



la gazzetta del **VRslot**



anno XXII numero 885 - 28 febbraio 2022 - www.vrslot.it

> **Veteran Prototipi 2[^]**

> **Infoclub**

Veteran Prototipi 2[^]

Due gare in una

Un altro "evento" da incorniciare

Un'idea nata ormai molti anni fa, sempre con l'intento di rendere le serate al VRslot meno uguali a se stesse.

Replicata per qualche stagione, la serata "due in una" è stata poi abbandonata a causa dell'eccessivo impegno gestionale, soprattutto in tempi in cui le quattro batterie erano la prassi.

Il ripescaggio, ideato e sostenuto dall'instancabile Bruk0, ha raccolto una ventina di iscritti in chat, per poi ridursi a "soli" 16 piloti a causa delle consuete defezioni dell'ultimo minuto.

lunedì 28/02
DTM Carrera

giovedì 3/03
Gruppo C

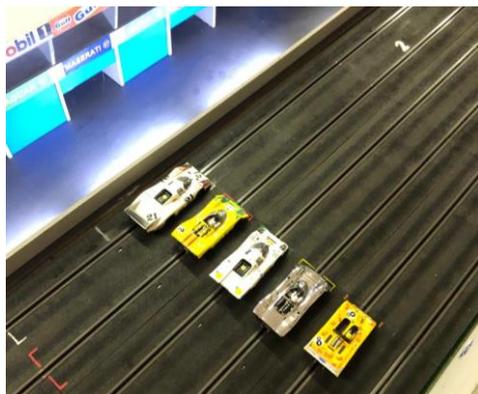
Segno evidente che lo spirito originale della 2x1 funziona ancora, così come funzionano ancora le categorie "di nicchia", dove spesso, è inutile

negarlo, le vetture rischiano di finire contro le pareti del seminterrato.

Qualcuna per la verità ci è andata effettivamente vicino, ma non volontariamente; soprattutto sullo sconnesso rettilineo della Ninco alcune vetture rischiano il decollo, col risultato che Enrico, ad esempio, ha usato come battacchio la sua 917 per suonare il gong della basculante, dopo uno spettacolare volteggio a mezz'aria...

Anche Gigi a fine batteria ha dovuto raccogliere sul pavimento qualche pezzo della sua Lola T70!

Si è iniziato proprio sulla sei corsie "di montagna", con i concorrenti divisi in tre manche basate sulla classifica di gara uno.



Nella terza batteria di fatto salgono in pedana gli assenti alla gara di apertura della categoria, una batteria composta da molti piloti rientranti, a cominciare da Marco B. (assente da molti mesi per cause di forza maggiore), proseguendo con Enrico F. e Riccardo Z., mentre per Stefano P. e Maurizio M. si tratta di presenze ordinarie.

La batteria risulta particolarmente equilibrata, con un repentino avvicendamento fra quattro piloti sui cinque schierati, con il solo Stefano costretto nelle retrovie da una vettura assai precaria. Si confrontano due Porsche 908/2, una 917 corta e una LH, più la Lola T280 gialla "coi buchi".

Dodici i minuti previsti, in ragione del tempo necessario a disputare ambo le gare, minuti



che stentano a dirimere la supremazia in questa sfida particolarmente combattuta, anche se, a onor del vero, Maurizio sembra poter gestire la sua leadership con buona sicurezza. La classifica finale tuttavia è dettata dai settori, con il solo Enrico che accusa poco più di un giro, ma solo in seguito alle piroette fuori programma di cui abbiamo accennato poc' anzi.

Situazione capovolta in seconda manche, dov'è c'è un solo uomo in fuga, che risponde al nome di Andrea, per tutti "Bogo", anche se la prolungata assenza e una buona cura dimagrante ce ne avevano offuscato il ricordo...

Fatto sta che il nomignolo (diminutivo di bogone) risulta bugiardo, perché Andrea farà da lepre per tutta la gara, staccando abbondantemente i rivali diretti e prenotando un posto di rilievo nella classifica assoluta. La sua Lola T280, la migliore delle tre in gara, fila come un... prototipo, tanto da apparire di un'altra categoria. Il Bogo poi ci mette il dito, per niente appannato dal lungo letargo.



Il fanalino di coda stavolta tocca al Bruko, che va tuttavia menzionato per aver prestato i mezzi migliori ai "bisognosi" (quelli che disponevano di una sola vettura). Francesco rema a fatica con una Porsche 908/3 in cui sembra che le gomme posteriori tocchino il passaruota, e la sua prima metà di gara risulta compromessa.



Fra i due amici di sempre litigano Paolo, Cico e Gigi; peccato che quest'ultimo tenti di superare Enrico nel numero di volteggi del

carpiato, finendo irrimediabilmente sul pavimento con conseguente massima apprensione per le dolorose conseguenze.

Vince così la sfida degli inseguitori il flemmatico Paolo P., con l'immacabile Porsche (stavolta una 907LH SRC), castigando il Cico a bordo, si fa per dire, della seconda Lola T70.

Sotto allora con la prima manche, l'unica a corsie piene, e si vede subito alla prima curva, con il Direttore di Gara costretto a chiamare "ponte" per un cumulo di vetture indistricabile!



I commissari di curva in effetti sono sotto pressione, anche perché si è optato per la rinuncia ai bollini, per guadagnare tempo nei cambi di corsia, in vista del protrarsi della serata; decisione probabilmente sbagliata, sia per il disagio evidente che per l'inutilità oggettiva, avendo poi chiuso la gara abbondantemente prima della mezzanotte, quindi senza rischi di ritrovarsi il giorno dopo a dormire sul posto di lavoro...

I punti in palio comunque se li contendono Federico e Alberto, il primo con la Matra 670 ereditata dal Bianco (che non sfigurerebbe in Classic Open...) e il secondo con la più veloce delle Ferrari 512S; il mantovano deve



tuttavia arrendersi alla superiorità del giovane rivale, che nel finale riesce addirittura a doppiarlo.

Buon terzo di manche Ulisse con la coda lunga sempre di Maranello, mentre per Eric, Davide ed Andrea B. c'è la retrocessione nelle zone più basse della classifica.

Ma mentre per il buon Begali si può parlare di una prestazione con ottime fasi di competitività, per Davide è un calvario frustrante, con una Ferrari 312PB Slotter che non vuole saperne di affrontare le curve più strette.



Più che decorosa invece la prova di Eric, che fa il possibile con una Porsche 908 Flunder prestatagli per l'occasione.

La classifica della prima prova definisce un podio quasi scontato, con l'eccezione della

prestazione sorprendente del Bogo, inaspettatamente terzo e con pieno merito.



Il tempo di salvare il tutto e ci si sposta sulla Carrera per vedere se e quanto cambieranno i valori in pista.

CLASSIFICA NINCO

	PILOTA		giri	set
1	FEDERICO	MATRA 670 SRC	55	63
2	ALBERTO M.	FERRARI 512S SPID	54	43
3	BOGO	LOLA T280 SLOTER	53	8
4	ULISSE	FERRARI 512S CL FL	52	44
5	MAURIZIO M.	PORSCHE 917 FLY	51	76
6	MARCO B.	PORSCHE 908 FLY	51	48
7	RICCARDO Z.	PORSCHE 908 FLY	51	45
8	ERIC	PORSCHE 908 FLUN	51	6
9	ENRICO F.	PORSCHE 917 LH FL	50	70
10	DAVIDE	FERRARI 312PB SLO	49	76
11	PAOLO P.	PORSCHE 907 LH SR	47	43
12	CICO	LOLA T70 FLYSLOT	46	79
13	ANDREA B.	FERRARI 512S CL FL	44	57
14	GIGI	LOLA T70 FLYSLOT	44	14
15	BRUK0	PORSCHE 908/3 FLY	42	40
16	STEFANO P.	LOLA T280 SLOTER	39	53

Come previsto dal regolamento particolare di questa gara, cambiando pista si deve cambiare vettura, ed Enrico passando dalla 917 coda lunga alla 917 corta si trova alla grande. Nella prima batteria è lui a farla da padrone, ma ad impressionare è anche Riccardo, che con una delle tante Ferrari in lizza riesce a contenere il distacco dal battistrada in un solo giro, che considerando la scarsa dimestichezza (purtroppo) sulle piste multicorsia non è cosa da poco.

Bella gara anche di Maurizio M., che delle Veteran è grande estimatore, e che infatti dispone di due vetture di prim'ordine.

Dotazioni penalizzanti invece per per Marco B. e Stefano P., che infatti scivoleranno nelle retrovie.

Stessa sorte per Bogo e Bruk0 in seconda manche, dove raccolgono ben poco, soprattutto il primo, che sulla Ninco aveva lasciato il segno. Vettura da dimenticare anche in gara due per Francesco, che

sembra molto più preso dalla gestione di gara.



In questi dodici minuti a calamitare l'attenzione dei presenti è allora la sfida fra Gigi e Cico, dove il nostro "pusher" di fiducia si prende le soddisfazioni mancate sulla Ninco; anche la verde Lola sembra assisterlo meglio della precedente gialla, forse anche per merito della trasmissione sidewinder.

Resiste tuttavia la leadership provvisoria di Henry, dall'alto dei suoi quasi 51 giri.

Fra le coppie di testa e di coda galleggia la Porsche 908 Flunder di Paolo P., che in classifica finale fa però un piccolo passo indietro.



Si va verso l'epilogo finale quando in pedana salgono gli ultimi sei, dai quali ci si aspetta esca il vincitore assoluto.

In realtà però Enrico F. resta in lizza per la vittoria per molti minuti, poi Federico prende il largo, marcando tempi record a nastro e quindi avvalorando il predominio di gara uno.

Ci prova Alberto a restargli in scia, ma la 512 di Fede sembra veramente la migliore in pista e il mantovano deve arrendersi, cercando di non compromettere anche la piazza d'onore.

Sciupa tutto invece Davide, che perde la concentrazione (e anche le staffe...) in qualche uscita caotica, dimenticandosi che i

commissari senza bollini fanno quello che possono...

Ben più efficace Eric, che sprema il massimo dalla Ferrari 312PB prestatagli, restando in coda a Davide riuscendo quasi nel colpaccio di superarlo nel finale.

Piuttosto soddisfatto anche Andrea B., che scopre un'Alfa 33 piuttosto competitiva, riuscendo a lasciarsi alle spalle ben cinque rivali; considerando il mezzo sconosciuto non è risultato trascurabile.

Meno soddisfatto Ulisse, che non si trova a proprio agio con la Porsche 908 del Bruk0, con la quale riesce a malapena a rimanere davanti ad Andrea.

CLASSIFICA CARRERA

	PILOTA		giri	set
1	FEDERICO	FERRARI 512S BERL	52	43
2	ALBERTO M.	FERRARI 512S CL FL	51	2
3	ENRICO F.	PORSCHE 917 FLY	50	77
4	DAVIDE	FERRARI 512S BERL	49	77
5	ERIC	FERRARI 312PB SLO	49	47
6	RICCARDO Z.	FERRARI 512S CL FL	49	41
7	MAURIZIO M.	FERRARI 512S CL FL	48	55
8	GIGI	LOLA T70 FLY	47	62
9	CICO	PORSCHE 917 LH FL	47	21
10	ULISSE	PORSCHE 908 FLY	46	39
11	ANDREA B.	ALFA 33TT12 SRC	45	67
12	PAOLO P.	PORSCHE 908 FLUN	44	20
13	MARCO B.	LOLA T280 SLOTER	43	56
14	STEFANO P.	PORSCHE 908 FLUN	42	31
15	BOGO	FERRARI 312PB SRC	41	25
16	BRUK0	PORSCHE 908 FLUN	40	64

Il conteggio dei giri e dei settori (la classifica era data dalla somma di quanto ottenuto sulle due piste) non comporta grande suspense per quanto riguarda la vittoria, visto l'en-plain di Federico, mentre per le posizioni a seguire, l'inserimento di Enrico alle spalle di Alberto sembra gratificare entrambi.



Da sottolineare la gara di Riccardo, che trova doppia soddisfazione anche per essere rimasto davanti all'acerrimo nemico Eric, avversario di tutte le gare rally.

La gara va comunque in archivio con piena soddisfazione di tutti, perché la formula è piaciuta, anche se si sarebbe potuto gestire

il tutto con maggiore relax, visto l'orario di chiusura ampiamente nei limiti consueti.

CLASSIFICA FINALE		
	Pilota	Giri
1	FEDERICO	108,20
2	ALBERTO M.	105,52
3	ENRICO F.	101,66
4	RICCARDO Z.	100,97
5	ERIC	100,59
6	MAURIZIO M.	100,48
7	DAVIDE	99,73
8	ULISSE	98,94
9	MARCO B.	95,17
10	BOGO	94,37
11	CICO	94,14
12	GIGI	91,85
13	PAOLO P.	91,72
14	ANDREA B.	90,40
15	BRUKO	83,17
16	STEFANO P.	81,95

La prova era valida per il Trofeo Classic, che quest'anno prevede la sommatoria dei punti ottenuti in categorie diverse, accomunate dall'epoca dei modelli reali.

Davide

CLASSIFICA CLASSIC								TOT.	
2020/2021	27/09/2021	27/09/2021	17/02/2022	24/02/2022	16/05/2022	26/05/2022	26/05/2022	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7		
1 ALBERTO M.	17	17	26	20				80	80
2 DAVIDE	25	14	20	12				71	71
3 FEDERICO	15	20		25				60	60
4 ERIC	9	25		14				48	48
4 ULISSE	20	11	6	11				48	48
6 ANDREA C.	14	12	13					39	39
7 BRUKO	7	6	15	4				32	32
8 CICO	13	8		8				29	29
9 MAURIZIO M.			14	13				27	27
10 BIANCO	11	15						26	26
11 AGO	12	13						25	25
11 ANDREA B.		10	10	5				25	25
13 BRUNO	10	7	7					24	24
14 PAOLO P.	8	9		6				23	23
15 STEFANO P.			17	3				20	20
16 GIGI			11	7				18	18
17 ENRICO F.				17				17	17
18 RICCARDO Z.				15				15	15
19 MOLI			12					12	12
20 MARCO B.				10				10	10
21 MARCO D.L.			9					9	9
21 BOGO				9				9	9
23 DAVID			8					8	8
24 CIMAN			5					5	5

..... Infoclub

Sabato scorso Daniele "Jumangi" è sceso al club accompagnato dall'amico Enzo, che sembra essersi particolarmente divertito per un paio d'ore, tanto da promettere una prossima iscrizione alla nostra associazione.

Davide

