



la gazzetta del **VRslot**

anno XXVI numero 1075 - 19 ottobre 2026 - www.vrslot.it

> **1ª GT LMS**

> **2ª Rally Revo+**

Legend/Classic

> **InfoClub**

1ª GT LMS

Hypercar in decollo

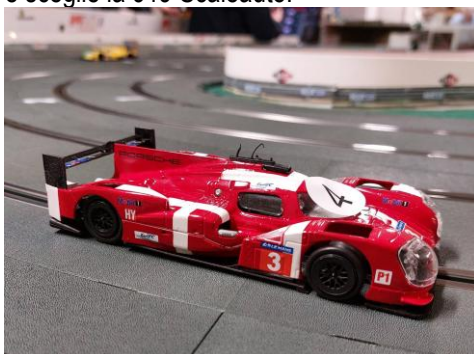
Mario Z. domina la Hyper, Davide conquista la GT LMP, GT Inline per pochi intimi

La tanto attesa novità dell'estate si materializza lunedì 12 ottobre con la prima gara della GT LMS, che è la categoria che durante la pausa estiva è stata più soggetta a cambiamenti. Da questa stagione il regolamento prevede infatti che le Hypercar avranno una classifica a sé stante, le vetture GTE entrano nella classifica GT LMP, mentre nulla cambia per le Inline che continuano ad avere una classifica tutta loro.

Rispetto alle stagioni passate in cui Marco B. era l'unico pioniere a schierare una Hypercar, già dal primo appuntamento si nota un incremento netto dei partenti che si avvalgono di questi modelli.



Su diciotto partecipanti quasi la metà scelgono una Hypercar; tra questi la maggioranza opta per la 499P di casa NSR, portata in gara da Christian V., Diego, Enzo, Giova, Mario Z., Stefano V. e Valter, mentre Paolo P. rimane fedele al marchio Porsche e sceglie la 919 Scaleauto.



Andrea C. e Andrea Z. sono gli unici portabandiera della categoria Inline, mentre il resto della truppa schiera quasi all'unanimità una Lola LMP, con i soli Stefano P. e Roby a preferire un modello diverso. Il primo schiera l'Oreca già vista nella scorsa stagione; il Tabacar invece piazza in pista la mitica Ferrari F40.



Le prove cronometrate certificano che le Hypercars fanno gara a parte, nelle prime sei posizioni in griglia troviamo sei 499P, la truppa la guida ovviamente Mario Z.

Lunedì 19/10

Veteran

- Scaleauto -

Giovedì 22/10

Classic Open

- Scaleauto -



Davide è l'unico non Hyper a scattare in batteria 1, anche perché Christian V. (altra 499P NSR), chiede di correre in batteria 3 per poter rientrare in anticipo al campo base.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	HYP FERRARI 499	11,000
2	STEFANO V.	HYP FERRARI 499	11,473
3	DIEGO	HYP FERRARI 499	11,495
4	CHRISTIAN V.	HYP FERRARI 499	11,576
5	VALTER	HYP FERRARI 499	11,602
6	ENZO	HYP FERRARI 499	11,632
7	DAVIDE	LMP LOLA B09	11,801
8	ALBERTO M.	LMP LOLA B09	11,966
9	ANDREA B.	LMP LOLA B09	12,209
10	ROBY	LMP FERRARI F40	12,258
11	ANDREA Z.	INL LOLA 98/10	12,455
12	MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	12,476
13	ANDREA C.	INL NISSAN R390	12,488
14	ANDREA ING.	LMP LOLA B09	12,577
15	GIOVA	HYP FERRARI 499	12,694
16	PAOLO P.	HYP PORSCHE 919	13,810
17	*NICOLA	LMP LOLA B09	14,002
18	STEFANO P.	LMP ORECA	20,000

Christian V. in batteria 3 fa ovviamente un altro sport: la sua è una gara in solitaria in cui deve cercare di tenere alto il ritmo nonostante i colleghi in pista, visto il divario prestazionale, non gli portino alcuna pressione.



In questo modo forse la sua gara perde un po' di pathos: se avesse corso in batteria 1 spalla a spalla con i rivali diretti, avrebbe probabilmente avuto uno stimolo in più a forzare il ritmo, ma avrebbe anche dovuto fare i conti con la bagarre con gli avversari diretti, aspetto che sicuramente gli avrebbe complicato la gara in modo non indifferente.



Christian comunque è bravo a mantenere il ritmo e a fine gara sale brillantemente sul gradino più basso del podio.



Andrea Ing. e Giova si giocano quindi il secondo posto di batteria. Se l'Ing. avesse optato per Nissan GTR come nella scorsa stagione, forse Giova avrebbe avuto qualche punto in più, ma stasera Andrea torna a schierare dopo parecchio tempo la Lola Aston Martin che gli permette di battagliare con la 499P di Giova.



Problematica la gara di Stefano P. che potrebbe a fine gara stare tranquillamente, per capacità di guida e prestazioni del mezzo, tre o quattro posizioni più in alto in classifica.

Da rivedere anche la prestazione di Paolo P.: la preferenza per le gare rally non gli facilita senz'altro la vita. La Scaleauto non può che essere per lui un terreno poco esplorato e la prestazione ne risente.

Continua l'apprendistato di Nicola che stavolta si destreggia meglio rispetto alla gara d'esordio con le TT 1/24 e allo scoccare dei 18 minuti mette assieme onorevolmente 70 giri abbondanti.



La batteria 2 non vede Hypercar ai nastri di partenza. A farla da padrona in fatto di presenze sono le Lola LMP, con tre esemplari in pista schierati dai mantovani Maurizio M. e Alberto M. e da Andrea B.



In minoranza le Inline di Andrea C. e Andrea Z. e la F40 di Roby con livrea tabaccaia.





In linea di massima ci si aspetterebbe che le Lola LMP abbiano il sopravvento: basse e larghe come sono, poco hanno a che spartire con la F40 di Roby, che però si rivela in realtà molto veloce e guida a lungo la batteria conquistandola agevolmente.



Il Roby, durante i 18 minuti, semina il branco di inseguitori Lola-dotati; tra questi il più arcigno è senza dubbio Alberto M. che regola al traguardo Andrea B. e Maurizio M.



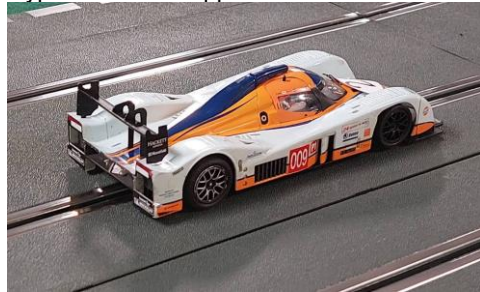
Andrea C. con la prima delle Inline insidia a lungo la LMP di Maurizio, che lo precede al traguardo solo di una ventina di settori.



Più serafica la gara di Andrea Z. con una Lola Fly con configurazione Inline che comunque ben si comporta garantendogli al traguardo la posizione numero 13.



Concluso il secondo atto in leggero ritardo a causa di qualche bizza del sistema di cronometraggio, la curiosità si concentra sulla batteria 1, in cui ad una schiera di Hypercar si contrappone la Lola di Davide.



La batteria ci dirà la consistenza della gara di Christian V., che dopo le prime due batterie guida provvisoriamente la gara.



Se il giovane Venturi è sicuramente in fase di grande crescita, buone nuove arrivano però anche da Diego, che fin dalle prime sessioni guida il gruppetto degli inseguitori di Mario Z., che invece non è una sorpresa trovare là davanti a tutti.



Nella generale Diego e Christian si contendono la seconda posizione a lungo. Gli unici che ogni tanto si inseriscono tra i due sono Enzo e Valter, con quest'ultimo che è parso con la 499P gialla leggermente più battagliero del Decano.





Davide e Stefano V. incrociano più volte le traiettorie e alla fine la spunta Davide con la Lola, che salva l'onore delle LMP portando a casa la sesta posizione nella generale che gli frutta anche la vittoria di classe.



Praticamente mai in discussione invece il primato di Mario Z. tra le Hypercar, che conduce la gara dall'inizio alla fine come spesso accade; unico a sfondare la barriera degli 11", con un giro più veloce in gara in 10"814.

Andrea Ing.



2ª Rally Revo+Legend/Classic Rientro deciso!

Eric rinnova e scompiglia

La serata di giovedì porta in scena le vetture rally in salsa retrò. L'accrocchio di Legend, Revoslot e Classic è forse la serata rally più "inclusiva", nel senso che accontenta un po' tutti i punti di vista sulla categoria: dai sostenitori della piena performance rappresentati dalla Legend, ai romantici del vintage rappresentati dalla Classic. In mezzo c'è la Revoslot, una categoria nuova per il VRslot, che è in grado di instillare un po' di performance anche in modelli storici e in generale apprezzati. Certo, la resa estetica non è ai livelli di alcune riproduzioni Classic ma rende bene l'idea e lo stesso vale per la performance: niente di inumano ma comunque un passo avanti notevole rispetto alle Classic.

I presenti tra i banchi e le piste del club sono dodici, tra cui un rientro di spessore come Eric, lontano dal club da qualche tempo per ovvi motivi famigliari. Il rosso procede al rinnovo, confermando quindi l'intenzione di frequentare abbastanza assiduamente il seminterrato.

Revoslot

La sfida inizia proprio con la Revoslot, che potrebbe rivelarsi la categoria in grado di traghettare alcuni dei classicisti verso le gare nazionali.

PS1 – Kit 1

La prima kit è un tracciato totalmente piatto ma con brevi tratti rettilinei alternati da curve nette e secche. Fin dalla scorsa gara WRC/4WD (non valevole per il campionato), questo circuito ha diviso nettamente gli estimatori dai detrattori. A conti fatti, le uscite sono numerose un po' per tutti.

Chi non sembra risentire del tracciato è proprio il rientrato Eric, che si mette dietro Federico e Ago. Il distacco tra i primi due è di circa tre secondi, quindi la partenza di Eric mette già le cose in chiaro sull'esito della serata.

Giù dal podio, un ottimo Andrea Ing. coglie di sorpresa con la sua Kadett qualche rallista habitué delle prime posizioni.

PS2 – Kit 2

In PS2 il copione si ripete tale e quale, con Eric che mette circa un altro secondo e sei decimi tra lui e Federico. Terza piazza ancora una volta per Ago, anche se il distacco da Federico è di oltre due secondi. Risale un po' in classifica Riccardo Z., tallonato da Bruko. Quest'ultimo corre "postumo" visto che, arriva con il solito abbondante ritardo e a gara già terminata. Gli viene comunque concesso di eseguire le quattro PS al termine della gara Classic, così da poter mettere in movimento la sua Mazda.



Ottimo il settimo tempo di Giampy, così come quelli di Marco B. e Paolo P., praticamente appaiati.

PS3 – Kit 1

La PS3 sparpaglia un po' le carte. Non di certo per le prime due posizioni, dove Eric e Federico la fanno ancora da padroni. La variazione è nella terza piazza visto che è Davide ad aggiudicarsela, partito un po' in sordina.

CLASSIFICA GTLMS				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	HYP FERRARI 499	97	25
2	(+1) DIEGO	HYP FERRARI 499	94	38
3	(+1) CHRISTIAN V.	HYP FERRARI 499	93	55
4	(+2) ENZO	HYP FERRARI 499	92	29
5	(=) VALTER	HYP FERRARI 499	91	57
6	(+1) DAVIDE	LMP LOLA B09	91	13
7	(+3) ROBY	LMP FERRARI F40	89	39
8	(-6) STEFANO V.	HYP FERRARI 499	88	70
9	(-1) ALBERTO M.	LMP LOLA B09	88	50
10	(-1) ANDREA B.	LMP LOLA B09	88	37
11	(+1) MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	87	55
12	(+1) ANDREA C.	INL NISSAN R390	87	37
13	(-2) ANDREA Z.	INL LOLA 98/10	85	13
14	(=) ANDREA ING.	LMP LOLA B09	83	54
15	(=) GIOVA	HYP FERRARI 499	81	87
16	(+2) STEFANO P.	LMP ORECA	77	55
17	(-1) PAOLO P.	HYP PORSCHE 919	76	13
18	(-1) *NICOLA	LMP LOLA B09	70	43



Ago invece lascia qualche decimo di troppo per strada, consentendo così a Riccardo di praticare un veloce riavvicinamento. Guardando alle retrovie, si nota l'ottimo passo avanti di Giova, unico con la Datsun in pista, che butta lì un tempo completamente confrontabile con quello dei concorrenti più esperti.

PS4 – Kit 2

Si chiude nuovamente sulla kit2 dove le prime due posizioni peccano di fantasia. Ancora una volta Eric in testa, con Federico a poco meno di un secondo. La terza posizione è stavolta appannaggio di Riccardo Z. che riesce così a recuperare ulteriormente su Ago, completando così il sorpasso che aveva messo in canna alla PS precedente.

Quarto tempo per Bruko che anticipa Andrea Ing. di appena un millesimo di secondo. Questo tempo vale per entrambi come sottolineatura di un'ottima gara.

Il podio finale rispecchia quello della PS4, ma tra i primi due e Riccardo Z. c'è un baratro di oltre dodici secondi. Medaglia di legno per Ago, che se avesse ripetuto in PS4 il tempo della PS2 avrebbe mantenuto la terza piazza. Seguono Bruko e Andrea Ing.. Soffrono un po' Andrea Z. e Giova, ma per entrambi si tratta solo di bazzicare un po' più spesso i tornanti delle gare rally.

In campionato Federico prende già un po' di margine su Riccardo Z.. Andrea Ing., in terza posizione è invece tallonato da Eric, dal quale ci si aspetta però una veloce scalata verso l'alto.

CLASSIFICA RALLY REVOSLOT									TOT.
2026/2027									
	21/09/2026	15/10/2026	19/11/2026	28/12/2026	28/01/2027	22/02/2027	01/04/2027	03/05/2027	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	FEDERICO	25	20						45
2	RICCARDO Z.	17	17						34
3	ANDREA ING.	14	13						27
4	ERIC		25						25
5	DAVIDE	13	10						23
6	GIAMPY	10	12						22
7	DIEGO	20							20
7	MARCO B.	9	11						20
9	GIOVA	8	8						16
9	PAOLO P.	7	9						16
11	ANDRE	15							15
11	AGO		15						15
13	BRUKO		14						14
14	BIANCO	12							12
15	ALESSANDRO	11							11
16	ANDREA Z.		7						7

POS	PILOTA	MODELLO	PS1 KIT 1	PS2 KIT 2	PS3 KIT 1	PS4 KIT 2	TEMPO TOTALE		DIFFERENZA
1	ERIC	PORSCHE 934 REVO	53.784	56.347	54.201	56.411	220.743	03:40.743	00.00.00
2	FEDERICO	PORSCHE 934 REVO	56.820	57.909	55.102	57.281	227.112	03:47.112	+00:06.369
3	RICCARDO Z.	OPEL KADETT GT/E REVO	60.204	60.738	58.221	59.973	239.136	03:59.136	+00:12.024
4	AGO	OPEL KADETT GT/E REVO	58.151	60.466	59.755	62.000	240.372	04:00.372	+00:01.236
5	BRUKO	MAZDA RX7 REVO	59.961	60.763	59.519	61.384	241.627	04:01.627	+00:01.255
6	ANDREA ING.	OPEL KADETT GT/E REVO	58.338	65.151	59.059	61.385	243.933	04:03.933	+00:02.306
7	GIAMPY	OPEL KADETT GT/E REVO	60.262	63.274	60.067	63.358	246.961	04:06.961	+00:03.028
8	MARCO B.	PORSCHE 934 REVO	59.651	64.528	62.347	62.958	249.484	04:09.484	+00:02.523
9	DAVIDE	OPEL KADETT GT/E REVO	63.573	65.605	57.758	63.200	250.136	04:10.136	+00:00.652
10	PAOLO P.	PORSCHE 934 REVO	63.125	64.592	64.328	65.052	257.097	04:17.097	+00:06.961
11	GIOVA	DATSUN 510 REVO	68.284	67.852	64.975	67.630	268.741	04:28.741	+00:11.644
12	ANDREA Z.	OPEL KADETT GT/E REVO	70.088	68.270	68.664	68.228	275.250	04:35.250	+00:06.509

Legend

Terminata la gara Revoslot si passa al bis definito dagli antipodi Legend e Classic. Nelle Legend chiaramente si schierano i piloti più amanti della performance e che frequentano più assiduamente le gare del campionato nazionale.

PS1 – Kit 1

Anche in questo caso Eric parte gagliardo, staccando di un secondo Federico e Riccardo.



La concorrenza è più staccata, con Marco B. a un paio di secondi e ancora più distanti Ago e Giampy.

Quest'ultimo, anche sulla base di quanto farà in PS3, è decisamente partito con il piede sbagliato.

PS2 – Kit 2

La PS2 piace decisamente più a Riccardo che ad Eric e il secondo che li separa lo testimonia. Federico invece li guarda dalla terza posizione.



Anche in questo caso la gara del trio di testa è ben diversa da quella degli altri tre visto che per trovare Giampy occorre attendere oltre quattro secondi.

PS3 – Kit 1

Si torna sulla Kit 1, ripristinando esattamente il podio della PS1. Stavolta il distacco tra Eric e Federico è di appena sei centesimi, mentre Riccardo si becca altri due secondi.

Come prima Marco B. sta ai piedi del podio, ma a seguirlo stavolta c'è Giampy che toglie ben sei secondi rispetto alla PS1. Ago invece ne aggiunge due.

PS4 – Kit 2

Anche per la PS4 si ripete il risultato della PS2. Riccardo però mette un secondo e mezzo tra le sue ruote e quelle del "barbarossa", che comunque non è sufficiente per riagganciarlo in generale.



Riccardo tuttavia riesce a riprendersi la seconda posizione, risolvendo un battibecco che andava avanti da inizio gara.

Migliora ancora Giampy, con il quarto tempo di PS, seguito da Marco B.. Ago invece conclude una gara Legend decisamente poco positiva se guardata con gli occhi del cronometro.



CLASS. RALLY LEGEND

TOT.

2026/2027		21/09/2026	15/10/2026	19/11/2026	28/12/2026	28/01/2027	22/02/2027	01/04/2027	03/05/2027	TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	
1	RICCARDO Z.	25	20							45
2	FEDERICO	20	17							37
3	MARCO B.	13	15							28
4	ERIC		25							25
5	DIEGO	17								17
6	ANDRE	15								15
7	BIANCO	14								14
7	GIAMPY		14							14
9	AGO		13							13
10	ALESSANDRO	12								12

In campionato Riccardo, Federico e Marco B. sono gli unici a punteggio pieno e per questo coprono le prime tre posizioni. Il resto della ciurma, con una gara su due, dovrà sperare in una assenza del gruppo di testa visto anche che da quest'anno gli scarti non sono più gestiti.



Classic

L'altra faccia dello slot rallistico storico impegna i restanti sei partecipanti della serata, con qualcuno desideroso di riscatto rispetto alla Revoslot.

POS	PILOTA	MODELLO	PS1 KIT 1	PS2 KIT 2	PS3 KIT 1	PS4 KIT 2	TEMPO TOTALE		DIFFERENZA
1	ERIC	PANTERA DE TOMASO	51.217	53.993	52.443	53.275	210.928	03:30.928	
2	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	52.587	53.098	54.566	51.881	212.132	03:32.132	+00:01.204
3	FEDERICO	FERRARI 308	52.230	54.482	52.505	53.761	212.978	03:32.978	+00:00.846
4	MARCO B.	OPEL MANTA	54.594	59.502	54.839	58.295	227.230	03:47.230	+00:14.252
5	GIAMPY	RENAULT MEGANE K11	61.002	59.084	55.209	57.574	232.869	03:52.869	+00:05.639
6	AGO	PORSCHE 911	57.205	60.057	59.638	62.296	239.196	03:59.196	+00:06.327



PS1 – Kit 1

L'apertura è affare di Paolo P., che con la Revo era rimasto nelle retrovie. La sua Porsche 959 gira bene e questo lo fa ben sperare in vista del campionato da difendere.



Lo segue Bruk0, unico in grado di fare un tempo simile al suo. Gli altri invece sono ben più attardati. Il podio lo chiude Andrea Ing. che becca quasi quattro secondi.

Esordio in sofferenza per Davide che sfoggia una Ferrari 308 SCX la cui vetrinetta era ormai un monoblocco.



PS2 – Kit 2

Dalla PS2 è invece Bruk0 a ingranare la marcia giusta. Andrea Ing. lo segue da vicino, con pari dotazione. Ha pure rinunciato alle gomme lisce optando all'ultimo per quelle rigate per evitare di trarne troppo vantaggio.



Paolo li segue dalla terza posizione.

Giova con la Porsche se la cava bene ed infatti anticipa Andrea Z. e Davide che lottano con le rispettive vetture.



PS3 – Kit 1

Il cambio al vertice in PS3 è solo tra la seconda e terza posizione, perché Bruk0 è nuovamente in vantaggio. La 037 Ninco ha un'ottima resa e per pareggiare i conti nelle prossime gare Francesco si propone di usare anche altre vetture. Paolo e Andrea Ing. sono praticamente appaiati, e pure Giova si avvicina un po'.

Andrea Z. inizia a prenderci un po' la mano con la X1/9 Slotwagen color mattone, anche se qualcosa da fare ancora c'è per renderla più affidabile in pista.

PS4 – Kit 2

Si chiude con la PS4, in cui Bruk0 rifila oltre due secondi ad Andrea Ing.. Quest'ultimo però non riesce a riagguantare Paolo in generale.

Più dietro, il trio Giova-Andrea-Davide è parecchio attardato ma il fatto di portare in pista vetture di questo tipo è comunque appagante.



In campionato Andrea Ing. e Paolo si prendono la rivincita su Bruk0, occupando in coabitazione la prima posizione. Bruk0, come Giampy sono ovviamente penalizzati dall'aver una sola gara in cascina. Ottima invece la terza posizione di Giova.

Bruk0

infoclub

Variazione gare GT Revoslot

Si avvisa che il Direttivo ha approvato una variazione al calendario: le gare GT Revoslot verranno disputate sia sulla Scaleauto che sulla Policar diversamente da come indicato attualmente.

Nei prossimi giorni verrà pubblicato il calendario aggiornato.

CLASS. RALLY CLASSIC										TOT.	
2026/2027		21/09/2026		15/10/2026	19/11/2026	28/12/2026	28/01/2027	22/02/2027	01/04/2027	03/05/2027	
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ANDREA ING.	20	17								37
1	PAOLO P.	17	20								37
3	GIOVA	14	15								29
4	DAVIDE	13	13								26
4	ANDREA Z.	12	14								26
6	GIAMPY	25									25
6	BRUK0		25								25
8	ANDREA C.	15									15
9	STEFANO P.	11									11

POS	PILOTA	MODELLO	PS1 KIT 1	PS2 KIT 2	PS3 KIT 1	PS4 KIT 2	TEMPO TOTALE		DIFFERENZA
1	BRUK0	LANCIA 037 NINCO	61.208	62.256	62.414	61.650	247.528	04:07.528	00:00.000
2	PAOLO P.	PORSCHE 959	60.817	63.544	62.963	64.381	251.705	04:11.705	+00:04.177
3	ANDREA ING.	LANCIA 037 NINCO	65.502	62.588	63.052	63.827	254.969	04:14.969	+00:03.264
4	GIOVA	PORSCHE NINCO	66.046	66.639	65.868	69.894	268.447	04:28.447	+00:13.478
5	ANDREA Z.	FIAT X1/9	72.722	74.145	68.316	71.808	286.991	04:46.991	+00:18.544
6	DAVIDE	FERRARI 308 GTB SCX	67.680	83.829	67.022	76.351	294.882	04:54.882	+00:07.891