)	ROBERTO S.	BMW M1	83	67
13	(+3)	FRANCESCO T.	PORSCHE 935	83	35
14	(-4)	CASTE	BMW M1	82	77
15	(=)	GIOVA	BMW 320i	74	60
16	(-11)	ENZO	NISSAN SKYLINE	RIT	

infoclub

Novità e gradite visite

Il Direttivo ha deliberato la sostituzione della Ninco, che durante la stagione estiva verrà rimpiazzata con un nuovo tracciato Policar. La decisione è stata dettata dall'ormai scadente stato di conservazione del fondo, che in molti punti è deformato, e delle bandelle che risultano abbondantemente ossidate. Saluteremo il glorioso Toboga lunedì 8 giugno nella gara conclusiva della categoria Can-Am.

Sabato pomeriggio abbiamo avuto le gradite visite di due ex soci: hanno infatti fatto capolino al Club Paolo B. e Andrea M. con i rispettivi pargoli che, sebbene giovanissimi, hanno ovviamente potuto fare la loro prima esperienza con il pulsante in mano.

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.		
2025/2026									
		02/10/2025	01/12/2025	05/02/2026	26/03/2026	27/04/2026		SCARTO	
		1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.	26	26	26	26	26	25	155	25
2	GIUSEPPE	20	20	17		17	15	89	
3	EMILIO		17	20	20	11	17	85	
4	VALTER			14	17	20	21	72	
5	ROBY	14	14	15		12	13	68	
6	ANDREA C.	15	13	12	9	13	14	76	9
7	MAURIZIO M.	13		11	14	10	12	60	
8	ALBERTO M.	17		11	13	3	10	54	
9	GIAMPY	11	12		11	8		42	
10	DAVIDE		0	0	15	14	11	40	
11	ROBERTO S.	12	11	9			7	39	
11	ANDREA ING.	9	9	6	7	5	8	44	5
13	ANDREA B.			8	10	7	9	34	
14	CASTE	8	10		8		5	31	
15	ENZO			13		15	0	28	
16	MARCO B.			15		12		27	
17	ANDREA Z.	10			6	9		25	
18	FRANCESCO T.			5		6	6	17	
19	BRUNO			4	5			9	
20	GIOVA				4		4	8	
21	STEFANO P.			7				7	
22	PAOLO P.					4		4	

