

> **Taglio del nastro**

> **InfoClub**

**Taglio del nastro**

**Inaugurata la nuova Policar**

*Giornata di festa per il VRslot*



Dopo mesi di duro lavoro è arrivato il momento di inaugurare la nuova pista Policar che ha sostituito il glorioso e indimenticabile Toboga Ninco, tracciato che rimarrà nel cuori di molti soci ma che ormai mostrava fisiologiche problematiche legate al lungo servizio.



Il nuovo tracciato con fondo Policar ha uno sviluppo di quasi 43 metri, cifra ragguardevole se si pensa che lo spazio occupato in pianta è un rettangolo di circa 4X8 metri, ma Davide, ideatore del disegno che ha trovato consenso da parte della



**Lunedì 7/9**  
**Classic Open**  
- Policar -  
**Giovedì 10/11**  
**Gruppo C**  
- Policar -

maggioranza dei soci, ha saputo garantire uno sviluppo importante nonostante le ristrettezze del locale che ci ospita, all'interno del quale ricordiamo riusciamo ad incastrare anche il tracciato Scaleauto con i suoi 45 metri di sviluppo, due ampi tavoli per le piste rally in kit e il tracciato fisso della Salita del ponte grande, più una discreta zona box.

La giornata di festa, che a dire il vero è stata organizzata se vogliamo quasi all'ultimo minuto visto che i lavori sul nuovo tracciato sono terminati solo da qualche giorno, è stata in realtà un piccolo successo, soprattutto grazie al contributo di soci e non soci, che spontaneamente hanno fatto

capolino al Club, spesso muniti di ogni ben di Dio gastronomico, tant'è vero che ci sarà la possibilità di allenare le mandibole anche nelle serate future.

Scusandoci in anticipo se scordiamo qualche nome, non possiamo non ricordare il contributo in tal senso dei due mantovani Alberto M. e Maurizio M. che hanno contribuito con pane e salame a volontà, di Ulisse e della compagna che invece si sono concentrati nell'assicurare la lubrificazione delle gole con numerose bottiglie "de quel bon", di Davide e della moglie Lilli che hanno assicurato l'apporto di torte, bibite e quant'altro, nonché di Andrea B. che ha contribuito con un mix di patatine, bibite e



bollicine "alcoliche", e infine Bruk0 che nelle ore precedenti l'inaugurazione, mentre era anche impegnato a fare il papà a tempo pieno, è riuscito a sfornare degli ottimi stuzzichini al forno.

Momento clou della giornata è stato il "taglio del nastro" che abbiamo riservato all'ospite d'onore: è venuto infatti a trovarci per "bagnare" la nuova pista anche Maurizio Ferrari, patron di Policar, che oltre a lavorare di forbici ha anche ovviamente testato il nuovo tracciato, piazzando un 11"800 con la Chapparral dalla preparazione "basica" concessagli in prestito da Bruk0.

Nel complesso, anche se l'affluenza al Club non è stata da tutto esaurito, ne è scaturita una bella festa, vivacizzata dall'apporto dei numerosi slottisti under presenti, che hanno approfittato del fatto che i senior si sono concentrati al tavolo delle libagioni, per occupare in pianta stabile le pedane.



Da lunedì sera si inizia invece a fare sul serio, con la prima gara della categoria Classic Open che apre le danze sulla Policar. Rinnoviamo quindi gli auguri per un buon campionato a tutti.

Andrea Ing.

## .....infoclub

### Assemblea generale

Giovedì 3 Settembre si è svolta l'Assemblea generale dei soci durante la quale, oltre alla consueta introduzione delle novità regolamentari apportate, si sono svolte le votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo, l'urna ha sancito che per la prossima stagione il Direttivo sarà composto da Andrea Ing., Riccardo Z. e Pier Emilio.

Oltre alle incombenze organizzative, nell'occasione si sono svolte anche le premiazioni della passata stagione. I più premiati sono stati Mario Z. e Giuseppe.



Il primo ha conquistato le categorie Gruppo C, Classic Open, GT Inline, GT3 NSR, Silhouette e Can-Am; il secondo ha trionfato nelle categorie GT Revoslot, TT 1/24, DTM, Veteran prototipi, Classic e Muscle Car.



Il re delle ruote scoperte è stato Davide, vincitore sia della Formula 1 Classic che della Formula 1 86/89.



Maurizio M. ha conquistato lo scettro della GT Lms, mentre Bruk0 si è laureato campione della GT3 Carrera.



Infine la passata stagione ha incoronato anche Paolo P. che ha meritatamente conquistato il campionato rally Classic.



Assenti all'assemblea per cause di forza maggiore Marco B. e Federico, che si sono meritati la vittoria nelle categorie rally moderno e rally Legend (Federico) e GTE+Hypercar (Marco B.) e a cui contiamo di consegnare presto il quadretto di rito.

