



anno XXI numero 848 - 28 settembre 2020 - www.vrslot.it

- > Rally WRC 1<sup>^</sup>
- > Classic Open 2<sup>^</sup>

### Rally WRC 1<sup>^</sup>

## Chi ben comincia...

*Riccardo trionfa di prepotenza nella prima!*

Ricomincia al VRslot anche il campionato Rally WRC dopo il buon inizio con le Muscle Car e la Gruppo C.

Quattordici iscritti, ma solo dodici allo start a causa di contrattamenti dell'ultimo minuto, confermano un buon interesse per la specialità, coadiuvati dall'ottima programmazione delle prenotazioni regalando un ambiente sereno dove tutto viene fatto in sicurezza e semplicità.

Prima batteria: Federco, Riccardo Z., Eric, Alessandro Z.

Subito calda la partenza della prima batteria con Eric e Riccardo in 3 decimi, un attimo indietro Fede che accusa qualche incertezza con la sua Subaru, seguito dal giovane Alessandro Z. bello pimpante nonostante una lunga assenza. Sulla kit1 lo scambio di decimi è ancora tra Eric e Riccardo con il primo che recupera grazie ad un paio di uscite del secondo, ma l'arrembante Fede fa subito capire che c'è, segnando il miglior tempo. Qualche uscita di



troppo per Alessandro che comunque chiude la prova bene.

La kit 2 vede Riccardo e Federico in un testa a testa dove Riccardo la spunta di 1 decimo confermandosi pronto per dar battaglia. Passo falso per Eric che non trova il giusto sprint per la serata. Chiude Alessandro con un'ottimo tempo.

Il ritorno sulla ponte rinvigorisce Eric che sfrutta qualche uscita di Fede per riportarsi in corsa ma non riesce a mettersi dietro Riccardo,

ulteriore conferma per Alessandro che grazie ai consigli di Federico stacca un crono degno di un pilota navigato,

contendendosi con l'altro Ale della serata il quarto best lap nella seconda tappa della "Ponte".

Distacchi risicati e si torna sulla kit 1 dove Riccardo prova ad allungare su Fede ed Eric non vedendoli "in super serata" come ci hanno abituati. Altro tempone del giovane Alessandro.

Kit 2 per la sesta prova, ulteriore spinta di Riccardo che con la sua Clio si mette

davanti a tutti ma la vera attenzione è qualche posizione indietro dove Eric, Fede e Alessandro chiudono la prova con tempi praticamente uguali, si conferma un super Alessandro Z che con un buon crono si mette di traverso tra gli altri "grandi" della serata approfittando della lotta serrata tra Eric e Federico per la seconda posizione momentanea.



**lunedì 28/09**  
**DTM**

**giovedì 01/10**  
**Gruppo C**

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.	
		Ponte	Kit 1	Kit 2	Ponte	Kit 1	Kit 2	Kit 1	Kit 2			
		2giri DX	3 giri DX	3 giri DX	2 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		72.219	53.842	60.817	72.947	54.648	58.836	52.548	56.220			
1'	RICCARDO Z.	RENAULT CLIO	51.025	38.632	42.783	51.293	36.947	40.321	43.614	38.899	5' 43" 514	
2'	AGO	PEUGEOT 208	52.863	39.202	44.725	52.775	40.277	40.755	44.901	39.431	5' 54" 929	11".415
3'	ERIC	CITROEN DS3	50.867	39.330	45.656	52.246	45.448	37.276	42.141	42.141	5' 55" 644	00".715
4'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA	55.128	37.541	42.815	55.128	40.707	45.931	38.964	43.507	5' 59" 721	04".077
5'	ALESSANDRO Z.	VOLKSWAGEN POLO	56.283	44.310	47.748	59.605	42.988	45.533	36.363	44.933	6' 17" 763	18".042
6'	ALE	PEUGEOT 207	54.864	43.117	48.057	55.029	39.878	49.201	47.186	43.706	6' 21" 038	03".275
7'	BIANCO	RENAULT CLIO	58.193	43.863	46.960	56.561	44.803	45.001	41.023	49.313	6' 25" 717	04".679
8'	BRUKO	SUBARU IMPREZA	70.574	46.359	48.056	59.973	42.469	45.748	43.306	44.197	6' 40" 682	14".965
9'	MATTIA	FORD FOCUS	67.635	45.089	50.561	80.105	45.680	47.744	42.253	47.661	7' 06" 728	26".046
10'	PAOLO P.	VOLKSWAGEN POLO	75.007	50.186	51.634	77.207	44.759	48.523	43.273	46.870	7' 17" 459	10".731
11'	BEGGIA	PEUGEOT 207	68.628	43.921	56.424	72.393	43.578	55.667	45.403	52.708	7' 18" 722	01".263
12'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA	66.703	57.968	55.533	65.463	45.231	50.806	48.523	49.472	7' 19" 699	00".977

Momento di buio per Riccardo nella settima PS, sembra il navigatore avesse invertito gli appunti portandolo per un attimo in gita nel fienile della bellissima pista allestita da Eric per la prima delle WRC, ma subito si riprende per l'ultima PS, imponendo ancora il ritmo su tutti.

Eric dà sfoggio di concentrazione e decimo dopo decimo approfitta degli errori del diretto avversario della serata Federico, riuscendo a stargli davanti; il secondo posto sembrava cosa certa ma Eric non ha fatto i conti col sempre verde Ago che per sette decimi gli strappa il secondo gradino del



podio. Tempo bomba e record di Alessandro Z. in PS7 che diventerà figlio adottivo di Federico per i prossimi mesi, galvanizzato dai suoi consigli redditizi chiude in bellezza l'ottava PS con un buon tempo..

Seconda batteria: Ale N., Ago, Bianco e Mattia

Per agevolare la rotazione sulle piste il secondo gruppo parte dalla PS 2, quindi dalla prima delle kit.

Ale è il primo della serata a mettere le ruote sulla Kit 1, ed essere apripista è sempre



un'incognita. Sulla 1 infatti il "cunettone" spiazza per uno strano incremento di corrente. Molto piacevole la prova, con un ritmo di guida divertente. Ago che segue si giova dell'esperienza di Ale anche per valutare la tensione in pista. Regolarli le prove di Bianco a Mattia.

Nella PS3 si ripete un po' lo schema precedente, visto che la PS è inedita. Ale infatti colleziona nuovamente un

tempo che servirà a riferimento per gli altri concorrenti sull'approccio al tracciato. Ago infatti abbassa di quattro secondi il tempo. Bianco si mette in mezzo, mentre Mattia rimane poco dietro al papà.

Il primo approccio alla Ponte viene (come di consueto) battezzato dalle ingiurie di Bianco che questa pista proprio non la digerisce. Ottimo tempo per

Ago che però si mangia le mani per un'uscita che compromette in parte il suo crono, fino a quel punto molto competitivo.

Si procede quindi con il secondo giro delle PS e ora i tempi si abbassano data l'esperienza del giro precedente. Qualche difficoltà con la magic per Ale sulla Kit2 (condivisa anche da altri) che lo affligge sia in partenza che in alcuni punti del tracciato, compensata comunque da un ottimo secondo tempo in PS5. Bianco

invece recupera un po' di terreno con il terzo posto nella PS5, pur prendendo ben cinque secondi dal duo di testa (Riccardo Z. e Ago)

Sulla Ponte durante un giro molto aggressivo Ale vede un copricerchio vagare sul tracciato, e pensando fosse proveniente dalla propria vettura, si distrae, rovinando nuovamente un eccellente crono.

Anche in questo gruppo il capofila crolla nella penultima prova. Come



Riccardo Z., Ago disputa la sua peggiore PS vanificando le prestazioni della sua Peugeot 208 molto veloce e stabile. Rischia quasi di farsi soffiare la seconda posizione in classifica da Eric... per un pugno di decimi! Bianco con una Clio Ninco 2wd segna tempi interessanti. Mattia è subito dietro di lui in PS7 ma cede un po' nel finale, forse soffrendo per le noie elettriche di papà Ale.

Terza batteria: Beggia, Paolo P. Stefano P. Bruk0.

Il terzo gruppo parte dalla PS3, con Bruk0 che arriva all'ultimo momento, giusto in



tempo per montare le gomme e impugnare il pulsante. L'approccio è sincopato per tutti, ma a capo del gruppo si pone proprio Bruk0, seguito dall'ottimo esordio di Paolo P.. Passati alla Ponte si invertono le parti, con Stefano e Beggia con i tempi migliori.

Nella Kit 1 invece tutti battezzano la cunetta uscendo in fase di atterraggio. Qualcuno è anche atterrato del tutto... sul pavimento! L'unico ad andare forte è Beggia che stacca un crono molto buono.

Anche in questo caso il secondo giro sulle piste beneficia dell'esperienza maturata. Bruk0 riesce infatti a scendere sotto il minuto sulla Ponte e a segnare il quinto tempo in PS5. Qui si conferma la buona

performance di Beggia, Ma stavolta anche Paolo e Stefano non sono distanti. In PS6 Bruk0 si porta a ridosso dei più quotati piloti di testa. A seguire stavolta c'è Paolo. Se questa è la sua prima gara rally al VRslot si prevede un ottimo divenire! Paolo segna anche il miglior tempo di batteria in PS7 rifilando un decimo a Bruk0.

Più in difficoltà Stefano, così come accade a Beggia in PS8, pista che sembra proprio non digerire. Migliora invece ancora una volta Bruk0, che però ha perso troppo tempo nelle fasi iniziali.

Prima tappa del campionato Rally WRC promossa a pieni voti, merito degli organizzatori e dello spirito leggero che si respirava nel seminterrato pur essendo la "prima" della categoria.

Plauso speciale a Paolo Persieri che è tornato a gareggiare nei rally pur senza le sue SuperAmatePorsche, a lui i complimenti per l'ottimo debutto.

RiccAgoBru

## Classic Open 2<sup>a</sup>

# Tutto esaurito!

Parte ottimamente la Classic Open

Tutto esaurito per la prima Classic Open, anche se in realtà sarebbe la seconda, dopo l'annullamento della prima gara a calendario per dare spazio alla seconda assemblea.

Alle 20.45 puntuali erano tutti pronti a infilare la Magic del proprio pulsante nella pulsantiera della Ninco per dare il via alle prove libere, in preparazione di quella che sembra essere a tutti gli effetti una gara combattuta sul filo del rasoio.

Tra i quattordici a prendere il via troviamo Paolo P., al debutto assoluto su questa pista, mentre fa sicuramente piacere anche il ritorno di Body, così come la presenza



costante di Ciman, che si sta adattando velocemente a tutte le categorie.

Nelle qualifiche è Bianco a portarsi a casa la prima casella, con l'unico tempo sotto gli undici secondi, poco dietro si piazzano Federico e Valter; toppa nelle qualifiche Roby che con un'uscita, l'unica della



serata durante le qualifiche, si posiziona in fondo al gruppo.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	BIANCO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	10.820
2	FEDERICO	MCLAREN ELVA	11.068
3	VALTER	LOLA T70 SPIDER	11.099
4	ERIC	ALFA 33	11.106
5	ALBERTO M.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.137
6	BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.372
7	MARCO B.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.620
8	ANDREA C.	MATRA 670	12.049
9	CIMAN	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	12.158
10	BODY	MCLAREN M8D	12.534
11	SILVANO	PORSCHE 917	12.712
12	MARCO Z.	MATRA 670	12.846
13	PAOLO P.	PORSCHE 908/3	13.397
14	ROBY	ALFA 33	15.716

Parte il primo gruppo, dopo un allineamento segnato dalla macchina di Roby che si

ferma inesorabilmente in rettilineo per un problema elettrico, e subito si insidia al comanda Andrea C. con il suo inseparabile pulsante Parma e una Matra praticamente di scatola che fa invidia ai più per come va, seguito

da Ciman e Body impegnati in una bagarre serratissima per la seconda posizione.

Fatica ma non sfigura nemmeno Marco Z. con l'altra Matra in pista, visibilmente inferiore alla concorrenza, mentre Roby, Silvano e Paolo P. fanno più che altro a gara contro il numero di uscite.

Se la prima posizione provvisoria è scontata, la lotta per la seconda posizione si consuma a settori nel finale, a favore questa volta di

Body che ha la meglio su Ciman.

Anche la prima batteria inizia in maniera burrascosa, con la macchina di Federico che rimane piantata sulla casella di avvio per qualche secondo, perdendo terreno prezioso dal gruppo, capitanato da Bianco e da Eric.

Bogo sembra faticare a tenere il ritmo dei suoi compagni in pista, venendo alla fine scavalcato anche da Andrea C., mentre Federico a suon di giri veloci riesce a recuperare e portarsi in testa alla gara, grazie anche a una serie di uscite dei primi.

Eric molla la presa e si tiene stretta la terza posizione, mentre la macchina di Alberto M. "sfrega" sulla bandella della Ninco un po' come le macchine da corsa sui cordoli, costringendo il pilota mantovano a una guida aggressiva che non sempre paga.

Valter paga qualche uscita di troppo ma riesce a primeggiare su Marco B., che non digerisce ancora molto bene la Ninco.

La bandiera a scacchi premia Federico, davanti a Bianco che nonostante i giri veloci in corsia 6 non riesce a colmare il gap per la prima posizione, chiude il podio Eric con l'unica Slot.it nelle prime 6 posizioni, mentre un ottimo Andrea C. si piazza in settima posizione con la seconda Slot.it in Top10.

Federico

CLASSIFICA CLASSIC OPEN					
PILOTA				giri	set
1	(+1)	FEDERICO	MCLAREN ELVA	163	3
2	(-1)	BIANCO	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	161	45
3	(+1)	ERIC	ALFA 33	159	70
4	(+1)	ALBERTO M.	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	156	24
5	(-2)	VALTER	LOLA T70 SPIDER	154	39
6	(+1)	MARCO B.	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	151	82
7	(+1)	ANDREA C.	MATRA 670	149	35
8	(-2)	BOGO	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	149	26
9	(+1)	BODY	MCLAREN M8D	142	52
10	(-1)	CIMAN	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	142	32
11	(+1)	MARCO Z.	MATRA 670	139	26
12	(+2)	ROBY	ALFA 33	134	38
13	(-2)	SILVANO	PORSCHE 917	126	63
14	(-1)	PAOLO P.	PORSCHE 908/3	125	78



avremmo potuto giocare anche sulla regolazione del pulsante e abbassare ulteriormente il tempo sul giro.

Che dire se non che si tratta di un mezzo tutt'altro che impegnativo nella guida, al quale ci si adatta dopo poche tornate e che non richiede nessun tipo di preparazione, si è



carrozzeria in lexan e meccanica "plastica" in scala 1/32 con motore angle-winder e gomme in gomma, e la loro scala si attesta tra l'1/24 e l'1/18; diciamo che sono in una scala tutta loro, ed è questo forse il bello, perché mettono in risalto la cura dei particolari che molto spesso manca nelle carrozzerie in lexan.

Il buon Marco ha deciso di sua iniziativa di mettere a disposizione il suo Nonnokart

rivelato molto sincero nella guida e se pur guidato al limite consentiva di essere ripreso prima di uscire dallo slot.

Ora non ci resta che fare le dovute valutazioni, magari il buon Marco ci consentirà di effettuare ulteriori prove con il suo kart.

Federico

## ..... Infoclub

### NONNOKART – LA PROVA

Chi è stato presente e attento alle due riunioni pre-stagionali avrà sicuramente colto la richiesta di Marco B. di organizzare un evento con i nuovi Kart di Nonnoslot, con la possibilità di utilizzarli anche come mezzi per il Trofeo Club al posto delle ormai datate Abarth 500 (ormai contano più di 10 anni di onorato servizio).

Questi Kart sono dotati di telaio in metallo,

personale per consentirci di testarlo in pista e capirne le sue reali potenzialità.

Il tempo a disposizione purtroppo non è stato tanto, o meglio, è stato abbastanza per consentirci di toccare il giro veloce in 10.664 in corsia 2 al terzo giro lanciato con un passo di circa 10.700; sicuramente con più tempo a disposizione

