



la gazzetta del **VRS** slot

anno XXII numero 894 - 2 maggio 2022 - www.vrs.slot.it

> **BRM 1:24 3[^]**

> **infoclub**

BRM 1:24 3[^]

Largo ai giovani

Un futuro che è già... presente!

L'ultima serata di gara per questa stagione delle vetture TT 1:24 sarà da ricordare.

Non tanto per la vittoria (autorevolissima) di Federico o per la sua conseguente vittoria del campionato, quanto più per quello che è successo in seconda batteria: la vittoria di Moli, una new entry fresca fresca che, a giudicare dalle premesse, potrebbe far strage di trofei da qui a qualche tempo.

Ma andiamo con ordine.

Dodici piloti nel seminterrato, a cui si sono aggiunti Eric e Andrea Ing. a preparare le piste rally per la prossima settimana e Lambro e Max in visita di piacere. Assente all'ultimo momento Ago, autodichiaratosi "a pezzi".

Già dalle prove pre-gara tutti hanno modo di constatare che tra le varie corsie della Carrera ci può essere un abisso in termini di velocità. Ecco così che la gialla viene subito etichettata come la più veloce del lotto e la rossa la più lenta. La cosa si riflette quindi anche sull'evolversi della gara, anche se con qualche leggera variazione "cromatica" con il passare dei giri.

Nelle qualifiche la differenza tra i top e "il resto del mondo" è lampante, con i primi cinque, tutti al di sotto dei quattordici secondi, racchiusi in due decimi e mezzo. Il primo degli inseguitori, a fare da imbucato in prima batteria è Bruk0, staccato da Bianco di oltre sette decimi.

Un'eternità.

Lunedì 2/05
Rally Legend
giovedì 5/05
Classic Open



La pole position è conquistata da Federico, tallonato da Bumpus. A seguire Davide e Ulisse.

In seconda batteria a fare da capofila c'è Moli, a noleggio da Cico di un'ottima Mini, staccato da Bruk0 di poco più di un decimo. A seguire Stefano P., Bruno e Cico. Più staccati Andrea B. e Gigi, quest'ultimo con una Gordini al rallentatore.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	13,627
2	BUMPUS	SIMCA 1000 RALLYE	13,688
3	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	13,720
4	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	13,838
5	BIANCO	NSU TT	13,879
6	BRUKO	SIMCA 1000 RALLYE	14,617
7	MOLI	MINI COOPER S	14,788
8	STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	15,129
9	BRUNO	SIMCA 1000 RALLYE	15,715
10	CICO	RENAULT 8 GORDINI	15,725
11	ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	15,941
12	GIGI	RENAULT 8 GORDINI	16,152

Si schierano in pedana i sei appena citati. La lotta è serrata, specialmente tra Stefano P., Cico e Moli. Un po' più attardati gli altri, anche se non di molto.



La rotazione tra le corsie scambia le carte ogni volta, e se in prima sessione Cico si trova in corsia gialla, guadagnando mezza pista sugli inseguitori, nella successiva passa in rossa e perde tutto quello che aveva guadagnato e anche di più.

A metà gara Stefano guida il gruppo, con Moli alle calcagna, staccato di alcuni secondi, quando la rotazione volge a favore di quest'ultimo. Avviene quindi il sorpasso. Complice soprattutto una condotta di guida eccellente (solo due uscite nei ventiquattro minuti di gara), Riccardo mantiene il comando anche quando approda alle corsie meno svelte. La conferma si ha nell'ultima sessione, con Moli in corsia rossa e Stefano in gialla. La differenza sui tempi c'è ma non è così marcata, e la totale assenza di errori permette a Riccardo di mantenere il comando.

Alle spalle del duo di testa Cico conferma la terza posizione. Più staccati Andrea B. e Gigi. Il primo parte male ma acquisisce regolarità con il passare dei giri, e arriva a staccare il casco rosso. Il secondo non può far altro che puntare tutto sulla regolarità. Chiude senza nemmeno un'uscita e conquista la penultima posizione.

Chiude la fila Bruno che ancora non digerisce bene qualcosa... non si sa se la pista o la vettura. Fatto sta che i tempi

offrono ancora ampi margini di miglioramento. Di sicuro è ottima la condotta con solo due uscite in serata.



Cambio della guardia in pedana. Fin da prima del via non ci si aspettano grandi mescolamenti tra le due batterie. Bruko, sapendo di non poter competere con i compagni tenta almeno di distrarre qualcuno facendogli ammirare prima uno stretto vajo e poi una folta foresta. È proprio lui però il primo a farsi distrarre e commette un'infinità di errori. Rimane comunque davanti al sestetto della seconda batteria ma anche al netto delle uscite, con una vettura un po' pigra in accelerazione (forse complice il suo pulsante homemade?) non poteva di certo puntare a mescolarsi con i primi cinque.



Molto più vicini tra loro gli altri. Federico parte al comando e mantiene la posizione per tutta la gara. Bumpus tenta di tenere il passo ma dopo aver fatto alcune curve in sequenza su due ruote capisce che è meglio darsi una calmata e restare in pista. Si deve invece preoccupare della rimonta di

Bianco. Partito un po' in sordina e rallentato da un'uscita di Bruko, Matteo recupera su Bumpus e lo supera.



Punta anche al riaggancio su Federico ma l'ampio margine accumulato dal più giovane gli permette di gestire la situazione, anche con l'ultima sessione in corsia rossa e il casco rosso segnato da Matteo.



In quarta posizione troviamo Ulisse con una gara veloce e pulita. Bravo. Serata invece da dimenticare per Davide.





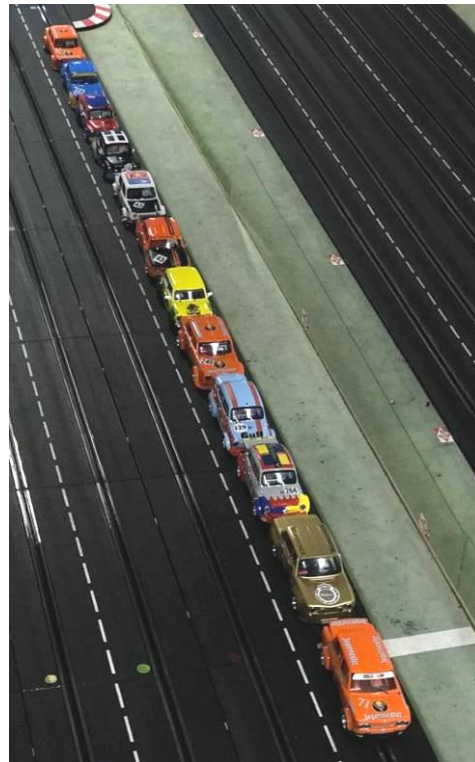
Ma se di Federico si conoscevano già le doti di pilota, Moli è una piacevolissima scoperta, degna del titolo di Rookie of the Year!

Bruk0

Un paio di cambi di corsia (uno miracolosamente "parato" da Cico e l'altro finito invece con un incontro con il pavimento) e un'uscita dopo la quale viene travolto da Federico segnano sia l'umore del pilota che la performance della sua Abarth. Tenta di tenere il passo dei compagni di batteria ma ormai il ritardo accumulato è importante. Il quinto posto è piuttosto amaro, ma forse la TC1000 con gomme non ribassate non può fare di meglio.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri set	
1	(=) FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	103	0
2	(+3) BIANCO	NSU TT	102	21
3	(-1) BUMPUS	SIMCA 1000 RALLYE	101	63
4	(=) ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	100	46
5	(-2) DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	96	25
6	(=) BRUK0	SIMCA 1000 RALLYE	92	73
7	(=) MOLI	MINI COOPER S	91	46
8	(=) STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	91	29
9	(+1) CICO	RENAULT 8 GORDINI	90	51
10	(+1) ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	87	71
11	(+1) GIGI	RENAULT 8 GORDINI	87	34
12	(-3) BRUNO	SIMCA 1000 RALLYE	85	59

Si chiude quindi una serata combattuta ed entusiasmante, con i due piloti più giovani ad occupare il gradino più alto delle rispettive batterie.



CLASSIFICA TT 1:24				TOT.	
2020/2021	2021				
		22/11/2021	31/01/2022	28/04/2022	
1	FEDERICO	25	20	26	71
2	BIANCO	21	26	20	67
3	DAVIDE	17	15	14	46
3	ULISSE	14	17	15	46
5	BRUK0	12	11	13	36
6	CICO	10	12	10	32
6	BUMPUS	15		17	32
8	AGO	13	14		27
9	ANDREA C.	11	13		24
9	BRUNO	8	9	7	24
11	MOLI		10	12	22
12	ANDREA B.	9		9	18
13	STEFANO P.			11	11
14	DAVID		8		8
14	GIGI			8	8



..... Infoclub

Come tutti avrete letto in chat, sono aperte le iscrizioni per la gara **Endurance Gruppo C** di sabato 21 maggio.



Attualmente sono iscritte le seguenti squadre:

1. Sulislot TN
2. Vislot VI
3. Ulisse Alberto M. Maurizio M.
4. Federico Bianco Busa
5. Eric Davide ...
6. Bogo Bruk0 ...

Per i più "nuovi" informiamo che si tratta di una competizione a squadre, che prevede composizioni minime da tre piloti che si alterneranno alla guida di un'unica vettura propria. Si corre contemporaneamente sulle due piste a sei corsie, controllate come fosse una pista unica.

C'è quindi spazio per altre sei squadre, e anche per integrare le squadre composte da soli due piloti. Avanti con le iscrizioni!



Altra iniziativa che richiede l'adesione di tutti. La locandina parla chiaro: 10 PS per quattro categorie, distribuite in due giorni di gare! Per info contattare Eric.

Con un calendario così intenso e serrato, vengono invece a mancare le condizioni per un altro evento che era stato ipotizzato recentemente: la **Targa Florio**, in calendario per giovedì 26 maggio, viene rimandata alla prossima stagione, con una nuova formula del tutto inedita.