



la gazzetta del **VRslot**

anno XXVI numero 1073 - 5 ottobre 2026 - www.vrslot.it

> **1° TT 1/24**

> **1° Can-Am**

> **InfoClub**

1ª TT 1/24

Minicars... solo nel nome

Emilio senza rivali



È arrivato il momento di tornare a calcare la Scaleauto che ospita la gara di apertura della categoria TT 1/24, quest'anno caratterizzata da una novità di rilievo: ogni serata di gara vedrà infatti gareggiare assieme, ma con classifiche separate, i modelli noti commercialmente come Minicars con assale posteriore con giunto cardanico e i modelli Gruppo 2 ad assale posteriore rigido.

Tra i 13 iscritti alla gara sono per ora solamente 2 gli innovatori che schierano in pista una Gruppo 2: si tratta di Valter, che si getta nella mischia con l'Alfa GTAM, e Nicola, che torna a calcare le piste del VRslot dopo una lunga pausa. La sua scelta ricade sulla BMW 2002 Ti.

Presenti anche Federico, Bianco e Diego, oltre ad Alex Lindner, amico teutonico che più volte è venuto a farci visita, accompagnato dalla consorte.



Tra le fila delle Minicars è presente anche la Mini Cooper di Franco P., ancora una volta gradito ospite.

Le prove cronometrate ci dicono che i più rapidi sul giro stasera saranno probabilmente nell'ordine Emilio, Roby e Valter, oltre a loro in batteria 1 saliranno in pedana Davie, Mario Z. e Giampy, che sfrutta il noleggio della Mini del Club.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	EMILIO	MINI COOPER S	12,580
2	ROBY	A112 ABARTH	13,012
3	VALTER	ALFA GTAM	13,113
4	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	13,235
5	MARIO Z.	MINI COOPER S	13,253
6	GIAMPY	MINI COOPER S	13,545
7	*FRANCO P.	MINI COOPER S	13,634
8	STEFANO V.	A112 ABARTH	13,642
9	MARCO B.	ABARTH 1000 TCR	13,895
10	ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	13,975
11	ANDREA Z.	A112 ABARTH	14,164
12	ANDREA ING.	SIMCA 1000	14,627
13	*NICOLA	BMW 2002TI	19,355

Al via la classifica della batteria 1 si spacca in due tronconi: il gruppo di testa è formato da Marco B., Stefano V. e Franco P., che viaggiano a poca distanza marcandosi stretti; qualche giro più indietro invece battagliano il trio di Andrei formato da Andrea B., Andrea ing e Andrea Z..

Fisiologica difficoltà per Nicola, già di per sé molto bravo a tenere botta, visto che è costretto ad affrontare le

difficoltà di un ritorno alle gare dopo una lunga pausa, cui si aggiunge la scarsa

conoscenza del tracciato, del pulsante e della BMW 2002 che porta in gara.

Anche se i distacchi sono molto contenuti i valori in campo sembrano ben definiti, con Marco B. che conduce la gara seguito



da Stefano V. e da Franco P.. Nel terzetto di inseguitori Andrea B. sembra avere qualcosa in più rispetto agli omonimi colleghi di pedana.

Qualche movimento di classifica lo scorgiamo solo durante le sessioni conclusive: nella quinta manche Franco P. supera il casalingo Stefano V. e si porta in seconda posizione provvisoria alle spalle di Marco B..

Quest'ultimo con la Abarth conduce il gruppo dal primo all'ultimo minuto e conquista senza troppi patemi la batteria.

Più facile risulta la lettura della batteria 1, in cui ci viene risparmiata la complicazione del round robin. Dopo la buona sessione di qualifica disputata, Giampy bada a concretizzare le buone impressioni suscitate, puntando a mantenere un buon ritmo e a commettere pochi

errori, evitando di strafare nel tentativo di reggere il ritmo dei colleghi di pedana più veloci.

Già dal semaforo verde Emilio ingrana la quarta e si porta in testa al gruppo; inizialmente Roby sembra riuscire a tenerne il passo anche grazie alla veloce A112 che Emilio gli ha cortesemente noleggiato.

Lunedì 5/10
F1 86/89
- Scaleauto -
Giovedì 8/10
Rally
WRC/4WD



Con la gruppo 2 Valter può godere di maggiore efficienza in trazione e infatti già delle prime sessioni lo troviamo nelle posizioni di testa.

Dietro al terzetto formato da Emilio, Roby e

rallentandolo nella curva stretta nella zona della Salita del Ponte Grande.

Per Valter arriva anche un pò di sfortuna a completare il quadro: un malfunzionamento del tasto di arresto durante una chiamata di

"Ponte", gli fa perdere qualche ulteriore secondo ed è quindi costretto a cedere il passo nel finale a Mario Z., Roby e Davide.

Il finale di gara per Emilio non riserva particolari problemi anche se il vantaggio di poco più di un giro su Mario Z. non è incolmabile. In realtà la sensazione è che Emilio conduca la gara in controllo e senza forzare il ritmo, agguantando la

prima vittoria stagionale.

Andrea Ing.

Valter fa un po' impressione, al quarto posto, leggere il nome di Mario Z., che solitamente staziona in testa alla generale e di Davide in quinta posizione.

È necessario attendere fino alla quarta manche per vedere qualche movimento di classifica; provvedono in tal senso Valter e Mario Z., superando la A112 di Roby, che scala al quarto posto e deve difendersi anche dal ritorno di Davide.

Quando ormai sembrava che la gara si avviasse ad un finale senza colpi di scena, nella sessione conclusiva Valter è costretto a cedere posizioni: il passo lungo della sua Alfa GTAM gli complica la vita in corsia 1,

1ª Can-Am

Davide porta alla vittoria la Ferrari

Franco P. sfiora il colpaccio in trasferta



Dopo la breve parentesi sulla Scaleauto si torna a calcare la Policar, stavolta con le barchette terribili marcate Thunderslot.

La scorsa stagione il modello vincente si era rivelato la McLaren M6 che aveva fatto l'en plein in campionato, vincendo 5 gare su 5, quattro delle quali sono state appannaggio di Mario Z., mentre una gara se l'è aggiudicata Maurizio M..

Il colpo d'occhio sulle cassette rivela che anche quest'anno la McLaren sembra essere il modello più gettonato. Su quindici partecipanti la schierano infatti sei iscritti alla gara: oltre ai due mantovani Maurizio M. e Alberto M. se ne avvalgono anche Franco P. e Giuseppe C., nonché Stefano V. e Andrea Ing..

Presente anche Andre, che però si dedica al rally.

Se alle sei M6 (uno scioglilingua, NdR) aggiungiamo anche le tre Elva di Andrea Z., Emilio e Roby, il conto dei modelli di casa McLaren ammonta a nove, a cui cercheranno di dare del filo da torcere le quattro Ferrari 350 schierate da Andrea C., Davide, Enzo e Roberto S.. Si differenziano invece Giampy e Diego con la Lola T70 spider.

L'assenza di Mario Z. rende ghiotta l'occasione. Lo si intuisce già dalle prove cronometrate in cui primeggiano Enzo e Davide entrambi con la Ferrari.

Molto veloce anche Stefano V., con la prima delle McLaren che precede Franco P., nostro ospite questa sera assieme a Giuseppe C..

Le due McLaren Elva di Emilio e Roby completano la batteria dei più rapidi.



CLASSIFICA BRM 1 / 2 4				
PILOTA		giri set		
1	(=) EMILIO	MINI COOPER S	81	40
2	(+3) MARIO Z.	MINI COOPER S	80	29
3	(-1) ROBY	A112 ABARTH	79	86
4	(=) DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	79	59
5	(-2) VALTER	ALFA GTAM	79	1
6	(+3) MARCO B.	ABARTH 1000 TCR	77	42
7	(=) *FRANCO P.	MINI COOPER S	76	65
8	(=) STEFANO V.	A112 ABARTH	76	41
9	(-3) GIAMPY	MINI COOPER S	75	76
10	(=) ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	73	66
11	(+1) ANDREA ING.	SIMCA 1000	73	8
12	(-1) ANDREA Z.	A112 ABARTH	72	25
13	(=) *NICOLA	BMW 2002TI	60	73

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	ENZO	FERRARI 350	10,771
2	DAVIDE	FERRARI 350	10,775
3	STEFANO V.	MCLAREN M6A	10,937
4	*FRANCO P.	MCLAREN M6A	10,940
5	EMILIO	MCLAREN ELVA	11,085
6	ROBY	MCLAREN ELVA	11,133
7	ROBERTO S.	FERRARI 350	11,153
8	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	11,202
9	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	11,258
10	DIEGO	LOLA T70 SPIDER	11,269
11	*GIUSEPPE C.	MCLAREN M6A	11,275
12	GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	11,334
13	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	11,370
14	ANDREA C.	FERRARI 350	11,525
15	ANDREA ING.	MCLAREN M6A	12,343



In batteria 3 sono Giampy, Andrea C. ed Alberto ad animare la competizione: sin dal semaforo verde comandano la batteria, mentre Diego ed Andrea Ing. rimangono attardati.

Diego deve superare un'iniziale fisiologica fase di adattamento al pulsante e al mezzo a noleggio; per Andrea Ing. invece si tratta semplicemente di una serata difficoltosa.

Nei tre di testa il più brillante sembra Giampy che conduce la batteria fino alla quarta sessione.

Lo segue come un'ombra a breve distanza Andrea C. ma anche Alberto M., sornione si mantiene nei paraggi. Nella quinta manche, mentre Giampy è impegnato in corsia 6,

Andrea C. riesce a spuntarla per soli due settori su Giampy.

Leggermente meno veloce Alberto M. la cui McLaren è persa poco brillante stasera. Il mantovano arriva al traguardo con un giro di ritardo rispetto alla coppia di testa.

Diego, dopo un inizio tribolato in cui ha collezionato un buon numero di uscite, con la Lola si destreggia bene nella seconda parte di gara: al traguardo precede la McLaren di Andrea Ing., meno fallosa ma molto meno rapido.

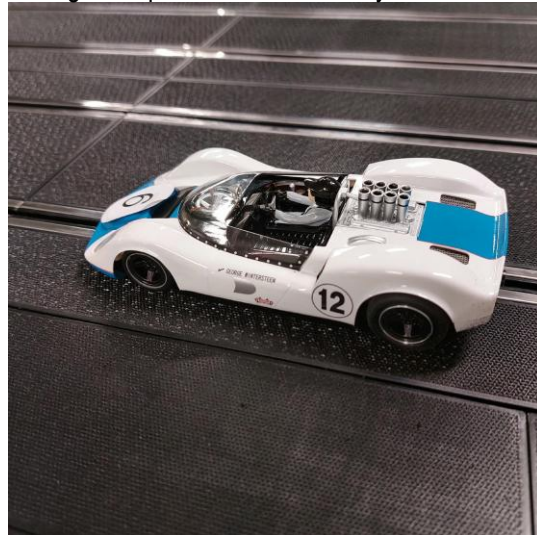
Si schierano in pista per la batteria 2 le due McLaren M6 di Maurizio M. e Giuseppe C., la Ferrari di Roberto S. e le due McLaren

Andrea C. sfrutta l'occasione e mette la freccia superandolo, ma Giampy stasera è particolarmente tosto e non molla la presa: occupata la più centrale corsia quattro, nella sesta sessione si mette alla caccia del rivale.

Il finale di gara è al cardiopalmo e li vede quasi appaiati durante tutti e tre i minuti conclusivi. La resa dei conti arriva praticamente sul filo di lana dove

Elva di Roby e Andrea Z.. Tra i cinque, Maurizio sembra il più a suo agio stasera e comanda le operazioni dal via; non demorde però Roberto S. che lo segue come un'ombra.

Dopo un inizio difficoltoso a causa della scarsa conoscenza della Policar, anche Giuseppe C. inizia a carburare e a metà gara supera i due Elvisti Roby e Andrea Z..



Nella sessione numero 5 la rimonta di Giuseppe C. si fa ancora più interessante, perché riesce a sopravanzare anche Roberto S. e si mette alla caccia del capolista Maurizio M.; a quel punto la vittoria di batteria è un affare a tre tra Maurizio, Giuseppe C. e Roberto S. mentre Roby e Andrea Z. sembrano cedere l'onore delle armi.

La sessione conclusiva è favorevole ad Giuseppe C. che in pedana occupa la pulsantiera della corsia 3; finale più difficoltoso invece per Maurizio M. che deve affrontare la corsia uno, mentre Roberto S. si accomoda in corsia quattro.

Anche in questo caso il finale ci riserva qualche sorpresa, perché Giuseppe C. in zona cesarini supera Maurizio M., conquistando la batteria e la provvisoria prima posizione in classifica generale.

Difficile per Maurizio M. dalla corsia 1 controbattere all'attacco del collega di pedana, che ha la meglio anche sulla Ferrari 350 di Roberto S..

In batteria 1 però sono pronti in cinque a scalzare il leader provvisorio della gara. L'inizio è shock per Enzo che in corsia uno nella prima sessione inanella ben quattro errori, rimanendo attardato in classifica generale.

Ne approfitta ovviamente Davide che si lancia in testa alla gara. Trova però in Franco P. un arcigno rivale, che lo tallona sin dalle prime battute.





a qualche incertezza della sua McLaren al semaforo verde, consentono prima a Davide e poi ad Enzo il sorpasso. Stefano V. mantiene un buon ritmo e conclude la gara in quarta posizione difendendosi.



Anche Stefano V. inizia bene la gara, e alla fine dei primi tre minuti occupa la terza posizione davanti ad Emilio.

Dalla seconda sessione però arriva il colpo di scena che non ti aspetti: complice qualche errore di Davide, passa condurre la gara Franco P., che nonostante non goda del fattore campo sfrutta bene la McLaren M6.

Stefano V. mantiene la terza posizione ma dalle retrovie ha iniziato a carburare anche Enzo: il Decano infatti a metà gara mette la freccia e supera Emilio e Stefano V..

La sessione numero 4 non porta a grandi capovolgimenti di fronte. Franco P. conduce la gara, mentre Enzo è sempre in fase di recupero e mette nel mirino le posizioni di testa.

Una volta passata indenne al comando della gara anche la quinta sessione, Franco P. inizia a cullare sogni di gloria, ma purtroppo per lui il finale di gara non gli sorride: nella sessione conclusiva infatti deve accomodarsi in corsia sei, mentre Davide può tornare di nuovo a respirare l'aria delle

complicato per Emilio, la cui McLaren Elva cala improvvisamente di prestazioni nella sessione conclusiva.

CLASSIFICA CAN - AM				
PILOTA			giri	set
1	(+1) DAVIDE	FERRARI 350	95	27
2	(-1) ENZO	FERRARI 350	94	41
3	(+1) *FRANCO P.	MCLAREN M6A	94	19
4	(-1) STEFANO V.	MCLAREN M6A	92	46
5	(+6) *GIUSEPPE C.	MCLAREN M6A	91	82
6	(+2) MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	91	10
7	(-2) EMILIO	MCLAREN ELVA	91	6
8	(-1) ROBERTO S.	FERRARI 350	89	80
9	(-3) ROBY	MCLAREN ELVA	89	56
10	(+4) ANDREA C.	FERRARI 350	88	84
11	(+1) GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	88	82
12	(+1) ALBERTO M.	MCLAREN M6A	87	56
13	(-4) ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	87	28
14	(-4) DIEGO	LOLA T70 SPIDER	86	64
15	(-) ANDREA ING.	MCLAREN M6A	81	71

I primi 25 punti in palio sono quindi appannaggio della Ferrari di Davide. Qualche rammarico arriva invece per Enzo, che senza l'inizio complicato avrebbe potuto lottare per la vittoria finale.

Andrea Ing.

infoclub

Children's race

Torniamo a ricordare l'appuntamento di Sabato pomeriggio dedicato ai piloti in erba. Il 10 Ottobre alle 16 è infatti prevista la Children's Race, gara riservata agli under che si sfideranno in pista con modelli Gruppo C messi a disposizione a noleggio da alcuni soci del Club, vi aspettiamo numerosi.



corsie centrali, andando ad occupare la corsia 4.

Dopo una gara quasi senza macchia, le statistiche ci indicano che Franco P. in corsia sei colleziona tre errori che, abbinati

children's race
sabato 10 ottobre 2026 - ore 16:00-18:00
VR Slot