



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1064 - 1 giugno 2026 - www.vrs slot.it

> 6^a Rally Legend Classic

> 6^a GT3

> InfoClub

6^a Rally Legend Classic Bentornato Eric!

Federico allunga il passo nel Legend

Paolo P. balza in testa nel Classic



A volte ritornano... ma non parliamo della raccolta di racconti di Stephen King del 1978. In realtà il "ritorno" in questo caso non ha nulla a che vedere con la paura, ma riguarda il gradito ritorno al Club di Eric, che si cimenta di nuovo in gara benché solamente come ospite e quindi trasparente ai fini delle classifiche.

Con il contributo di Eric sono 14 i concorrenti iscritti al sesto appuntamento della serata mista Legend/Classic, con lo schieramento che si divide quasi a metà: 8 rappresentanti della categoria Legend e 6 della Classic.

Per l'occasione Ago e Diego hanno completamente ridisegnato i tracciati: quello su cui si disputano le speciali 1-3-5 è completamente con fondo "asfalto", mentre le speciali 2-4-6 si disputano su fondo misto ghiaccio-neve-asfalto.

Il Parco chiuso spazia tra cinque modelli: l'Opel Manta di classe Legend è appannaggio di Eric, Riccardo Z. e Andrea B.; Bianco e Diego riamngono fedeli alla BMW M1, mentre sempre per la classe Legend Federico e Giampy schierano la Ferrari 308.

Delle ben 4 Porsche 911 l'unica in configurazione Legend la schiera Ago, mentre tra i classicisti, oltre al cultore Paolo P., se ne avvalgono Stefano P. e Giova; Andrea Ing., Bruno e BruK0 schierano invece la Lancia 037 e completano l'elenco del rally Classic.

Scoppiettante fin dalle prime battute la gara per il rally Classic: Andrea Ing. va un po' sulle montagne russe e alterna prove da primo della classe ad altre da fondo classifica. È il più veloce dei colleghi classicisti nelle speciali 1 e 3 ma è il più fallosi nelle speciali 2 e 4. Nonostante un buon secondo tempo nella speciale di chiusura, così è dura poter stare tra le posizioni nobili e infatti la classifica per lui a fine gara dice quarto posto tra i classicisti.



L'Ing. non è in cattiva compagnia, perché anche Stefano P. non disdegna un giro in altalena: fondo classifica per lui nella prova iniziale seguito subito dopo da un settimo tempo assoluto nella speciale n. 2. Più regolare la seconda parte di gara che non gli consente però di recuperare posizioni nella generale e conclude quinto nella classifica Classic.

Il binomio Bruno-Lancia 037 si conferma ostico ad ogni appuntamento: per lui non arrivano grandi acuti ma la costanza di buone prestazioni gli garantisce il gradino più basso del podio della gara Classic.



Giova stavolta sigla tempi in linea con i colleghi e anche il numero di errori inizia a calare: siamo sulla buona strada.

L'assenza di Davide si rivela una ghiotta occasione per Paolo P. di portarsi in testa al campionato ma deve fare però i conti con Bruk0: i due si marcano stretto in ogni speciale.



Dopo un iniziale strappo di Bruk0 che (nonostante l'arrivo al Club in zona Cesarini) nelle prova iniziale guadagna 4 secondi su Paolo P., nelle speciali 2-3-4 viaggiano a braccetto, separati in prova da pochi decimi, il tutto a vantaggio di Bruk0 che mantiene la testa della classifica del rally Classic.



Nella prova speciale numero 5 arriva però la svolta a favore di Paolo P. che in un sol colpo recupera il gap dal capolista e passa a comandare.

La speciale conclusiva non sposta gli equilibri nonostante Francesco sia più veloce di Paolo. Questi quindi si aggiudica la sesta tappa, passando a condurre anche la classifica di campionato. Quando ormai manca un solo appuntamento alla fine, Paolo P. si candida seriamente alla conquista del titolo.

Meno movimentata la testa della classifica per la classe Legend: la lunga assenza dal seminterrato non sembra aver influito sulle prestazioni di Eric, che comunque si mantiene in forma gareggiando nelle gare del Rally Slot Challenge.

La riga dei tempi che sigla nelle speciali si dipinge quasi completamente di rosso, concedendo agli avversari la sola speciale conclusiva. Per lui e la sua Manta arriva quindi una comoda vittoria da ospite.

Onore quindi a Eric, ma l'interesse è ovviamente per i principali candidati al titolo di categoria che sono in questo caso Federico e Diego.

In questo duello un ruolo potrebbe averlo Riccardo Z. che è più defilato in campionato ma inserendosi tra i due può scombinare le carte; cosa che però non avviene perché la Manta di Riccardo sembra aver preso la scia di quella di Eric e occupa per gran parte della gara il secondo posto sia nelle speciali che nella generale, chiudendo la gara sul gradino intermedio del podio.

Più defilata la terza Opel Manta, quella di Andrea B., che alterna prestazioni da rally Legend a prestazioni da rally Classic: sono buone per lui le speciali 2-3-5, meno buone le prove 4 e 6.



A dire il vero non ci sembra di ricordare molte altre occasioni in cui Andrea abbia messo in opista la Manta, con la quale probabilmente deve affinare il feeling per trovare continuità di prestazioni.



La serata non è favorevole a Federico che però, compreso l'andazzo, rimane focalizzato sull'obiettivo campionato e amministra la terza posizione, cosa che non riesce a Diego, che incappa in qualche intoppo nella seconda parte di gara e viene superato da Bianco e Ago.

Lunedì 2/06-*

Classic Open
-Scale auto-

Giovedì 4/06
Rally





Diego ha un moto di orgoglio nella frazione conclusiva che lo porta a conquistare la speciale di chiusura, che non gli consente però di recuperare le posizioni perse e conclude in sesta posizione, lasciando per strada punti preziosi in campionato.

Nel terzetto formato da Ago, Bianco e Giampy è il niveo Matteo a concludere meglio la gara: si prende la quarta posizione facendo meglio dell'altra M1 di Diego grazie ad una gara in cui non ha emesso acuti ma in cui non ha nemmeno steccato.

Anche Ago in speciale ha saputo dire la sua siglando anche il quarto parziale nelle speciali n. 2 e 3. Dopo aver occupato la quarta posizione in classifica fino a metà gara, un calo di prestazioni nella seconda parte non gli consente di arginare l'arrembaggio di Bianco.

Qualche passo falso nelle speciali 2 e 4 condiziona anche la gara di Giampy: nelle due frazioni conclusive sigla il quinto tempo di tappa senza però riuscire ad insidiare in classifica la sesta posizione di Diego.

Nella classifica di campionato Legend Federico mantiene la testa, Diego perde una posizione in favore di Riccardo Z. che torna in gioco per la conquista del titolo.

Andrea Ing.

Classifica gara Rally Classic

PAOLO P.	8' 49" 183	24".654
BRUKO	8' 49" 299	00".116
BRUNO	9' 05" 413	02".694
ANDREA ING.	9' 10" 790	05".377
STEFANO P.	9' 12" 841	02".051
GIOVA	9' 41" 200	28".359

CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026		
	1	2	3	4	5	6	7	
1 PAOLO P.	20	17	25	20	25			107
2 DAVIDE	25	20	14	25				84
3 BRUKO	15	25	17	20				77
4 ANDREA ING.	25	20	5	15	5			75
5 ANDREA C.	17	14	13					44
6 BRUNO			20	17				37
7 STEFANO P.			17	14				31
8 GIOVA				17	13			30
9 ANDREA B.	15							15

Classifica gara Rally Legend

*ERIC	7' 12" 014	
RICCARDO Z.	7' 28" 052	16".038
FEDERICO	7' 30" 811	02".759
BIANCO	7' 57" 585	26".774
AGO	8' 06" 920	09".335
DIEGO	8' 11" 005	04".085
GIAMPY	8' 24" 529	13".524
ANDREA B.	9' 02" 719	13".420

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026		
	1	2	3	4	5	6	7	
1 FEDERICO	25	25	20	15	20			105
2 RICCARDO Z.	20	20	17	17	25			99
3 DIEGO	15	17	15	25	25	14		111
4 BIANCO	14	14	25	20	20	17		110
5 ANDRE	17	15	14	13				59
6 AGO		13	12	12		15		52
7 ALESSANDRO	12	11	13		14			50
8 GIAMPY	13				17	13		43
9 MARCO B.			10	14	15			39
10 ANDREA Z.	11	8	8	9				36
11 BOGO		12	11					23
11 ANDREA B.					11	12		23
13 EMILIO		10						10
13 GIOVA				10				10
15 GIUSEPPE		9						9
15 ALE			9					9

PILOTA		pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2		
		TEMPO IMPOSTO	3 giri SX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri SX		
			121.391	85.211	121.987	83.671	122.486	82.955		
1'	*ERIC	OPEL MANTA	85.379	59.052	85.078	59.101	84.558	58.846	7' 12" 014	
2'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	85.647	61.579	87.306	63.904	88.918	60.698	7' 28" 052	16".038
3'	FEDERICO	FERRARI 308	89.634	61.965	89.016	59.990	88.993	61.213	7' 30" 811	02".759
4'	BIANCO	BMW M1	90.953	72.073	93.869	64.019	89.556	67.115	7' 57" 585	26".774
5'	AGO	PORSCHE 911	91.272	68.352	91.447	68.519	94.808	72.522	8' 06" 920	09".335
6'	DIEGO	BMW M1	89.097	69.020	91.980	60.205	122.486	58.217	8' 11" 005	04".085
7'	GIAMPY	FERRARI 308	91.116	80.832	94.113	78.241	93.908	66.319	8' 24" 529	13".524
8'	PAOLO P.	PORSCHE 911 CLASSIC	102.521	78.096	108.436	70.704	97.929	71.497	8' 49" 183	24".654
9'	BRUKO	LANCIA 037 CLASSIC	98.943	78.884	108.122	69.989	104.948	68.413	8' 49" 299	00".116
10'	ANDREA B.	OPEL MANTA	100.796	75.662	106.828	80.047	102.916	76.470	9' 02" 719	13".420
11'	BRUNO	LANCIA 037 CLASSIC	102.078	77.734	109.406	74.641	108.345	73.209	9' 05" 413	02".694
12'	ANDREA ING.	LANCIA 037 CLASSIC	98.721	87.026	107.760	80.629	105.752	70.902	9' 10" 790	05".377
13'	STEFANO P.	PORSCHE 911 CLASSIC	107.670	73.276	107.921	75.028	116.386	72.560	9' 12" 841	02".051
14'	GIOVA	PORSCHE 911 CLASSIC	102.089	81.067	123.188	85.414	115.324	74.118	9' 41" 200	28".359

6ª GT3 NSR

Retrovie ma non troppo

Mentre Mario Z. chiude in bellezza, il resto della truppa non si risparmia



L'ultima data di gara del mese di Maggio coincide con l'ultimo appuntamento stagionale utile per dare fondo alla cavalleria delle GT3 di casa Noviello. La classifica di campionato ha poco da dire perché Mario Z. è già campione della categoria da gara 5. L'assenza di Roby fa sì che anche la seconda posizione di Giuseppe sia quasi certa, anche se Enzo può ancora insidiarlo. I 10 punti di vantaggio che Giuseppe vanta rendono però arduo il compito del Decano. La serata acquisisce un elemento di interesse in più perché fanno capolino al Club per una gradita visita Rob e Marcello, olandese di origine italiana il primo, brasiliano il secondo.

Mentre Marcello non si è ancora convertito alla nostra passione, Rob invece è ben più navigato, infatti si presenta al Club munito di pulsante e di una Corvette C8, pronto ad incrociare le traiettorie con il gruppo dei piloti di casa.

Non fa ormai più notizia il risultato delle prove cronometrate, in cui Mario Z. sigla la pole-position con un giro in 10"662. Scendono sotto gli 11" anche Enzo, Davide e Valter; Alberto M. va ad occupare la corsia 5.

Ma la vera sorpresa, anche se non più di tanto viste le recenti prestazioni, è Giampy che guadagna il posto in batteria 1, salvo poi cederlo decidendo di gareggiare in batteria 3 per esigenze di orario. Pieremilio si ritrova quindi promosso nella best-six, mentre Andrea Ing. slitta dalla batteria 3 alla 2.



Decidono di gareggiare in batteria 3 sempre per esigenze di rientro anticipato anche Giuseppe e Francesco T., ma optano per non disputare il minuto cronometrato, e così scattano dalle corsie 5 e 6.



I valori in pista della batteria 3 sono ben delineati e come ci si aspettava la AMG di Giuseppe viaggia con altro passo rispetto ai compagni di pedana: il suo ritmo è da batteria 1 e infatti due batterie più tardi, quando lui non sarà più presente fisicamente al Club, diventa una spina nel fianco per Alberto M., Valter e Pieremilio, che se lo ritrovano a battagliaire con loro in classifica. Giuseppe a fine gara chiude in quinta posizione assoluta.



Anche Giampy vanta un passo migliore rispetto agli colleghi di batteria: ci mette qualche sessione a mettere un po' di vantaggio tra sé e l'arcigno Stefano P., ma alla fine riesce a dare lo strappo decisivo.

Con tempi spesso inferiori al 12" netto e soli due errori a referto è protagonista di una gara molto positiva. La sua 11ma posizione finale in classifica denota però che anche molti altri hanno spinto forte.

Con la AMG di Giuseppe e la McLaren di Giampy in fuga, rimangono Stefano P. e Francesco T. a battagliaire tra loro: si marciano stretto per lunghi tratti, anche se Stefano P. sembra avere l'inerzia dalla sua parte.



PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	CORVETTE C7R	10,662
2	ENZO	MCLAREN 720S	10,854
3	DAVIDE	CORVETTE C8R	10,892
4	VALTER	MCLAREN 720S	10,910
5	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	11,251
6	GIAMPY	MCLAREN 720S	11,502
7	EMILIO	CORVETTE C6R	11,558
8	ANDREA C.	MERCEDES AMG	11,709
9	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	11,714
10	STEFANO V.	CORVETTE C7R	11,720
11	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11,740
12	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	11,937
13	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	11,950
14	STEFANO P.	BMW Z4	12,002
15	*ROB	CORVETTE C8R	12,578
16	GIOVA	MCLAREN 720S	12,782
17	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	20,000
18	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	21,000



Quando però sembra ormai tutto deciso, nella sessione conclusiva Francesco T. sfrutta qualche sbavatura di Piccoli senior per piazzare il sorpasso che, visto l'esiguo tempo ancora a disposizione, diventa decisivo.



Non da meno è la sfida tra Giova e Rob: è evidente già al primo approccio con la Scaleauto che il tulipano è un dito più navigato del nostro quasi debuttante Giova.



Quest'ultimo si batte però come un leone e, soprattutto nella parte centrale della gara, in coincidenza di una fase favorevole della rotazione delle corsie, sembra avere il piglio giusto per domare il nostro ospite.



Rob però non si dà per vinto e nel finale di gara riesce a recuperare la posizione su Giova, che a questo punto lo attende di nuovo al club per avere la doverosa rivincita.



La batteria 2 viaggia a coppie. Tra Andrea Z. e Andrea Ing. la spunta l'Ing. grazie ad un po' di fortuna. I detriti che si attaccano sulle gomme affliggono infatti Andrea Z. rallentando la C7.



L'Ing. invece deve fare i conti con le spazzole che dopo un'errore sembra abbiano il gel. Il bilancio è però a favore dell'Ing. perché un intervento al volo gli risolve la problematica, mentre per Andrea Z. è più difficile limitare il fastidio.



Maurizio M. se la vede con Stefano V.: la maggiore esperienza del mantovano si fa sentire e, anche se la serata non è per lui brillante come in altre occasioni, non si lascia sorprendere dal pur ostico Venturi senior.



Il duo che si gioca la vittoria di batteria è formato da Roberto S. e Andrea C., e qui si tratta di un duello quasi epico, perché per la gran parte dei 18 minuti di gara i due viaggiano praticamente appaiati alternandosi alla testa della batteria.



Il verdetto delle statistiche sancisce una perfetta parità dal punto di vista degli errori commessi, ma una leggera prevalenza di Roberto in termini di ritmo gara, che gli assicura alla bandiera a scacchi una trentina di settori di vantaggio.

In batteria 1 l'avvio gara è horror per Valter, che nella prima sessione è spesso in errore. Non sappiamo di preciso quale sia il motivo della difficoltà della McLaren, probabilmente le spazzole piegate dopo un'uscita, o forse una regolazione del pulsante perfettibile.



Dalle sessioni successive però Valter raddrizza il tiro e appronta un recupero che lo porta dalla 15ma posizione che occupa alla fine della prima sessione, alla sesta posizione finale.

L'iniziale défaillance di Valter lo esclude dalla bagarre per il gradino più basso del podio, che vede protagonisti Davide, Alberto M. e, in differita Giuseppe, mentre Mario Z. ed Enzo hanno un altro passo e prenotano le prime due caselle della generale fin dalle prime battute.



Pieremilio, che non difetta di equipaggiamento da professionista, abbandona la Corvette C6 e passa alla più recente C7.



Inoltre in gara si cimenta nel test di un nuovo pulsante, con una tale quantità di nuove variabili in gioco, non ci si poteva aspettare da lui una gara all'arrembaggio.



La serata potrebbe essere quindi propizia ad Alberto, perché Davide fatica a prendere confidenza con la C8 concessagli in prestito da Mario Z..



Nonostante la bella gara del mantovano, Davide non si lascia sfuggire la medaglia di bronzo. Ad Alberto M. rimane comunque la soddisfazione di conquistare la quarta posizione, anticipando per 15 settori Giuseppe.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT3 NSR				
PILOTA		giri set		
1 (=)	MARIO Z.	CORVETTE C7R	97	54
2 (=)	ENZO	MCLAREN 720S	95	37
3 (=)	DAVIDE	CORVETTE C8R	93	13
4 (+1)	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	92	58
5 (+12)	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	92	43
6 (-2)	VALTER	MCLAREN 720S	92	18
7 (=)	EMILIO	CORVETTE C6R	91	65
8 (+3)	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	91	25
9 (-1)	ANDREA C.	MERCEDES AMG	90	85
10 (+2)	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	89	65
11 (-5)	GIAMPY	MCLAREN 720S	89	48
12 (-2)	STEFANO V.	CORVETTE C7R	88	70
13 (+5)	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	88	56
14 (=)	STEFANO P.	BMW Z4	88	40
15 (-2)	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	86	56
16 (-7)	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	86	39
17 (-2)	*ROB	CORVETTE C8R	79	69
18 (-2)	GIOVA	MCLAREN 720S	79	13

infoclub

Chiusura estiva

Come di consueto, con l'avvicinarsi del termine della stagione di gare è prevista la sospensione delle aperture pomeridiane del sabato, **sabato 6 Giugno sarà l'ultimo giorno di apertura pomeridiana prima della pausa estiva.**

Durante la pausa estiva rimangono in vigore le aperture settimanali del Lunedì e Giovedì, con la consueta modalità a prenotazione, scrivendo sulla chat del Club o contattando i componenti del Direttivo.

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	06/10/2025	08/01/2026	12/02/2026	02/04/2026	04/05/2026	28/05/2026		
1 MARIO Z.		26	26	26	26	26	130	130
2 GIUSEPPE	26	17	15	13	20	14	105	92
3 ENZO	14		17	20	17	20	88	88
4 ROBY	17	20	20	17	12		86	86
5 DAVIDE		14	13	14	6	17	64	64
6 MAURIZIO M.	15	12	12	6	13	9	67	61
7 EMILIO		15	14	10	8	12	59	59
8 ANDREA C.	13	11	10	12	7	10	63	56
9 ALBERTO M.	0	0	11	7	14	15	47	47
10 ROBERTO S.	0	0	9	15	9	11	44	44
11 RICCARDO Z.	20			15			35	35
11 ANDREA ING.	11	10	6	4	4		35	35
13 VALTER		0	0	8	12	13	33	33
14 STEFANO V.		8	7	9	7		31	31
15 ANDREA Z.	12	9		4	3		28	28
16 CASTE	10				10		20	20
17 ANDREA B.			8	11			19	19
18 MARCO B.		13					13	13
19 FRANCESCO T.				5	6		11	11
19 GIAMPY			3		8		11	11
21 STEFANO P.			4		5		9	9
22 BRUNO			5	3			8	8
23 BOGO				5			5	5
24 ANDRE				3			3	3
25 GIOVA				0	2		2	2

