



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1065 - 8 giugno 2026 - www.vrs slot.it

> 6^a Classic Open

> InfoClub

6^a Classic Open

La serata che non ti aspetti ...

Squillo di tromba di Davide



Per la stagione in corso, anche la categoria Classic Open ha avuto in Mario Z. il protagonista quasi indiscusso, a parte il primo appuntamento in cui era assente e Davide ha messo il suo sigillo. Nel prosieguo del campionato Mario Z. ha inanellato un filotto di vittorie che lo hanno portato a guidare la graduatoria, nonostante Davide abbia comunque tentato il tutto per tutto per mettere pressione al capolista.

All'ultimo appuntamento Mario arriva così in testa alla classifica, ma la certezza matematica del titolo, che in altre categorie è per lui arrivata con qualche gara di anticipo rispetto al termine delle ostilità, per la Classic Open è ancora di là da venire.

L'imminente festa della Repubblica, accompagnata dalla possibilità del ponte, non spaventa i soci e l'affluenza si attesta a 17 presenze, tra le quali annoveriamo Giuseppe C., che ci fa visita dalla vicina provincia Berica.



Lunedì 8/06

Can-Am

- Nino -

Giovedì 11/06

Rally Legend

Classic

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	MCLAREN M8D	11.144
2	MARIO Z.	MCLAREN M8D	11.174
3	GIUSEPPE	MATRA 670	11.318
4	EMILIO	MATRA 670	11.391
5	VALTER	PORSCHE 908/3	11.570
6	CASTE	ALFA 33	11.625
7	GIAMPY	MCLAREN M8D	11.630
8	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	11.641
9	ANDREA C.	MATRA 670	11.793
10	ANDREA Z.	MCLAREN M8D	12.000
11	STEFANO P.	ALFA 33	12.005
12	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	12.070
13	MAURIZIO M.	FORD P68	12.081
14	CHRISTIAN V.	MATRA 670	12.215
15	*GIUSEPPE C.	ABARTH 2000	12.255
16	STEFANO V.	MATRA 670	12.288
17	GIOVA	FORD GT40	12.641

Già dal minuto cronometrato si capisce che la serata potrebbe non essere un film già visto.

Lo certifica la pole position di Davide, ma anche la presenza tra i primi sei di Caste, che ben figura con l'Alfa 33 nella sessione di qualifica.

Tra il pole-man Davide e il sesto tempo di Caste, troviamo nell'ordine Mario Z., Giuseppe, Pieremilio e Valter.



Altra sorpresa della serata è la presenza di Maurizio M. in batteria 3: il mantovano abbandona la collaudata Ford GT40 per schierare una P68 che non asseconda la sua guida con prestazioni adeguate. È costretto così a veder fuggire il giovane Christian V. senza poter fare nulla.





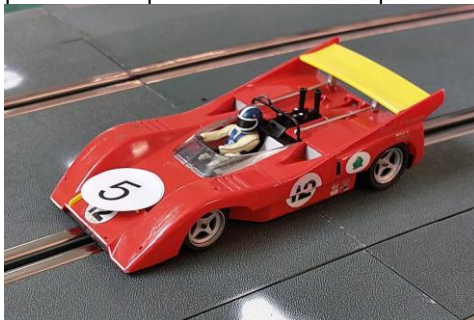
Venturi junior vince anche il confronto con Venturi senior, alias Stefano V.. Per i due, stesso mezzo a disposizione: la Matra in versione lunga, di proprietà per Stefano V., e a noleggio da Valter e decisamente più performante per Christian V., che inoltre può contare anche su un pulsante più evoluto del babbo, combinazione che gli consente di aggiudicarsi facilmente il duello in famiglia.



Giuseppe C. schiera la Abarth 2000, già in passato portata in gara da Andrea Z.. Un mix di ridotta conoscenza del mezzo e della pista non lo aiuta probabilmente ad esprimere una prestazione in linea con il suo ben noto valore; nel complesso quindi la sua gara non è giudicabile.



Giova prosegue nel suo lento e costante miglioramento: 12",492 è il suo miglior tempo in gara, oramai a ridosso dei compagni più navigati; rimane da limare ancora qualcosa al conto degli errori. La pausa estiva potrà aiutarlo nel compito.



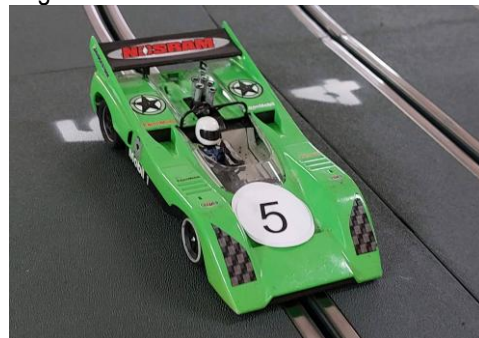
Equilibratissima la batteria 2, guidata fin dalle battute iniziali dalla McLaren di Alberto M., che si riscatta dopo qualche serata giù di tono. Passo svelto e pochi errori (IST ne registra 4) lo proiettano al quinto posto della classifica finale.

I compagni di pedana Stefano P. e Andrea Z. si marciano stretti, entrambi sufficientemente puliti nella guida ma con alterne fasi favorevoli.

Nella prima parte di gara è l'Alfa di Stefano a dettare il passo; nella seconda esce invece alla distanza la McLaren di Andrea Z..



La partita si conclude praticamente in parità visto che al traguardo sono separati da due soli settori e Andrea Z. a sua volta taglia il traguardo in coabitazione con Maurizio M.



Dopo una sessione di qualifica anche in questo caso brillante, Giampy stavolta non riesce a replicare in gara quanto di buono fatto vedere nel minuto cronometrato, anche se a ben vedere la decima posizione nella generale che a fine gara occupa la sua McLaren, è tutt'altro che un risultato negativo.



La variabile che non ti aspetti è la gara di Andrea Ing., in questo caso aiutato nella messa a punto della McLaren, che infatti si rivela particolarmente stabile in gara. L'Ing. è anche fortunato a non incappare in problemi legati ai detriti di gomma.



L'allineamento dei pianeti consente in questo caso ad Andrea di portare a casa una gara molto positiva, precedendo colleghi più esperti e veloci, tra i quali anche Andrea C. che lo tiene a tiro per tutta la gara con la Matra.

Quest'ultimo, anche in quest'occasione, si rivela particolarmente parco nel numero di errori, mentre invece la Matra forse soffre qualcosa in termini di scorrevolezza.



Lo spauracchio delle famigerate palline di gomma si fa sentire molto anche in batteria 1, ed è naturale visto che i protagonisti salgono in pedana quando due batterie hanno già gareggiato. Faticano più del solito Caste e Pieremilio.

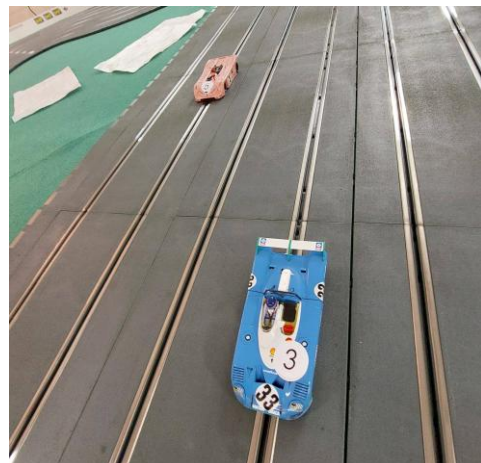


Al termine delle ostilità Francesco non è molto soddisfatto, e non poteva essere altrimenti visti i 10 errori che la sua Alfa 33 mette a referto, ma un passo falso può capitare a tutti e siamo sicuri che saprà riscattarsi a dovere, se non in questa, nella prossima stagione.

Il Pier al contrario di errori ne fa pochi, ma la sua Matra patisce particolarmente i detriti di gomma che si attaccano al battistrada, così fatica ad alzare il ritmo e, con la nona posizione finale, la serata si rivela inferiore alla media per lui.



Oltre le attese la gara di Valter con la Porsche 908 NSR: nemmeno lui si aspettava un risultato così positivo e invece, nonostante il motore paghi qualcosa al resto della truppa, Valter si mantiene in linea di galleggiamento, occupando la quarta posizione per l'intera durata della gara.



Certo per Valter rimane difficilmente raggiungibile Giuseppe in terza posizione, anche perché la Matra in versione "corta" che schiera il Bepi sembra decisamente migliorata rispetto alla gara d'esordio, il gradino più basso del podio che Giuseppe occupa a fine gara conferma che siamo sulla buona strada.



E veniamo al confronto clou: quello tra Davide e Mario Z.. Per diverse serate il copione ha visto Mario Z. guidare la gara e gli altri, compreso Davide, ad inseguire, ma stasera non è così perché, fin dal semaforo verde, Davide si fionda in testa alla corsa e Mario Z. deve rincorrere e fare i conti con i riccioli di gomma.



Le due McLaren sono spesso a pochi settori di distanza ed ogni curva può far pendere la bilancia da una parte o dall'altra. L'equilibrio che si instaura sembra in ogni momento sul punto di rompersi; quello che però tutti si aspettano non sempre accade e, dopo 18 minuti tiratissimi, Davide taglia il traguardo con un giro abbondante di vantaggio su Mario Z.

La sconfitta patita non pregiudica per Mario Z. le sorti del campionato, che lo vede anche in questo caso vincitore.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN				
PILOTA			giri set	
1	(=) DAVIDE	MCLAREN M8D	94	70
2	(=) MARIO Z.	MCLAREN M8D	93	36
3	(-) GIUSEPPE	MATRA 670	92	73
4	(+1) VALTER	PORSCHE 908/3	91	77
5	(+3) ALBERTO M.	MCLAREN M8D	90	70
6	(+8) CHRISTIAN V.	MATRA 670	90	28
7	(+5) ANDREA ING.	MCLAREN M8D	90	9
8	(+1) ANDREA C.	MATRA 670	89	72
9	(-5) EMILIO	MATRA 670	89	7
10	(-3) GIAMPY	MCLAREN M8D	88	64
11	(+2) MAURIZIO M.	FORD P68	88	13
11	(-1) ANDREA Z.	MCLAREN M8D	88	13
13	(-2) STEFANO P.	ALFA 33	88	11
14	(+2) STEFANO V.	MATRA 670	86	79
15	(-9) CASTE	ALFA 33	86	77
16	(-1) *GIUSEPPE C.	ABARTH 2000	85	39
17	(=) GIOVA	FORD GT40	78	27

.....infoclub

Pizza di fine stagione

Giovedì 18 Giugno si terrà il consolidato appuntamento della pizza di fine stagione, nei prossimi giorni in chat verranno date tutte le informazioni riguardanti l'orario e il luogo del ritrovo.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOT.	
2025/2026		20/10/2025	22/01/2026	19/03/2026	13/04/2026	07/05/2026	01/06/2026	SCARTO	TOT.
		1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.		25	25	25	26	20	121	121
2	DAVIDE	25	20	20	20	20	26	131	111
3	GIUSEPPE	17	15	17	14	10	17	90	80
4	ANDREA C.	15	14	15	17	15	11	87	76
5	EMILIO	9	18	14	15	17	10	83	74
6	ALBERTO M.	14	13	11	13	0	14	65	65
7	ENZO	21		13	12	14		60	60
8	MAURIZIO M.	12	12	10	5	12	8	59	54
9	ANDREA ING.	8	9	9	6	7	12	51	45
10	GIAMPY	10	8	7	10		9	44	44
11	ROBY	11	11	12	9			43	43
12	ROBERTO S.	13	10	8	7	11		49	42
13	VALTER				2	13	15	30	30
14	ANDREA Z.	7		4	1	9	8	29	29
15	CASTE		7		8	8	4	27	27
16	STEFANO V.				4	5	5	14	14
17	CHRISTIAN V.						13	13	13
18	ANDREA B.			0	11			11	11
19	GIOVA				1	4	3	8	8
20	GIORGIO S.			6				6	6
20	ANDRE			3	3			6	6
20	ULISSE					6		6	6
20	STEFANO P.				0		6	6	6
24	FRANCESCO T.			5	0			5	5
25	MARCO Z.			2				2	2
25	BRUNO			1	1			2	2
27	GIORGIOTOVER			1				1	1

