



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXI numero 849 - 05 ottobre 2020 - www.vrs.slot.it

- > **DTM 1[^]**
- > **Gruppo C 2[^]**
- > **Infoclub**

DTM 1[^]

Mantovano volante!

Zitto zitto, quattro quattro!

Sfiorato per un pelo il rischio di overbooking nella serata inaugurale delle DTM che esordiscono sulla Ningo uscendo così dal loro terreno naturale.

Il passaggio ha richiesto a tutti di mettere mano al pickup delle tedesche per passare dalla putrella in acciaio prevista per la Carrera al pickup di scorta rosso per le altre piste. In alcuni casi in mancanza di quest'ultimo ci si è dovuti armare di pazienza e carta vetrata.

Provvidenziali la fornitura abbondante di Stefano P. e Giorgio P. che hanno salvato qualche pilota sprovvisto (o sprovveduto).

La serata ha peraltro visto il rientro in gara di Davide che latitava ormai da troppo tempo ma che era tonato a farsi vedere in un paio di occasioni pomeridiane.

Le qualifiche peraltro vedono proprio quest'ultimo balzare in pole position con la sua Mercedes cromata. Ci prova il Venerabile a stargli dietro ma la sua M3 scoda un po' troppo. Ottimo tempo anche

per Ulisse, ma soprattutto per Giorgio P. che si piazza in quinta piazza tallonato da un altrettanto inaspettato Ciman. Bravi ragazzi!!!

Faticano invece Ago, Federico e Alberto M. che chiudono la classifica dopo una qualifica travagliata.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	DAVIDE	MERCEDES AMG DTM 13.170
2	ENRICO F.	BMW M3 13.354
3	ULISSE	MERCEDES AMG DTM 13.631
4	RICCARDO Z.	AUDI RS5 DTM 13.774
5	GIORGIO P.	BMW M4 DTM 13.960
6	CIMAN	AUDI RS5 DTM 14.287
7	BIANCO	BMW M4 DTM 14.494
8	BRUKO	AUDI RS5 DTM 14.524
9	SILVANO	MERCEDES AMG DTM 14.596
10	MAURIZIO M.	BMW M4 DTM 15.478
11	STEFANO P.	MERCEDES AMG DTM 15.544
12	ALBERTO M.	MERCEDES AMG DTM 15.949
13	FEDERICO	AUDI RS5 DTM 18.402
14	AGO	BMW M3 19.234

Le due batterie sono così abbastanza anomale visto che in entrambe ci sono piloti più e meno quotati.

Nella seconda batteria, fin dal semaforo verde, Alberto M. saluta tutti. Non emette un suono per tutto il resto della gara, rimane concentrato e calmo come ormai ci ha abituati e con pazienza costruisce un vantaggio enorme rispetto ai compagni di batteria. Ci prova il conterraneo a stargli dietro ma, con molta meno costanza e calma, inizia a perdere terreno fino a farsi raggiungere e superare da Federico, Ago e

Bruk0.

Tra questi, i primi due hanno a dire il vero dovuto lottare non poco per arrivare a tali posizioni viste le frequenti uscite. Bruk0 invece, ben conscio delle moderate doti motoristiche della sua RS5 ha dovuto puntare tutto sulla regolarità. Porta a casa un buon settimo posto totalizzando sette uscite (poche per i suoi canoni).

Stefano P. parte bene e mantiene anche per tutta la gara. Qualche uscita di troppo gli fa perdere una posizione a favore di Bruk0 ma la serata è positiva.

Molta pratica invece per Silvano che però non chiude in ultima posizione grazie a un regalo da Ulisse.

Nella prima batteria è Davide a guidare il gruppo, il quale non lascia molte speranze di replica ai compagni. Il tentativo è quello della cavalcata solitaria alla rincorsa di Alberto M. che però non porta a buon frutto. Il mantovano stavolta è imprevedibile

lunedì 05/10
Veteran

giovedì 08/10
GT Lms

Ad inseguire c'è Enrico F. che porta a casa una buonissima gara. Anche Riccardo Z. può dirsi contento del risultato finale, soprattutto tenuto conto dell'inizio decisamente zoppicante.

Niente in confronto a quanto successo ad Ulisse però, che dopo appena otto giri è costretto a staccare il pulsante con un filo dissaldato dal motore. Peccato vista la premessa in qualifica.

Anche Bianco non può dirsi contento della





sua gara e a fine serata opta per vendere la sua M4 che non era certo ai livelli delle auto a cui è abituato a uno che la sa apprezzare sotto il profilo estetico (Stefano).

Gara in discesa (in termini di posizioni) anche per Ciman e Giorgio P., con quest'ultimo che però porta a casa la soddisfazione per aver chiuso davanti a Bianco.

Bruko

CLASSIFICA DTM

PILOTA	giri	set
1 (+11) ALBERTO M. MERCEDES AMG DTM	109	6
2 (-1) DAVIDE MERCEDES AMG DTM	107	66
3 (+10) FEDERICO AUDI RS5 DTM	103	80
4 (-2) ENRICO F. BMW M3	102	53
5 (+9) AGO BMW M3	102	2
6 (-2) RICCARDO Z. AUDI RS5 DTM	101	66
7 (+1) BRUKO AUDI RS5 DTM	99	14
8 (+2) MAURIZIO M. BMW M4 DTM	97	52
9 (+2) STEFANO P. MERCEDES AMG DTM	97	15
10 (-5) GIORGIO P. BMW M4 DTM	95	18
11 (-4) BIANCO BMW M4 DTM	93	83
12 (-6) CIMAN AUDI RS5 DTM	92	30
13 (-4) SILVANO MERCEDES AMG DTM	90	10
14 (-11) ULISSE MERCEDES AMG DTM	8	0

Gruppo C 2^

Trionfa Eric

Mario Z. torna e fa podio

Che la gruppo C sia una delle categoria più

gettonate lo si sa da tempo, ma dopo la prima gara con soli 12 iscritti, nessuno si sarebbe aspettato un surplus di prenotazioni per la seconda gara.

Il tutto è comunque stato gestito nel migliore dei modi, e nonostante una

defezione dell'ultimo minuto anche questo posto è stato coperto.

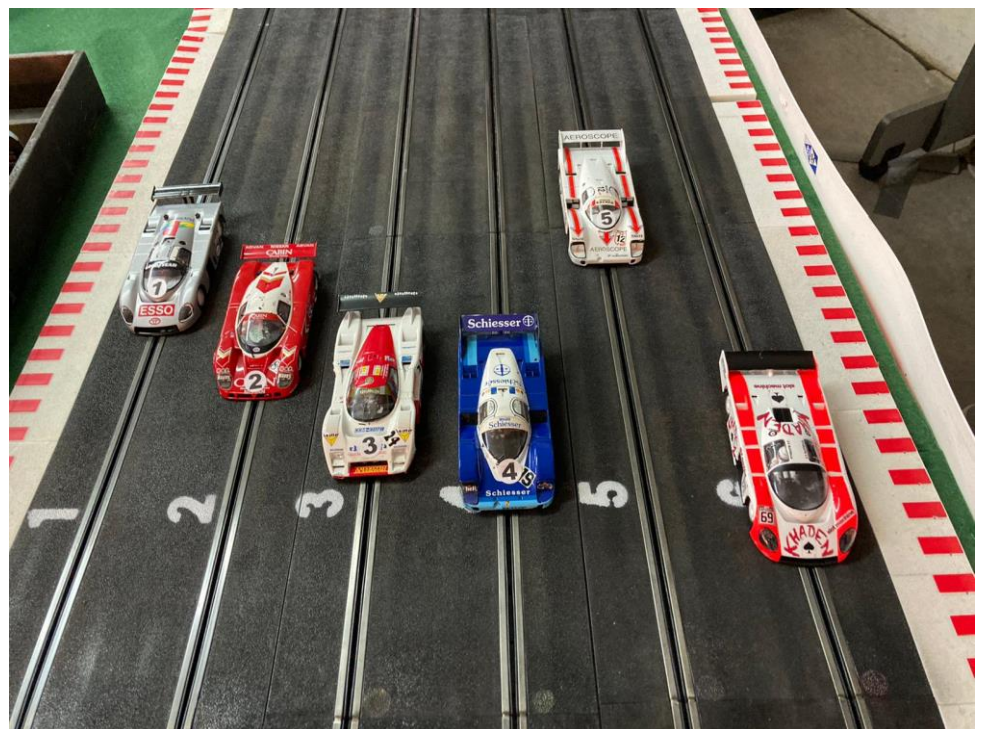
Fanno ben sperare anche per le prossime

che beffa per meno di un decimo Ulisse.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 ERIC TOYOTA 88C	10.785
2 MARIO Z. PORSCHE 956	10.987
3 VALTER PORSCHE 962	10.994
4 FEDERICO TOYOTA 88C	11.029
5 BIANCO TOYOTA 88C	11.123
6 ALBERTO M. TOYOTA 88C	11.564
7 RICCARDO Z. NISSAN R89C	11.644
8 ULISSE TOYOTA 88C	11.716
9 CIMAN NISSAN R89C	11.925
10 MARCO Z. LANCIA LC2	12.192
11 MAURIZIO M. PORSCHE 956	12.601
12 PAOLO P. PORSCHE 956	13.351
13 MARCO B. TOYOTA 88C	16.834
14 ENZO NISSAN R89C	19.214

Scatta la seconda batteria con la macchina di Maurizio M. che arranca in molti punti della pista, rendendosi praticamente inguidabile dal mantovano (che durante la gara prova anche a cambiare auto e



gare i rientri di Mario Z. e Enzo, alla loro prima apparizione stagionale, con il primo che conquista un ottimo secondo tempo nelle qualifiche, insidiandosi tra Eric e Valter, mentre il secondo complice un'uscita nelle qualifiche viene relegato in fondo al gruppo. In prima batteria anche Riccardo Z.,

pulsante, NdR), ne approfitta Marco B. che prende la testa della corsa davanti a Ulisse, con Ciman che deve difendersi dagli attacchi di Marco Z..

Nel frattempo inizia la sua gara anche Enzo, che appare fin da subito il più veloce in pista, mettendosi in testa al gruppo man





mano che gli altri scontavano il loro turno di riposo.

La prima batteria è una gara per il podio e una per le restanti posizioni, con i primi 3 Eric, Bianco e Mario Z. inavvicinabili da tutti gli altri.

Ci provano sia Valter che Federico a insidiarsi nella zona podio ma senza successo, mentre Alberto M. e Riccardo Z. scivolano in classifica alle spalle di Ulisse.

Nel finale un piccolo errore di Bianco lo costringe ad accettare la terza piazza, mentre Mario prova fino in fondo a insidiare Eric ma senza successo, consentogli di conquistare il suo primo successo stagionale.

Federico

CLASSIFICA GRUPPO C			
PILOTA		giri set	
1	(=) ERIC TOYOTA 88C	163	36
2	(=) MARIO Z. PORSCHE 956	162	5
3	(+2) BIANCO TOYOTA 88C	161	44
4	(-1) VALTER PORSCHE 962	159	53
5	(-1) FEDERICO TOYOTA 88C	159	7
6	(+8) ENZO NISSAN R89C	153	72
7	(+6) MARCO B. TOYOTA 88C	153	6
8	(=) ULISSE TOYOTA 88C	151	51
9	(-3) ALBERTO M. TOYOTA 88C	148	55
10	(-3) RICCARDO Z. NISSAN R89C	148	5
11	(-2) CIMAN NISSAN R89C	143	12
12	(-2) MARCO Z. LANCIA LC2	139	8
13	(-1) PAOLO P. PORSCHE 956	129	54
14	(-3) MAURIZIO M. PORSCHE 956	SQL	

CLASSIFICA GRUPPO C								TOT.	
2020/2021	17/09/2020	01/10/2020	26/10/2020	19/11/2020	17/12/2020	04/01/2021	04/02/2021	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7		
1 ERIC	20	26						46	46
2 BIANCO	26	17						43	43
3 FEDERICO	17	14						31	31
4 VALTER	15	15						30	30
5 ULISSE	14	11						25	25
5 MARCO B.	13	12						25	25
7 ALBERTO M.	11	10						21	21
8 MARIO Z.		20						20	20
9 MARCO Z.	10	7						17	17
10 CIMAN	8	8						16	16
11 ENZO		13						13	13
12 MAURIZIO M.	12	S						12	12
13 BRUKO	9							9	9
13 RICCARDO Z.		9						9	9
15 SILVANO	7							7	7
16 PAOLO P.		6						6	6



..... Infoclub

Allegiamo a questo numero della Gazzetta il nuovo regolamento relativo alle modalità di prenotazione e accesso al club.

Si raccomanda a tutti di leggerlo attentamente.

Il nuovo meccanismo di prenotazione sarà applicato a partire dalla prossima gara GTLms di giovedì 08 ottobre

Il Direttivo

REGOLAMENTO GESTIONE PRENOTAZIONE IN PERIODO COVID-19

1) Il seguente regolamento è studiato per organizzare le presenze agli eventi agonistici del VRslot e viene applicato per consentire una regolare partecipazione durante il periodo di contenimento della pandemia COVID-19. È da ritenersi parte integrante del **"REGOLAMENTO SANITARIO"** e ne riprende alcuni punti salienti.

2) MECCANISMO DI PRENOTAZIONE

- Ad ogni gara sono ammesse 14 persone, che dovranno prenotare la propria partecipazione con le modalità sotto descritte.
- Le prenotazioni dovranno essere comunicate attraverso il gruppo ufficiale del VRslot di WhatsApp **"VRslot informazioni utili"**.
- Le prenotazioni dovranno essere individuali (ognuno prenota sé stesso e non potrà prenotare per altri).
- Solamente chi non fosse presente nel gruppo WhatsApp, potrà comunicare la prenotazione in via privata ad uno dei componenti del Direttivo.

Per le gare che si svolgeranno il LUNEDI' sera:

- Apertura prenotazioni il SABATO alle ore 21:00
- Chiusura prenotazioni la DOMENICA alle ore 21:00

Per le gare che si svolgeranno il GIOVEDI' sera:

- Apertura prenotazioni il MARTEDI' alle ore 21:00
- Chiusura prenotazioni il MERCOLEDI' alle ore 21:00

3) Nel caso in cui si raggiungesse il numero di 14 partecipanti, e ci fossero prenotazioni in sovrannumero, sarà cura del Direttivo pubblicare l'elenco delle presenze dei singoli partecipanti alle gare precedenti, al fine di invitare, chi avesse partecipato a più gare, a lasciare il posto a chi ne avesse fatte di meno.

La rinuncia è volontaria. Chi decidesse di cedere la propria prenotazione ad altri, verrà automaticamente prenotato per la successiva gara di categoria.



2020 - 2021

- 4) Nel caso in cui, alla chiusura delle prenotazioni, non vengano coperti tutti i 14 posti disponibili, verranno riaperte le prenotazioni (fino al raggiungimento dei 14), per altri partecipanti e anche per eventuali prove libere. La priorità in questo caso andrà a chi si prenota prima. Si chiede comunque per quanto possibile di inviare le prenotazioni entro le ore 18:00 del giorno della gara.
- 5) Eventuali disdette vanno comunicate entro le 18:00 del giorno della gara. Le disdette dopo tale orario verranno considerate come presenze.
- 6) In caso di prenotazioni in sovrannumero e in caso di una o più disdette, potranno partecipare in sostituzione i prenotati in esubero.
- 7) Qualora alle 18 del giorno della gara non siano iscritti almeno 10 partecipanti la gara verrà annullata e la serata prevedrà solo prove libere.
- 8) Per le aperture del sabato pomeriggio:
 - Apertura prenotazioni il VENERDI' alle ore 20:00
 - Chiusura prenotazioni la SABATO alle ore 14:00

Nel caso in cui si raggiungesse il numero di 14 partecipanti, e ci fossero prenotazioni in sovrannumero, anche per il sabato varranno le regole esposte al punto 3).