



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1072 - 28 settembre 2026 - www.vrs slot.it

> 1^a Rally Revo +

Legend/Classic

> 1^a GT3 NSR

> InfoClub

1^a Rally Revo+Legend/Classic Dopo il bis... è tris di prima (gara)

Triplo esordio rallystico storico

Dopo l'abbinata moderna di lunedì 14 Settembre scendono in campo per il comparto rally le vetture storiche per quella che è quasi una mini maratona rallystica: il nuovo format prevede infatti tre categorie che si spartiranno la serata di gara.

La prima a scendere in campo è la rally "Revo", nominata così perché vede impegnate le vetture Revoslot che monopolizzeranno la prima parte della serata occupando le piste kit per quattro prove speciali.

La seconda parte della serata vedrà utilizzate le vetture preparate (o non preparate) secondo i regolamenti Legend e Classic, anch'esse impegnate in contemporanea in quattro prove speciali.

Non si tratta però di un minestrone incomprensibile perché le tre categorie faranno ovviamente classifica a sé.

Qualche modifica viene apportata al tracciato misto ghiaccio, terra e asfalto che lunedì scorso veniva percorso per un singolo giro. In questo caso l'inserimento di un anello di ritorno ci restituisce un tracciato da percorrere per più giri.

Mentre gli amanti delle derapate si cimentano sulle piste kit, un nutrito gruppo di velocisti è impegnato in test sulla Policar: lo compongono Emilio, Enzo, Mario Z., Stefano V. e i cugini vicentini Franco Potoni e Alessandro, venuti in trasferta con l'obiettivo di partecipare alla gara GT3 prevista per giovedì.

Come anticipato, la Rally Revo alle 21 apre le danze con 12 iscritti al via. Scorrendo le cassetine si nota una maggioranza schiacciante di Opel Kadett GTE: se ne avvalgono Riccardo Z., Giampy, Davide, Alessandro, Andre e Andrea Ing..



Diego e Bianco se la giocano con l'Alfa Romeo, mentre Paolo P. schiera la Porsche 934 assieme a Federico. In solitaria Giova si avvale di una Datsun a noleggio e Marco B. opta invece per la BMW 2002 che tra tutte è forse quella meno facile da portare in gara.



PS1 – Kit 1

È singolare la sorte delle due Porsche 934: quella di Federico balza immediatamente in testa alla classifica seguita dall'Alfa di Diego, mentre quella di Paolo P. parte con il freno a mano tirato e dopo la prima speciale staziona in fondo alla graduatoria.



Tra la seconda posizione di Diego e la dodicesima di Paolo P. troviamo una serie di Opel Kadett capeggiata da quella di Andre, nella quale si inseriscono a salto l'Alfa di Bianco che è quinto dopo un balzo giù da un tratto sopraelevato, la BMW di Marco B. che occupa il nono posto e la Datsun di Giova in undicesima posizione.



PS2 – Kit 2

Nel primo passaggio sulla kit 2 Federico e Diego dettano ancora legge. Al terzo posto ora c'è però Riccardo Z., che recupera qualcosa ma non riesce per ora a scalzare Andre dalla terza posizione nella generale.

Si scambiano posizione nella generale Davide e Andrea Ing., con il primo che sopravanza l'Ing. al sesto posto e tallona Bianco in quinta piazza.



Scorrendo la generale troviamo poi all'ottavo e al nono posto Alessandro e Giampy. Serata complicata per Marco B. che si vede sfilare in classifica da Giova, ma non da Paolo P., anche lui attardato.

PS3 – Kit 1

Nella terza tappa Federico inizia a prendere il largo e accumula più di quattro secondi di vantaggio su Diego. Da segnalare l'ottima prova di Andre che sigla il secondo miglior tempo legittimando la terza posizione in classifica; migliorano anche Andrea Ing., che scavalca Davide nella generale, e Marco B. che recupera la posizione persa in precedenza da Giova.

PS4 – Kit 2

Con quattro speciali da disputare la gara arriva presto a stabilire il suo verdetto, favorevole senz'altro a Federico che cala un bel poker portando a casa l'ultima speciale e ovviamente anche la gara.

Riccardo Z. ha in serbo un colpo gobbo per Andre: staccando anche lui un ottimo tempo nella speciale conclusiva scavalca in classifica Andrea in zona Cesarini.

Anche Davide tenta l'abbordaggio finale su Andrea Ing.: recupera tre secondi nella prova conclusiva che per pochi decimi non gli permettono però di superarlo in classifica.



Buona prova finale anche per Giampy che sfiora il sorpasso in classifica su Alessandro, chiudendo al nono posto.



Vanno a riposare le Revoslot ed è il turno dei modelli Legend e Classic di spazzare le kit. Rispetto al rally Revo si registra qualche addizione all'elenco iscritti: si aggiungono Andrea C., Andrea Z. e Stefano P., che allineano nelle cassetine vetture Classic: il primo si avvale di una Porsche 934 come anche Giampy, Paolo P. e Giova.



Andrea Z. sfodera un'inedita X1/9 marca Slotwagen, mentre Stefano P. porta in gara la collaudata Lancia 037 Ninco.

PILOTA		MODELLO pista	PS 1 KIT 1 2 giri SX	PS 2 KIT 2 3 gin SX	PS 3 KIT 1 2 giri SX	PS 4 kit 2 3 gin SX	TOTALE	DIFFER.
			64.510	83.129	64.607	80.340		
1'	FEDERICO	PORSCHE 934	45.174	58.416	44.804	57.159	3' 25" 553	
2'	DIEGO	ALFA ROMEO CAN AM	46.136	59.504	47.205	57.664	3' 30" 509	04".956
3'	RICCARDO	OPEL KADET GT/E	47.091	60.213	49.220	57.334	3' 33" 858	03".349
4'	ANDRE	OPEL KADET GT/E	46.926	60.331	46.435	60.269	3' 33" 961	00".103
5'	ANDREA ING.	OPEL KADET GT/E	49.889	64.636	48.131	64.577	3' 47" 233	13".272
6'	DAVIDE	OPEL KADET GT/E	51.370	62.607	52.314	61.449	3' 47" 740	00".507
7'	BIANCO	ALFA ROMEO CAN AM	49.466	62.163	50.131	66.929	3' 48" 689	00".949
8'	ALESSANDRO	OPEL KADET GT/E	51.461	64.679	50.634	64.661	3' 51" 435	02".746
9'	GIAMPY	OPEL KADET GT/E	51.837	65.014	54.114	62.318	3' 53" 283	01".848
10'	MARCO B.	BMW 2002	53.312	69.182	51.760	67.835	4' 02" 089	08".806
11'	GIOVA	DATSUN 310	53.512	67.968	55.130	65.777	4' 02" 387	00".298
12'	PAOLO P.	PORSCHE 934	56.033	69.205	59.182	66.222	4' 10" 642	08".255

Altra chicca ce la riserva Davide, che gareggia con la Fiat 124. Completa il gruppo Classic Andrea Ing. con la Celica ST 165.



Il gruppo dei Legendisti annovera gli amanti della Manta Riccardo Z., Federico e Marco B..

Diego, che preferisce invece i felini, schiera la Pantera De Tomaso; meno animalisti Alessandro e Andre che optano per Porsche 934 e Lancia 037.



PS1 – Kit 1

Riccardo inizia subito bene e sembra aver assorbito lo stress dell'arrivo al Club a serata iniziata. Si lanciano all'inseguimento Diego, Federico e Andre. Nel rally Classic è Giampy a partire in testa riproponendo il duello con Andrea Ing. già visto nel rally Revo; fatica Davide che si è scelto una bella gatta da pelare portando in gara la Fiat 124. Anche Andrea Z. paga un po' mentre è impegnato a prendere le misure alla X1/9

PS2 – Kit 2

Nella seconda prova il podio di tappa non cambia: sempre Riccardo, Diego e Federico a spartirsi la posta nella Legend; Giampy con la Porsche Classic si prende il lusso di fare meglio di Andre, Marco B. e Alessandro che viaggiano invece in Legend.



Bene anche Paolo P. tra i classicisti, che risale la classifica; rimangono in linea di galleggiamento Andrea C. e Giova. Andrea Z. inizia far marciare la X1/9 mentre sono ancora da rivedere le prestazioni di Davide e Stefano P. che stazionano in fondo allo schieramento.

PS3 – Kit 1

Riccardo Z. e Diego non mollano il colpo nella Legend anche nella speciale numero 3. Andre fa meglio di Federico, Giampy viaggia ancora con ritmo da Legend e ormai ha in mano la gara del rally Classic.



Qualche scaramuccia tra Giova e Andrea C. che si scambiano la posizione in classifica così come fanno Davide e Andrea Z.

PS4 – Kit 2

Dopo il poker di Federico nella rally Revo per la Legend è Riccardo Z. a fare filotto e ad aggiudicarsi la gara. Un passo falso di Diego nella speciale conclusiva consente a Federico di recuperare la seconda posizione nella generale; Andre chiude al quarto posto davanti a Bianco, Marco B. e Alessandro.



Il poker delle vittorie di tappa lo sfiora anche Giampy, che nell'ultima speciale lascia un po' di gloria ad Andrea Ing. e a Davide, che solo nel finale trova il bandolo della matassa con la ostica Fiat 124.

Il vantaggio accumulato di Giampy gli consente comunque di vincere in scioltezza la gara Classic, concludendo nella parte alta della classifica generale solitamente riservata in toto ai partecipanti alla categoria Legend.

Andrea Ing.



PILOTA		pista MODELLO	PS 1 KIT 1	PS 2 KIT 2	PS 3 KIT 1	PS 4 kit 2	TOTALE	DIFFER.
			2 giri SX	3 gin SX	2 giri SX	3 gin SX		
		TEMPO IMPOSTO	60.446	77.725	60.290	74.632		
1'	RICCARDO	OPEL MANTA	42.259	53.836	42.295	51.934	3' 10" 324	
2'	FEDERICO	OPEL MANTA	43.903	56.451	44.237	52.860	3' 17" 451	07".127
3'	DIEGO	DE TOMASO PANTERA	43.365	56.267	42.844	58.868	3' 21" 344	03".893
4'	ANDRE	LANCIA 037	44.585	60.856	44.054	55.131	3' 24" 626	03".282
5'	BIANCO	BMW M1	46.849	56.466	47.535	56.959	3' 27" 809	03".183
6'	GIAMPY	PORSCHE 934 CLASSIC	49.163	60.693	48.116	64.502	3' 42" 474	14".665
7'	MARCO B.	OPEL MANTA	47.120	61.524	48.259	66.234	3' 43" 137	00".663
8'	ANDREA ING.	TOYOTA CELICA CLASSIC	49.925	67.513	48.810	60.992	3' 47" 240	04".103
9'	ALESSANDRO	PORSCHE 934	50.498	67.151	49.480	63.745	3' 50" 874	03".634
10'	PAOLO P.	PORSCHE 934 CLASSIC	55.851	65.991	51.206	65.013	3' 58" 061	07".187
11'	ANDREA C.	PORSCHE 934 CLASSIC	53.354	68.568	59.350	64.649	4' 05" 921	07".860
12'	GIOVA	PORSCHE 934 CLASSIC	54.391	69.238	57.446	67.505	4' 08" 580	02".659
13'	DAVIDE	FIAT 124 CLASSIC	58.152	73.633	58.760	63.454	4' 13" 999	05".419
14'	ANDREA Z.	FIAT X1/9 CLASSIC	58.365	73.551	58.137	70.533	4' 20" 586	06".587
15'	STEFANO P.	LANCIA 037 CLASSIC	57.056	78.948	57.610	72.592	4' 26" 206	05".620

1a GT3 NSR

Un altro passo

Mario Z. vince in scioltezza



La prima gara di autunno di quest'anno vede protagonisti la GT3 di marca NSR che debuttano sulla nuova pista Policar. Viste le prestazioni delle veloci GT3 di casa Novioello ci si aspetta ovviamente che i tempi sul giro facciano registrare un sensibile abbassamento rispetto a quanto visto finora da inizio stagione.

La ricerca del tempo record deve però per forza di cose passare dalla gara, perché l'elenco iscritti fa registrare 20 presenze e non saranno disputate le prove cronometrate.

A contribuire al raggiungimento delle doppia decina anche i vicentini Franco P. e Alessandro R. in trasferta serale, che in quanto ospiti vengono promossi direttamente in batteria 4 assieme a Christian V., Diego e Bogo.

Christian V. riprende il filo del discorso dalla gara Gruppo C. di due settimane fa e fugge subito in fuga con la Corvette C7.



Lo scatto del giovane Venturi lascia indietro Franco P. e Diego: entrambi al primo approccio con la Policar devono accontentarsi di battagliare per la seconda posizione.

Partenza in sordina anche per Bogo dalla corsia 1 che chiude la prima sessione dietro all'ospite Alessandro R..



Man mano che motori, gomme e indici si scaldano vengono fuori i piloti "casalinghi" e così Diego e Bogo a metà gara relegano gli ospiti in quarta e quinta posizione provvisoria; difficile però impensierire Christian V. che intanto ha preso il volo.

Nella quinta sessione Bogo attacca e supera Diego che oltre a fare i conti col tracciato finora a lui sconosciuto, lamenta anche la tendenza a spanciare dell'Aston Martin personalizzata Saetta McQueen, con il risultato che le uscite dallo slot lievitano.



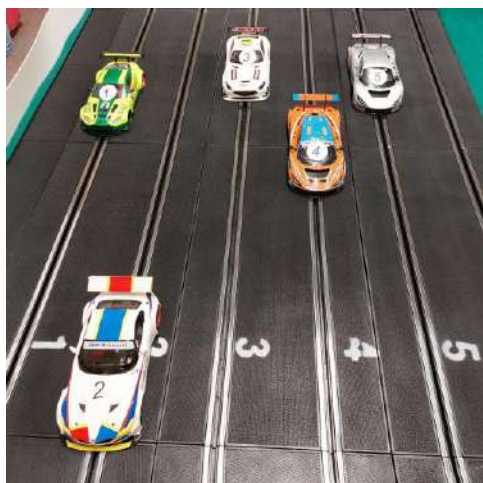
Christian vola quindi a vincere la batteria e per lui arriverà un ottimo quinto posto finale, Bogo si piazza a metà classifica in undicesima posizione, mentre Diego terminerà qualche posizione più indietro al quattordicesimo posto.

Gli ospiti Franco P. e Alessandro R. ben figurano tenendosi dietro qualche pilota autoctono: Franco P. chiuderà in 15ma piazza dietro a Diego, mentre Alessandro al diciottesimo posto.



In batteria 3 sale in pedana Bianco che si rivede con piacere anche sulle 6 corsie. Tra i cinque in pedana è sicuramente il più accreditato e infatti con la McLaren si mette al comando della batteria fin dalle prime battute.





Tuttavia non fa il vuoto come si poteva pensare, un po' perché anche lui debutta sulla Policar e ogni tanto incappa in qualche errore che gli impedisce peraltro di insidiare Christian V. nella generale, un po' perché comunque Stefano V. è agguerrito e fa fruttare le sessioni di test sul nuovo tracciato rimanendo nella scia del niveo Matteo.

I due occupano quindi stabilmente le prime due posizioni di batteria con un discreto vantaggio sulla AMG di Andrea B., veloce ma non quanto la coppia di testa.



Giova e Andrea Z. battagliaano per evitare la posizione di coda: riesce meglio a Giova con la McLaren, più difficile per Andrea Z. con la meno gettonata, probabilmente a ragione, BMW Z4.



È il turno della terza batteria a provare a scalzare Christian dalla posizione di testa. In pedana pullulano i candidati all'impresa: lo sono sicuramente Riccardo Z., Alberto M. e Andrea C., ma anche Roberto S. può dire la sua, tant'è vero che, dopo le prime due sessioni, troviamo la sua Aston Martin in seconda posizione di batteria, alle spalle della C8 di Riccardo Z.



A metà gara Riccardo Z. ha creato un certo gap rispetto agli inseguitori; la bagarre si scatena alle sue spalle: Andrea C. e Alberto M. portano l'attacco con successo a Roberto S. al termine della terza manche.



Lo schermo della classifica di batteria sembra il gioco delle tre carte: la quarta sessione si chiude infatti di nuovo con Roberto S. davanti ad Andrea C. e ad Alberto.



Ma Composta non demorde e porta di nuovo l'attacco a Roberto S. nel finale di gara, sfiorando anche un clamoroso recupero su Riccardo Z., in difficoltà dal punto di vista dell'alimentazione nelle battute finali.

Il fin qui leader della gara Christian V. è così costretto a lasciare la provvisoria leadership a Riccardo Z.. Andrea C. si ferma alle spalle di Bianco per un solo settore e alla fine chiuderà in settima posizione. Roberto S. lo troveremo a fine gara al decimo posto, mentre per Alberto M. e Andrea Ing. arriveranno il 13° e 17° posto.





Con i nomi che saliranno in pedana per la conclusiva batteria 1 c'è però poco da stare allegri per chi ha già concluso la gara, qualche speranza la concedono Roby e Davide protagonisti di un inizio gara cauto.



Da metà gara in poi Davide ha qualcosa in più del Tabacar e guadagna su Roby qualche secondo che, non senza qualche preoccupazione, riesce a conservare fino alla bandiera a scacchi; i due li troveremo in classifica all'ottavo e nono posto.



Sicuramente diverso è l'approccio del trio formato da Mario Z., Enzo ed Emilio, sprintosi già dal semaforo verde.



Dopo tre sessioni Mario Z. ha già scavato un solco su Enzo ed Emilio: la C8 che mette in pista non ha nulla di più rispetto ai

collegi in termini di velocità di punta, ma non teme rivali sia in percorrenza che in uscita di curva.



L'attenzione si sposta allora su Enzo ed Emilio, con il secondo che avrebbe il passo per insidiare il Decano, ma a tarpare le velleità di Emilio arrivano nelle sessioni conclusive i detritti di gomma raccolti dai battistrada posteriori della C8, che lo rallentano impedendogli di creare grattacapi ad Enzo.

Mario Z. taglia quindi il traguardo con più di tre giri di vantaggio su Enzo, mentre Emilio, complici i "marbles", si deve accontentare del gradino più basso del podio.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT3 NSR				
	PILOTA		giri	set
1	MARIO Z.	CORVETTE C8R	101	29
2	ENZO	MCLAREN 720S	97	82
3	EMILIO	CORVETTE C8R	97	20
4	RICCARDO Z.	CORVETTE C8R	95	19
5	CHRISTIAN V.	CORVETTE C7R	95	14
6	BIANCO	MCLAREN 720S	94	28
7	ANDREA C.	MERCEDES AMG	94	27
8	DAVIDE	CORVETTE C6R	93	41
9	ROBY	MCLAREN 720S	93	30
10	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	92	65
11	BOGO	MERCEDES AMG	92	25
12	STEFANO V.	ASTON MARTIN VANTAGE	92	16
13	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	91	41
14	DIEGO	ASTON MARTIN VANTAGE	91	20
15	*FRANCO P.	MERCEDES AMG	90	46
16	ANDREA B.	MERCEDES AMG	88	28
17	ANDREA ING.	CORVETTE C7R	85	48
18	*ALESSANDRO R.	PORSCHE 997 GT3	85	6
19	ANDREA Z.	BMW Z4	83	19
20	GIOVA	MCLAREN 720S	82	28

infoclub

Children's race

Come anticipato il Club organizza un sabato pomeriggio dedicato ai piloti in erba, il 10 Ottobre alle 16 è infatti prevista la Children Race, gara riservata agli under che si sfideranno in pista con modelli Gruppo C messi a disposizione a noleggio da alcuni soci del Club, vi aspettiamo numerosi.

