



la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 855 - 14 giugno 2021 - www.vrslot.it

> Muscle Car

Muscle Car

Pochi ma buoni

Americane in pista

Dopo un lunedì di scarsa affluenza, anche giovedì sembra riproporsi lo stesso problema.

Si decide tuttavia di disputare comunque la gara delle Muscle Car, anche se le presenze non superano quota otto.

A rallegrare la compagnia spuntano nel seminterrato Giorgio Tover e Marco B., per la prima volta in questa tribolata stagione.

Parliamo di soci pesanti, vuoi per l'età e l'esperienza, vuoi per la carica di simpatia; con loro in pista il tono della serata prende quota. Magari chiudiamo un occhio sulla dotazione del primo, che si presenta con cerchi e gomme che sarebbero andati meglio per la gara di lunedì, adducendo fantasiose giustificazioni regolamentari...

Il giurassico invece mette in pista una improbabile Mustang nera opaca, che solo lui riesce a vedere: una vera ghost car!



Fanno loro compagnia nella prima manche Davide e Maurizio M..

A dispetto del carattere disimpegnato della serata, la gara sarà gara vera.

Giorgio alterna fasi competitive ad altre più distratte, mentre Marco sembra recuperare in breve la consueta disinvoltura, tant'è che sarà proprio lui a comandare la classifica fino alla fine, salvo brevi momenti a

favore di Davide, che tribola come di consueto con una Camaro velocissima ma piuttosto "sbandierina".

Momenti drammatici punteggiano inevitabilmente la sfida: sono situazioni che mettono a dura prova i commissari di curva, che benedicono più volte la scelta di contenere la durata della gara nei 18 minuti minimi...

Non mancano però i motivi di interesse, perché Marco viene spesso insidiato da Davide, il quale però nel finale deve

lunedì 14/06
Gruppo C

giovedì 17/06
Rally Legend





guardarsi dalla rimonta di Maurizio, che, purtroppo per lui, getta tutto alle ortiche con un paio di uscite in vista della bandiera a scacchi, il tutto condito dagli impropri del Bianco a bordo pista. Quando si dice l'amicizia!

Cambio della guardia ed ecco salire in pedana Alberto M, Bianco, Andrea C e Bruko, per una batteria che si annuncia presumibilmente spaccata in due. Nessuno però avrebbe pronosticato il calvario di Francesco, che cambierà ben tre mezzi a causa dei più svariati problemi tecnici; aveva iniziato con la bellissima Cobra Daytona, con gomme vetrificate e che girano sul cerchio, sostituita dalla Corvette L88, avvicendata in breve (causa rottura del pignone) con una Mustang nuova fiammante. La sua gara però sarà comunque tribolata senza tuttavia intaccare il buon umore del protagonista.

Va un po' meglio ad Andrea, che non si sa come riesce a controllare un altro cimelio noto più per le qualità modellistiche che per le sue prestazioni: la Corvette Grand Sport è vettura altrettanto critica al pari della Cobra del Bruko!

La sfida che conta per la classifica è quindi quella fra Bianco e Alberto, con il primo che sembra potersi involare. Basta però qualche uscita per rimescolare le carte, al punto che il mantovano

riesce più volte a mettere il muso della sua Pioneer davanti a quello della Scalextric del rivale.

Fioccano i caschi rossi, a favore dell'uno e dell'altro; in chiusura però prevale il Vangelo di Matteo fatto della consueta costanza di rendimento. Il podio lo completa Marco B.

Chi non c'era giovedì ha perso una bella occasione per uno slot disimpegnato e allegro, anche se non privo di giaculatorie...

Davide

CLASSIFICA MUSCLE CAR			
	PILOTA		giri set
1	BIANCO	AMC JAVELIN	73 42
2	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	72 39
3	MARCO B.	FORD MUSTANG	70 54
4	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO <70	69 12
5	MAURIZIO M.	CORVETTE L88	68 44
6	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	64 36
7	GIORGIOTOVER	FORD MUSTANG	62 3
8	BRUKO	AC COBRA	53 10

