

## > 5<sup>a</sup> Rally WRC

## > 2<sup>a</sup> Classic

## > InfoClub

### 5<sup>a</sup> RALLY

## Impreza di Federico...

... che torna in testa al campionato



Dopo aver dato fondo lunedì scorso alle leggende dei rally, questa settimana è il momento di scatenare le vetture moderne, in questo caso la tipologia di vetture è unica, con le preparazioni consentite dal regolamento.

In questi ultimi appuntamenti abbiamo assistito ad un recupero di Riccardo Z. in classifica di campionato, propiziato dall'assenza di Federico per impegni di lavoro. Sembra però che i due abbiano deciso di scambiarsi il testimone come in una staffetta: in questo caso è Riccardo Z. che "marca visita".



Se da un lato le assenze potevano garantire all'uno o all'altro la possibilità di avvantaggiarsi in classifica, dall'altro con questo turnover si riazzerà tutto e la sfida non viene falsata. A ringraziare sono gli inseguitori del duo di testa, che recuperano terreno nella classifica del campionato.

Le assenze hanno però un rovescio della medaglia, perché l'elenco iscritti si assottiglia: per l'occasione il numero dei presenti è 9, nell'occasione presente anche l'ospite Luca, che Bianco accompagna al Club per introdurlo nel nostro mondo.

I tracciati sono quelli già affrontati nella gara Legend/Classic del 3 marzo. Ne risulta quindi facilitato chi ha potuto partecipare ad entrambe le gare affinando la conoscenza del tracciato e la preparazione del mezzo.

### Ps1 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Il fondo Polistil apre anche la gara odierna, tuttavia quasi tutti hanno già avuto modo di valutarne l'aderenza e di apportare le dovute modifiche alla regolazione del pulsante e allo stile di guida.

Federico non era presente nella gara precedente, ma non risente della variabile in più costituita dal fondo poco usuale: è lui il più rapido con la Subaru Impreza, seguito da Bianco, Alessandro e Andrea Ing.

Diego e Andre risentono di una sbavatura e si classificano in quinta e sesta posizione, poi troviamo la Peugeot 208 di Andrea B. e la Citroen Xsara di Ulisse. Chiude la classifica Luca impegnato a gestire da neofita tutte le variabili di una gara vera e propria.



### PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Croce e delizia di questo tracciato sul quale si disputano le prove numero 2-4-6 sono i dossi con fondo raid e i tratti con fondo "ghiacciato". C'è chi si arena nel tratto discendente di uno dei dossi perché magari l'ha affrontato con troppa esuberanza atterrando fuori dallo slot, c'è chi invece non modula a dovere il grilletto durante le curve dei tratti ghiacciati, finendo con le ruote posteriori nella moquette.



La Peugeot 307 di Alessandro ad esempio digerisce meno i dossi, mentre Andrea Ing. con la sorella minore 207, per non trascurare nulla sbaglia, una volta sui dossi e una volta sul ghiaccio.





Chi non sbaglia invece è Federico che sigla il miglior tempo anche in questo caso, ma si destreggiano bene anche Diego e Andre che precedono Bianco e Andrea Ing.

Nella generale Federico e Bianco precedono sempre il resto della truppa. Alessandro cede tre posizioni in favore di Diego, Andrea Ing. ed Andre. Invariata la settima posizione di Ulisse, mentre il nostro ospite Luca si destreggia già bene e riesce a superare Andrea B.

### PS3 – Rallykit 1 (3 giri SX)

La seconda fase di gara si apre come si era chiusa la prima: Federico anche in questo caso è il più rapido; Bianco, anche lui con la Subaru Impreza, lo marca stretto ma non riesce ad anticiparlo e si classifica in seconda posizione anche in questa speciale.



Il terzo e quarto tempo sono appannaggio di Andre e Andrea Ing., i loro tempi differiscono per soli 17 millesimi evidenziando grande equilibrio: Andre con la Mitsubishi Lancer sembra leggermente più performante, ma commette qualche sbavatura di troppo che consente all'Ing. di tallonarlo.

Al termine di questa prova la classifica generale rimane invariata.

### PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Già al termine della quarta prova speciale appare chiaro che Federico stasera non ha rivali: Bianco gli è sempre molto vicino ma anche in questo caso deve accontentarsi della seconda posizione di tappa.

Scorrendo l'elenco dei tempi troviamo poi ancora Andre e Andrea Ing., stavolta però Andre guadagna un paio di secondi sull'omonimo. Anche in questo caso Alessandro e Diego, seppur rapidi, non raccolgono quanto sperato.

I movimenti in classifica generale riguardano Andre e Andrea Ing. che guadagnano rispettivamente la terza e quarta posizione facendo scivolare la Subaru Impreza di Diego al quinto posto. In coda Andrea B. riguadagna l'ottava posizione tornando a precedere la Mitsubishi Lancer condotta da Luca.

### PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

L'ultima fase di gara non desta particolari preoccupazioni in Federico che la affronta con un vantaggio su Bianco che ammonta a cinque secondi dopo quattro prove speciali.

La penultima fatica peraltro conferma ancora i valori in campo in testa alla gara, infatti Federico precede ancora tutti, Bianco, finora ultimo a resistere, ha in questa prova un passaggio a vuoto e sigla il settimo tempo, Diego stavolta non incappa in sbavature e sigla il secondo parziale alle spalle di Federico.



PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	kit 2	KIT 1	KIT 2		
			3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	2 giri SX		
TEMPO IMPOSTO			85.199	72.261	86.074	71.062	88.250	72.900		
1'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA	60.492	50.691	60.101	49.410	61.453	49.803	5' 31" 950	
2'	ANDREA ING.	PEUGEOT 207	63.512	54.330	63.917	53.398	63.840	53.697	5' 52" 694	20".744
3'	DIEGO	SUBARU IMPREZA	64.889	51.434	64.752	56.087	63.815	54.200	5' 55" 177	02".483
4'	BIANCO	SUBARU IMPREZA	60.512	53.881	60.444	51.066	76.654	52.715	5' 55" 272	00".095
5'	ANDRE	MITSUBISHI LANCER EVO V	66.016	52.721	63.900	51.800	66.716	54.672	5' 55" 825	00".553
6'	ALESSANDRO	PEUGEOT 307	61.566	58.859	66.871	53.454	66.200	56.923	6' 03" 873	08".048
7'	ULISSE	CITROEN XSARA	69.297	58.930	70.125	58.836	75.646	61.013	6' 33" 847	29".974
8'	ANDREA B.	PEUGEOT 208	69.073	68.621	71.609	61.339	74.783	63.210	6' 48" 635	14".788
9'	*LUCA	MITSUBISHI LANCER EVO VII	74.486	60.913	73.193	62.410	82.228	59.025	6' 52" 255	03".620

Un cappottamento della sua Lancer alla curva della chiesetta fa perdere qualche secondo di troppo ad Andre. Andrea Ing. invece è fortunato (non fare errori non è questione di fortuna..., NdR) e anche in questa prova non commette errori riuscendo così a colorare di giallo la sua casella del tempo.

Ha un sussulto anche Andrea B. che sigla il sesto tempo riuscendo a mettere il muso della Peugeot 208 davanti a quello della Xsara di Ulisse, della quale finora aveva potuto ammirare solamente gli scarichi.

In questo gioco al ciapa no nella generale ci guadagnano Federico e Andrea Ing.: Federico infatti vede dilatarsi improvvisamente il vantaggio sugli inseguitori, l'Ing. invece si ritrova in modo fortunoso in seconda piazza. Recupera anche Diego che ha un ritardo di 2" da Andrea e ha la possibilità di attaccarlo nella prova finale.



Andre e Bianco scalano in quarta e quinta posizione, ma il loro ritardo è contenuto e possono ambire ad un recupero per salire sul podio in extremis, invariate le altre posizioni della generale.

### PS6 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico conquista l'ultima prova e taglia il traguardo in scioltezza facendo bottino pieno. Nella classifica di campionato torna quindi ad occupare la prima posizione.

Bianco tenta di recuperare quanto perso nella speciale precedente e sigla il secondo tempo di prova. Il terzo parziale è ancora però appannaggio di Andrea Ing. che quindi può chiudere la gara in seconda posizione agguantando il suo miglior risultato da quando è iscritto al Club.

Il quarto tempo di Diego gli consente di difendere dal recupero di Bianco la terza posizione nella generale, che conquista con un solo decimo di vantaggio su Matteo.

Andre chiude in quinta posizione avendo però battagliato a lungo per le posizioni sul podio. Alessandro recrimina con i dossi che gli hanno fatto perdere parecchi secondi per strada. La settima posizione spetta ad Ulisse, che a fine gara non è completamente soddisfatto delle prestazioni della Xsara che finirà in vendita già dal giorno successivo.

Chiudono la classifica Andrea B. e il nostro ospite Luca che speriamo di avere presto di nuovo tra noi.

Andrea Ing.

## 2ª CLASSIC

## Un colpo....

...un bersaglio



La Classic è una categoria anomala: le auto sono estremamente diverse tra loro, spesso con filosofie di base molto distanti dettate dai rispettivi marchi e ancor più spesso con diversi anni sul groppone e... nelle gomme. Ciò nonostante ci sono degli estimatori, magari alla ricerca del vezzo estetico di portare in pista auto iconiche, in certi casi vere opere d'arte su ruote riprodotte in scala (non sempre in maniera altrettanto artistica), magari alla ricerca della soddisfazione di giocare qualche carta in più in una categoria "più umana", come l'ha definita Bruno.

A quanto pare purtroppo questi estimatori sono un po' in calo visto che il già cortissimo calendario di questa categoria ha visto annullata la prima gara per il mancato raggiungimento del "quorum". La seconda

gara è quindi diventata gara unica e chi conquista la vittoria imprime contestualmente il proprio nome nell'albo d'oro del VRslot.

I partecipanti alla gara sono undici, a cui si aggiungono Ago, Andre e Giampy dediti ai test delle auto da rally in vista dell'appuntamento di fine mese e Luca, papà di Enea.

La serata inizia con le qualifiche che riservano già qualche sorpresa.

Andrea B. per esempio arriva al club senza auto. Bruno, che ha portato una Porsche 911 in più solo per sfizio, la concede in prestito più che volentieri. La macchina però è appena uscita di scatola quindi manca di tutti quegli affinamenti e correzioni che permettono di tenerla in pista.

CLASSIFICA RALLY							TOT.	
2023/2024	07/11/2024	05/12/2024	16/01/2025	13/02/2025	10/03/2025	10/04/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	25	17	25	25			92	92
2 RICCARDO Z.	15	20	20	25			80	80
3 DIEGO	20	13	15	17	17		82	69
4 BIANCO	17	12	14		15		58	58
5 GIAMPY	13	15	12	15			55	55
6 ALESSANDRO	10	14	13	14	13		64	54
7 AGO	12		17	20			49	49
8 ANDRE	11	10	10	12	14		57	47
9 ANDREA ING.	5		8	11	20		44	44
10 ULISSE		11	7	13	12		43	43
11 ERIC		25					25	25
12 ENEA	14		11				25	25
13 ANDREA B.	4	8			11		23	23
14 PAOLO P.			6	10			16	16
15 BRUNO		9	5				14	14
16 BRUKO	9						9	9
16 ENRICO F.			9				9	9
18 CASTE	8						8	8
19 EMILIO	7						7	7
20 IL DAVE	6						6	6

Andrea fa quel che può con non poche difficoltà ma, come sempre, con il sorriso stampato in faccia.



Davide invece la macchina l'ha portata. Peccato che appena messa in pista si accorge che non c'è verso di farla camminare. Dopo una breve occhiata si rende conto che il motore non è omologato e, cosa leggermente più vincolante, mancano i fili di collegamento. Anche lui quindi va in prestito di una Porsche: una 914 di Giuseppe. Le gomme sono "croccanti" quindi la sua gara assume i connotati di una sessione olimpica di pattinaggio sul ghiaccio.



Fin dalle libere risultano favoriti Alberto M., orfano del compagno Maurizio M. afflitto da mali di stagione, e il trio Capri composto da Giuseppe, Roby ed Enea.

La differenza rispetto ad altri piloti è abbastanza netta.



Le qualifiche in realtà dissimulano un po' la situazione: a primeggiare sono Giuseppe e Roby, seguiti da Andrea Z e Davide, questi ultimi divisi da appena un millesimo di secondo. Alberto M. è solo quinto ed Enea decimo.

#### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	FORD CAPRI	14,068
2	ROBY	FORD CAPRI	14,344
3	ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA	14,814
4	DAVIDE	PORSCHE 914	14,815
5	ALBERTO M.	JAGUAR XK120	14,893
6	BRUK0	AC COBRA	15,581
7	BRUNO	AC COBRA	15,639
8	ANDREA ING.	PORSCHE 914	15,739
9	ANDREA C.	AC COBRA	15,928
10	ENEA	FORD CAPRI	15,993
11	ANDREA B.	PORSCHE 911	16,800

Sorprende invece il sesto posto di Bruko, sceso al club all'ultimo minuto (come sempre) e con la valigetta piena di modelli tanto belli quanto impossibili da guidare: una Citroen DS, una VW Maggiolino, una Catheram 7, una Abarth 1000TCR e una AC Cobra Reprotec.



Tre su cinque con le gomme vetrificate, e una col motore fiacco. L'unica guidabile è la Cobra che, a conti fatti, si comporta meglio delle omologhe Ninco.

Grosse difficoltà invece per Andrea C., per l'appunto con una Cobra Ninco, a preludio di una gara ancor più critica.



Scendono in pista (salendo in pedana...) i primi cinque. Andrea B. è, suo malgrado, quello che attira gli sguardi dei commissari di pista per via del comportamento rocambolesco della 911. Esce soprattutto di muso nonostante alcune azioni correttive tentate assieme a Davide appena prima del via. Riesce pian piano a trovare un certo equilibrio ma detiene saldamente la leadership al contrario.

Coinvolgente anche la battaglia tra Andrea C. e Bruno che inizia alla prima sessione e si conclude solo alla bandiera a scacchi.



Il primo conduce una gara davvero fuori dai suoi standard con ben 10 uscite. Un dato che, preso in generale, magari non sembra neanche così elevato ma, rapportato alle riconosciute doti di Andrea, evidenzia le enormi difficoltà di guida. Bruno invece è particolarmente in palla. Si perde un po' nell'ultima sessione ma chiude comunque soddisfatto della sua serata e riesce a rifilare una manciata di settori al contendente.



Tra i due litiganti, a godere sono Andrea Ing. ed Enea. L'Ing. arranca nelle primissime sessioni ma, forte di un basso numero di errori (quattro), risale pian piano la chiglia attestandosi in seconda posizione.



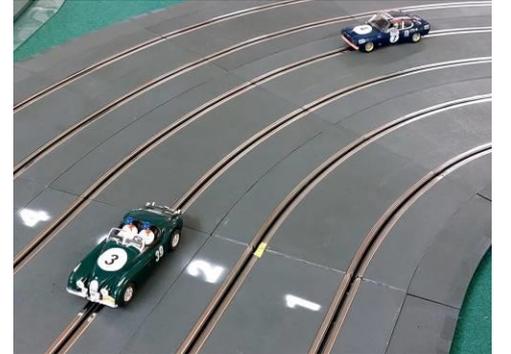
Enea invece ci mette molto meno: già nella prima sessione chiude al comando e nelle successive consolida ulteriormente. All'atto pratico, nella cronaca real-time della gara quasi sparisce visto il distacco dai diretti concorrenti, ricomparendo più di frequente durante la gara della batteria successiva.



Con il cambio della guardia in pedana, inizia la lotta al vertice tra Giuseppe, Roby e Alberto M..

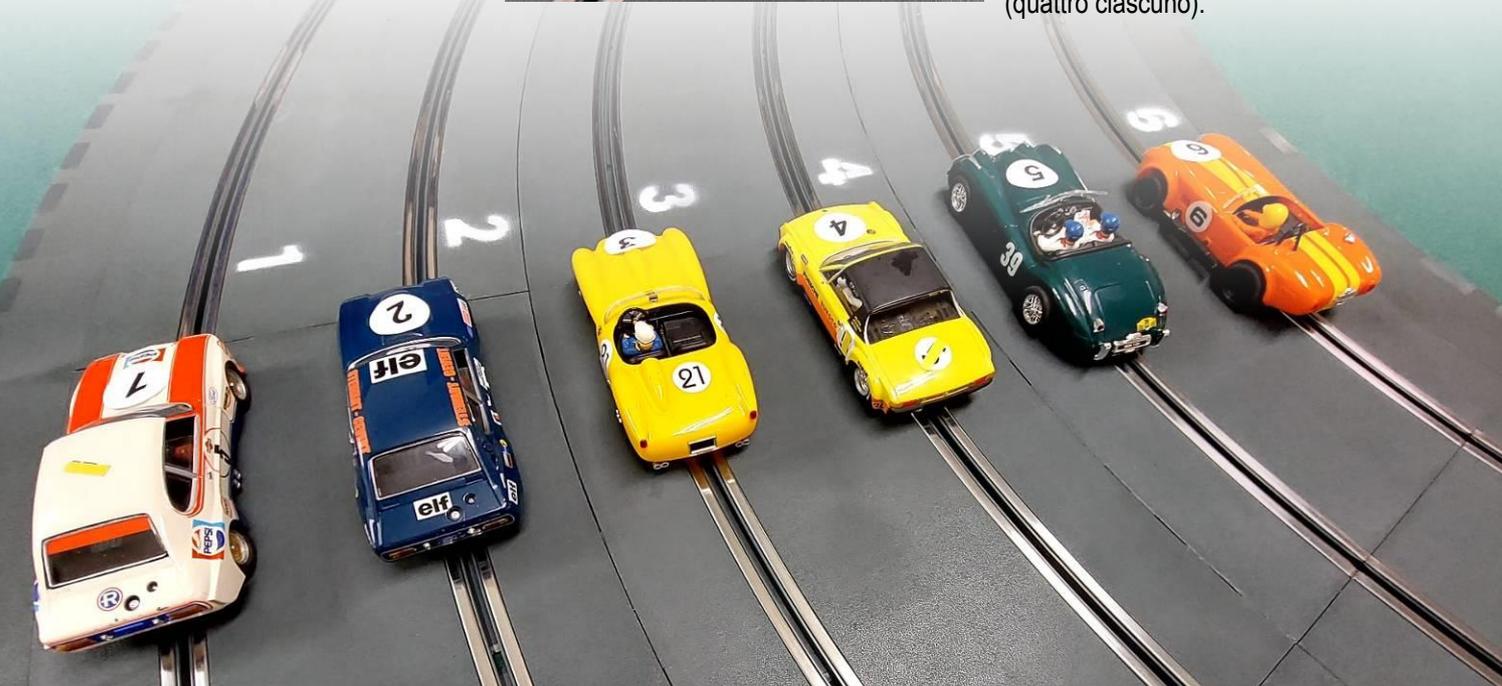


La prima sessione è appannaggio del mantovano che però poi subisce un po' le corsie 5 e 6 nelle sessioni successive.



Gli altri due conquistano, alternandosi, la testa della corsa ma poi Giuseppe perde un po' il treno e, pur con una manciata di secondi di distacco, fatica a rientrare.

La lotta rimane quindi tra Alberto e Roby. Il distacco è costantemente nell'ordine dei decimi di secondo, salvo nelle poche uscite (quattro ciascuno).



È solo nell'ultima sessione che Alberto piazza la zampata, approfittando di un'uscita del Roby per portare il distacco finale oltre il secondo.

Zitto zitto, quatto quatto, in quarta posizione troviamo Andrea Z. con la Ferrari Testarossa... gialla.



Va detto che l'auto di Andrea e quella di Alberto sono le uniche due ad essere scese sotto il muro dei 15 secondi al giro oltre alle tre Capri SRC di Roby, Giuseppe ed Enea. Andrea peraltro mette sul piatto solo due uscite, il che gli permette di prendere il largo su Davide e Bruko, pur non consentendo l'aggancio del terzetto di testa. Bella gara!



Nelle ultime due posizioni di batteria si posizionano Davide e Bruko. Il primo, come detto, afflitto da ridottissimo grip, il secondo quasi in situazione opposta. Fatto sta che mentre uno gradisce soprattutto le corsie esterne, l'altro le deve fare sulle uova per evitare di rotolare. Davide rimane comunque nettamente più rapido di Francesco e la lotta che si instaura nelle ultime tornate, seppur avvincente per i due, è per puro gioco visto che in palio c'è solo il doppiaggio.

Alberto conquista così gara e campionato in un sol colpo. Da valutare le sorti della categoria per la prossima stagione: l'unica gara disputata e il ridotto numero di iscritti ne condizioneranno probabilmente la programmazione. Inoltre sarà da valutare l'idoneità di auto come la Capri, che già in passato era stata esclusa dal regolamento assieme alla Porsche 914 per manifesta superiorità, riammessa poi per gentlemen's agreement visto il ridotto numero di gare.

Bruk0.

CLASSIFICA CLASSIC					
PILOTA				giri set	
1	(+4)	ALBERTO M.	JAGUAR XK120	96	22
2	(=)	ROBY	FORD CAPRI	96	15
3	(-2)	GIUSEPPE	FORD CAPRI	95	44
4	(-1)	ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA	93	32
5	(+5)	ENEA	FORD CAPRI	91	33
6	(-2)	DAVIDE	PORSCHE 914	89	67
7	(-1)	BRUK0	AC COBRA	88	68
8	(=)	ANDREA ING.	PORSCHE 914	86	20
9	(-2)	BRUNO	AC COBRA	85	76
10	(-1)	ANDREA C.	AC COBRA	85	61
11	(=)	ANDREA B.	PORSCHE 911	79	43

CLASSIFICA CLASSIC			TOT.
2023/2024			
	23/12/2024	13/03/2025	
1	ALBERTO M.	25	25
2	ROBY	20	20
3	GIUSEPPE	18	18
4	ANDREA Z.	15	15
5	ENEA	14	14
6	DAVIDE	13	13
7	BRUK0	12	12
8	ANDREA ING.	11	11
9	BRUNO	10	10
10	ANDREA C.	9	9
11	ANDREA B.	8	8

## infoclub

### Sabato pomeriggio affollato

Il sabato appena trascorso è stato caratterizzato da un'ottima affluenza, con alcuni momenti in cui erano occupate contemporaneamente le 12 postazioni della Ninco e della Scaleauto e le tre piste rally disponibili.

Presenti anche i recenti neoiscritti under 18 accompagnati da alcuni giovani ospiti, alcuni dei quali peraltro appena passati al negozio per l'acquisto di rito, promettenti nuove leve per il Club.

