



la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 832 - 20 gennaio 2020 - www.vrslot.it

- > **GT3 NSR 4[^]**
- > **Silhouette 3[^]**
- > **Infoclub**
- > **Nostalgia**

GT3 NSR 4[^]

Si va!

Quando il traguardo è... la partenza

Un'altra serata di gara come tante, non fosse per il tribolato prologo legato al malfunzionamento del contagiri.

Ci è voluta quasi un'ora fra smontaggio e rimontaggio dei pezzi che ospitano i sensori, riconfigurati nel tentativo di sanare la corsia 3, che proprio non volva saperne. (Un sentito ringraziamento a Davide che anche in quest'occasione ha dimostrato di essere onnipresente e insostituibile per il VRslot [NdR])

Chiuso e testato il tutto, verso le 22, con gran sospiro per tutti (l'incubo Carrera incombeva sugli estimatori), si è dato il via a gara 4 del Trofeo GT3 NSR, bypassando le prove cronometrate per non chiudere con eccessivo ritardo.

Griglia di partenza quindi determinata dalla



12 squadre

Gruppo C a squadre

CON FASE NOTTURNA!!!

4

duecentosediciminiti

sabato 25 gennaio 2020 - ore 15:00/19:00

VRslot

L'endurance non competitiva del VRslot!

Gara di 4h a squadre riservata alle vetture Gruppo C.

Si invitano anche coloro che non sono iscritti ufficialmente alla gara a fare un giro nel seminterrato: c'è spazio per tutti!

classifica di campionato, che porta subito in pedana Andrea C., Luigi da Padova (ospite ormai ben noto a tutti, oltre che gradito), Marco Z., Ciman (bentornato in gara!), Cico e Busa. Manche eterogenea quindi, che vede allineati piloti di diversa esperienza.

Andrea ci viene un po' tirato per i capelli, ma alla fine nemmeno troppo, perchè qualche giro sulla Carrera durante la fase di riparazione della Ninco gli è sufficiente per capire che la Mercedes prestatagli dal Bogo (impegnato dalle prove per l'imminente Endurance)

costituisce un'occasione coi fiocchi per salire le zone alte della classifica finale. In effetti Composta junior (un tempo avevamo anche il fratello Roberto con tanto di figlioletto) domina la gara impressionando per costanza e velocità, nonostante l'ormai famigerato pulsante Parma anni 70.

Prova a resistergli un ottimo Busa, ma solo sbagliando meno, perchè nei rilievi cronometrici paga qualche decimo al giro.

Più staccati Cico, Luigi e Marco Z., nell'ordine, con il primo ad impressionare più di tutti, palesando una costanza che

lunedì 20/01
Rally Classic

giovedì 23/01
DTM

sabato 25/01
Endurance



(in onore di Alfonso) per tutta la gara; anzi è proprio lui ad animare la sfida, perché partendo a rilento è poi costretto ad un forcing nel finale, rimontando sui rivali. Rivali che non lasciano nulla di intentato, con il Body che si stacca solo nell'ultima sessione,



ancora non gli avevamo ancora conosciuto. Attenuanti note per il padovano, che paga il naturale scotto dovuto al Toboga, una pista che non fa sconti nemmeno ai più esperti.

In debito di messa a punto del mezzo e forse anche del pulsante il rientrante Ciman, atteso a ben altri risultati, come già visto in passato.

La seconda manche risulta ben più combattuta, anche se Alberto fa la parte di Andrea, abbandonando subito la compagnia e doppiando i rivali a ripetizione. Tempi record per lui, anche sotto il 10 e 5, considerato limite di tutto rispetto.

E anche qui c'è un Busa, cioè uno che prova a rendergli dura la vita; Bianco gli resiste per un paio di corsie, ma poi deve alzare bandiera bianca (meno male che le corsie adesso sono numerate...) e guardarsi le spalle da un possibile rientro di Maurizio M.. Il mantovano disputa una delle sue migliori gare, non disponendo di un mezzo all'altezza di quello del compaesano, chiudendo i 24 minuti con un'ottima ottava piazza e senza nemmeno una lamentela!

I tre che restano dietro non sono poi così staccati, ma soprattutto ci regalano un "triello" da antologia, superandosi a vicenza

mentre lo zio Gigi si ferma a poco più di un metro dal vicentino.

Il tempo di bollinare le ultime sei vetture e risuona la sequenza di beep che annuncia il via.



Parte fortissimo Valter, mentre Mario, atteso all'ennesima cavalcata vincente, topa già nel primo giro. Parte forte anche Marco B., nonostante non si possa annoverare fra coloro che conoscono la pista a menadito (definizione più che adeguata all'attività slottistica).

Più attardati Ulisse, Enzo e soprattutto Davide.

La gara che conta vive sulla rimonta e sull'involarsi di Mario, che

quindi per i 25 punti in palio. Ben più aperta risulta invece la lotta per il podio, con Enzo ancora una volta fra i più veloci (stato di grazia per il decano), costretto però a lottare fianco a fianco con Alberto, nel più classico dei virtual challenge; alla fine ha ragione lui, con un buon mezzo giro di margine. Saranno invece quasi quattro le tornate di ritardo da Mister Pigliatutto, che ad un certo punto è sembrato addirittura gestire il risultato. Grande dito, ma che macchina!

A Davide invece non riesce l'aggancio al podio, nonostante una bella rimonta a scapito prima di Valter (caduto in disgrazia strada facendo), poi di Ulisse e per ultimo è il turno di Marco B., che è l'unico che si avvale di una trince temporale, disputando la sua personale sfida nel mese del rosario (con tanto di recita reiterata), mentre tutti gli altri si cimentano secondo calendario.

Il podio quindi vede Enzo e Alberto a fare da vestali al dio Mario (tanto per restare in tema...), invincibile come non mai.

Chi non c'era si è perso un'altra serata... da non perdere!

gazdav@libero.it



La gara che conta vive sulla rimonta e sull'involarsi di Mario, che punteggia la sua prestazione con una serie di tempi record, fino a fermare il cronometro a 9 e 8! Un tempo mai visto prima. Discorso chiuso



CLASSIFICA GT3 NSR					
	PILOTA		giri	set	
1	MARIO Z.	MERCEDES AMG	136	18	
2	ENZO	CORVETTE C7R	132	28	
3	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	131	79	
4	DAVIDE	CORVETTE C6R	130	28	
5	BIANCO	BMW Z4	128	72	
6	ULISSE	CORVETTE C7R	128	34	
7	MARCO B.	MERCEDES AMG	127	63	
8	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	127	39	
9	VALTER	MERCEDES AMG	127	14	
10	ANDREA C.	MERCEDES AMG	126	17	
11	BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	122	56	
12	ALFONSO	CORVETTE C7R	122	37	
13	GIGI	AUDI R8	122	34	
14	BODY	AUDI R8	121	34	
15	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	117	15	
16	*LUIGI	CORVETTE C6R	116	54	
17	MARCO Z.	CORVETTE C6R	115	43	
18	*CIMAN	CORVETTE C6R	98	11	



Silhouette 3^

Giro d'Italia

Eric trionfa a mani basse

Ci sono periodi al VRslot in cui si susseguono gare "normali" e invece periodi in cui gli eventi particolari abbondano. Le settimane che stiamo attraversando ricadono in questo secondo caso. Tra mercatino di Natale, festività, Trofeo Club

scatta la telefonata in vivavoce dal seminterrato per festeggiare a distanza il mantovano.

Tra gli outsider della categoria ci sono nomi illustri, come quelli di Bogo, Federico ed Eric. Di certo slottisti di un certo spessore capaci di scombinare le carte in tavola.

Si parte dalla sei corsie teutonica, con i canonici due minuti a corsia.

Il mattatore è Eric, che conduce grazie a tempi sul giro molto bassi e costanti e alla

CLASSIFICA GT3 NSR										TOTALI	
2019/2020	2019/2020								SCARTO	1	95
	30/09/2019	04/11/2019	12/12/2019	13/01/2020	24/02/2020	30/03/2020	04/05/2020	06/06/2020			
1	MARIO Z.	25	25	20	25					95	95
2	ENZO	13	15	15	20					63	63
3	FEDERICO	17	20	17						54	54
3	DAVIDE	12	13	14	15					54	54
4	ULISSE	14	11	12	13					50	50
5	MARCO B.	9	7	13	12					41	41
6	VALTER	16	14		10					40	40
7	BIANCO		17	5	14					36	36
8	ALBERTO M.	11	6		17					34	34
9	ALFONSO	10	9		7					26	26
10	LORENZO C.			25						25	25
11	ERIC	20		4						24	24
12	GIGI	6		11	6					23	23
13	BODY	4	3	9	5					21	21
13	MAURIZIO M.	5	5		11					21	21
14	BOGO	7	12							19	19
15	ANDREA C.		8		9					17	17
16	RICCARDO Z.		4	10						14	14
17	MARCO Z.		2	7	3					12	12
18	ENRICO F.			10						10	10
19	DANIELE C.	8								8	8
19	AL			8						8	8
19	BUSA				8					8	8
20	BEGGIA	1	6							7	7
21	CICO	1		4						5	5
22	GIORGIO P.			4						4	4
23	STEFANO P.	1								1	1



ed Endurance, il Giro d'Italia stava quasi per passare inosservato.

Eppure questo evento racchiude in sé tutte le specialità del VRslot: gara sprint sia su Carrera che su Ninco e prova secca su pista Rally Kit e Salita del Ponte Grande.

In quattordici vi hanno preso parte, quindi due gruppi da sette che si alternano tra guida e assistenza nelle due sei

totali assenze di errori. Lo stesso fa Bianco il quale, nonostante un tempo sul giro più basso, perde qualcosa nelle fasi iniziali.

Subito a ridosso c'è Mario, che non ha mai nascosto il basso gradimento per la Carrera, mentre alle sue spalle troviamo la coppia Enrico F. e Davide. Il primo dei due, arrivato all'ultimo momento sfoggia una Porsche 935 con livrea decisamente appropriata: vinse il Giro (quello vero) nel 1979 con Moretti/Schon/Radaelli. Enrico è davvero veloce. Il casco rosso è suo. Davide fa del suo meglio ma qualche errore di troppo lo frena.



Un po' arretrato anche Fede, abituato a ben altri risultati, inseguito da Maurizio M. e Gigi. La nona piazza è appannaggio di Bruko, partito davvero forte in corsia gialla con la sua Stratos Alitalia (che vinse il Giro nel 1977), a ridosso di Eric, perde terreno con qualche errore, che in una gara sprint pesa tantissimo.

Dietro di lui c'è Bogo, anch'egli poco a proprio agio sulla Carrera, così come Ulisse.

Busa prende la gara in scioltezza, intento a godersi la serata, seguito da Riccardo Z. e Ago. Quest'ultimo è protagonista di un inizio di serata un po' sfortunato: durate le prove libere scopre di avere il motore storto, quindi decide di girarlo. Nel farlo si sfilava una spazzola, poi si molla la corona, poi... e così via per tutta la serata. Durante la gara in Carrera ha visto una ruota della sua Beta Montecarlo HRS partire per la tangente. Ciò nonostante ad Andrea va un applauso per la sportività, unico a scendere ancora in pista con una vettura HRS, ormai vera bestia rara al VRslot.

CLASSIFICA CARRERA			
PILOTA		giri	set
1	ERIC	BMW M1	59 12
2	BIANCO	BMW M1	58 63
3	MARIO Z.	BMW M1	58 34
4	ENRICO F.	PORSCHE 935	57 75
5	DAVIDE	BMW 320I	57 62
6	FEDERICO	FORD CAPRI	57 39
7	MAURIZIO M.	BMW M1	56 65
8	GIGI	FORD MUSTANG	55 30
9	BRUKO	LANCIA STRATOS	54 54
10	BOGO	BMW M1	54 34
11	ULISSE	FORD MUSTANG	53 12
12	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	52 81
13	RICCARDO Z.	BMW 320I	52 28
14	AGO	LANCIA BETA MONTECARLO (FLY)	47 2

Si passa quindi sulla sei corsie iberica, dove Mario intona il proprio assolo. Alle sue spalle Eric, davvero in forma, con un altrettanto performante Bianco.

Alle spalle di Davide, Bogo fa una gran gara. I tempi sono vicini a quelli dei leader. Bravo! Migliora anche Ulisse, mentre continua a far fatica Riccardo. La sua BMW è molto precisa, ma appena si sgarra un attimo non perdona.

Gara da dimenticare per Fede, che in uno scontro subisce il distacco dell'abitacolo. Ne consegue una prolungata sosta ai box.

CLASSIFICA NINCO			
PILOTA		giri	set
1	MARIO Z.	BMW M1	64 49
2	ERIC	BMW M1	63 39
3	BIANCO	BMW M1	62 44
4	DAVIDE	BMW 320I	62 39
5	BOGO	BMW M1	61 48
6	ENRICO F.	PORSCHE 935	61 33
7	MAURIZIO M.	BMW M1	60 23
8	ULISSE	FORD MUSTANG	59 48
9	BRUKO	LANCIA STRATOS	57 80
10	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	57 34
11	GIGI	FORD MUSTANG	56 86
12	RICCARDO Z.	BMW 320I	54 16
13	AGO	LANCIA BETA	52 42
14	FEDERICO	FORD CAPRI	48 4

Archivate le piste di velocità ci si divide per affrontare i tornanti della Ponte e la kit.

Quest'ultima si rivela molto scorrevole e adatta alle vetture Gruppo 5. Infonde quasi fiducia, salvo poi tradire con una chicane o una curva senza guard rail dove ci scappa spesso un'uscita di pista.

Qui emengono ovviamente gli specialisti del rally. Eric fa un gran tempo, conquistando la vittoria.

Seguono, in una manciata di decimi, Fede, Enrico, Riccardo e Bianco.

Risalgono la classifica anche Gigi e Ago, mentre precipitano Mario, che dice così addio alla vittoria della serata, Ulisse e Maurizio M., con quest'ultimo con troppe poche gare all'attivo nel rally.

CLASSIFICA RALLY KIT			
PILOTA		TEMPO	DIFFER.
1	ERIC	BMW M1	0' 56" 041
2	FEDERICO	FORD CAPRI	0' 57" 827 01" 786
3	ENRICO F.	PORSCHE 935	0' 58" 076 00" 249
4	RICCARDO Z.	BMW 320I	0' 58" 402 00" 326
5	BIANCO	BMW M1	0' 58" 643 00" 241
6	DAVIDE	BMW 320I	0' 59" 713 01" 070
7	BOGO	BMW M1	1' 03" 301 03" 588
8	GIGI	FORD MUSTANG	1' 04" 456 01" 155
9	AGO	LANCIA BETA MONTECARLO (Fly)	1' 04" 797 00" 341
10	BRUKO	LANCIA STRATOS	1' 05" 791 00" 994
11	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	1' 06" 800 01" 009
12	MARIO Z.	BMW M1	1' 06" 968 00" 168
13	ULISSE	FORD MUSTANG	1' 07" 085 00" 117
14	MAURIZIO M.	BMW M1	1' 10" 999 03" 914

Sulla Ponte Eric domina a mani basse, rifilando quasi quattro secondi ad un pur ottimo Enrico. Terza piazza per Davide, sempre performante tra i propri tornanti.

Ottima prova anche per Maurizio M. che sembra iniziare a digerire la Ponte, mentre Gigi si piazza a metà classifica, seguito da Busa. Bianco, Bogo, Ulisse e Bruko invece mirano dritti alle ultime posizioni.

CLASSIFICA RALLY PONTE			
PILOTA		TEMPO	DIFFER.
1	ERIC	BMW M1	0' 47" 621
2	ENRICO F.	PORSCHE 935	0' 51" 382 03" 761
3	DAVIDE	BMW 320I	0' 53" 198 01" 816
4	FEDERICO	FORD CAPRI	0' 53" 243 00" 045
5	MAURIZIO M.	BMW M1	0' 54" 741 01" 498
6	MARIO Z.	BMW M1	0' 55" 647 00" 906
7	RICCARDO Z.	BMW 320I	0' 58" 105 02" 458
8	GIGI	FORD MUSTANG	0' 58" 553 00" 444
9	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	0' 59" 887 01" 338
10	AGO	LANCIA BETA MONTECARLO (Fly)	1' 00" 890 01" 003
11	BIANCO	BMW M1	1' 01" 070 00" 180
12	BOGO	BMW M1	1' 02" 766 01" 696
13	ULISSE	FORD MUSTANG	1' 06" 096 03" 330
14	BRUKO	LANCIA STRATOS	1' 07" 794 01" 698

CLASSIFICA SILHOUETTE		CARRERA	NINCO	RALLY KIT	PONTE	TOTALE
PILOTA						
1	ERIC	BMW M1	25	20	25	95
2	ENRICO F.	PORSCHE 935	15	13	17	65
3	MARIO Z.	BMW M1	17	25	7	62
4	BIANCO	BMW M1	20	17	14	59
5	DAVIDE	BMW 320I	14	15	13	59
6	FEDERICO	FORD CAPRI	13	5	20	53
7	MAURIZIO M.	BMW M1	12	12	5	43
8	BOGO	BMW M1	9	14	12	42
9	GIGI	FORD MUSTANG	11	8	11	41
10	RICCARDO Z.	BMW 320I	6	7	15	40
11	BRUKO	LANCIA STRATOS	10	10	9	34
12	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	7	9	8	34
13	ULISSE	FORD MUSTANG	8	11	6	31
14	AGO	LANCIA BETA MONTECARLO (Fiy)	5	6	10	30

.....Infoclub

Qualche informazione relativa alla gara Endurance del 25 Gennaio:

Le vetture sono le Gruppo C Slot.it con regolamento utilizzato nelle normali gare, eccezion fatta per l'impianto luci con condensatore che dovrà essere installato. Chi avesse problemi nell'installazione si rivolga quanto prima al Direttivo.

Nel passaggio da una pista all'altra sarà obbligatorio il cambio gomme da effettuarsi al box in presenza di un membro

del Direttivo. Verrà fornito un treno di gomme BRM, mentre le PT24 saranno di proprietà dal team.

La suddivisione dei turni di guida dei piloti nel team dovrà essere più equa possibile.

Le sessioni avranno durata di 18 minuti, più due minuti per il cambio corsia.

Il cambio pilota sarà consentito solo durante i cambi corsia.

Programma:

- Ore 12.00 apertura club
- Ore 12.00 – 14.10 Prove libere 1
- Ore 14.10 – 14.45 Verifiche
- Ore 15.00 – 19.00 Gara (1.5h di fase notturna)

In questa pagina è riportato l'elenco delle squadre iscritte, con i relativi componenti. La tabella è in ordine di iscrizione. Tale ordine è anche quello per la scelta delle corsie di partenza.

Come già ricordato, si invitano tutti i soci non ufficialmente iscritti alla gara a fare un giro al club. La possibilità per partecipare anche solo per un breve tratto di gara c'è per tutti.

N.	SQUADRA	PARTECIPANTI
1	Crik Crok Crak Team	Giorgio P. - Busa - Bianco
2	Casa Più	Bogo - Bruko - Daniele C.
3	Avengers	Eric - Riccardo Z. - Federico
4	Tizzi di Tazio	Alberto M. - Maurizio
5	Junior Rally Team	Ago - Alessandro N. - Mattia N.
6	Open Team 1	Marco Z. - Beggia - Robi
7	Open Team 2	Silvano - Ciman - Giorgio S. - Cico
8	Lupo U-Lo-Là	Ulisse - Lorenzo - Lambro
9	Vislot 1	Mirco P. - Stefano M. - Giuseppe C.
10	SCPD	Roberto Addia - Maurizio Boldrin - Franco Potoni
11	Gaia Team	Al - Antonio - ? (BG)
12	SRC Rovigo	Tommaso Melioli - Mattia Pareschi

⌘ Nostalgia ⌘

Ed eccoci giunti all'ultima tranche di foto dei telai opera di Andrea B..

In questo caso un telaio con trasmissione "a sbalzo". Il risultato è qualcosa che sta a metà strada tra le attuali inline e le sidenvinder.

Bruk0



La serata si conclude senza il calcolo effettivo della classifica, certi comunque che la prestazione maiuscola di Eric non avrebbe lasciato il campo a discussioni.

A conti fatti arriva la conferma. La seconda posizione è appannaggio di Enrico, veramente forte con la sua 935. Complimenti! Chiude il podio Mario, il quale non vede sparigliata più di tanto la situazione in campionato vista la vittoria da parte di un outsider.

Per tutti comunque rimane il fatto di aver preso parte ad una gara di quelle che caratterizzano il VRslot, di quelle che fuori dal nostro seminterrato non si trovano così facilmente, di quelle in cui quello che conta davvero è esserci!

Bruk0

2019/2020	TOTALI					SCARTO	TOTALI
	07/10/2019	02/12/2019	16/01/2020	12/03/2020	09/04/2020		
	1	2	3	4	5	6	
1 MARIO Z.	26	25	17				68
2 DAVIDE	14	17	14				45
3 MAURIZIO M.	13	15	12				40
4 ENZO	15	20					35
5 ALBERTO M.	20	14					34
6 BIANCO	17		15				32
6 ENRICO F.		12	20				32
7 ANDREA C.	12	14					26
7 BRUKO	8	10	8				26
8 ERIC			25				25
9 RICCARDO Z.	11		9				20
10 GIGI		9	10				19
11 BODY	7	11					18
12 ULISSE	10		6				16
13 BUSA		8	7				15
14 FEDERICO			13				13
15 CICO	4	7					11
15 BOGO			11				11
16 AGO	5	5					10
17 VALTER	9						9
18 MARCO Z.	6						6
18 GIORGIO P.	6						6

Come al solito sono graditi contributi mangerecci e bevereci all'evento. È infatti consuetudine che il tavolo delle vettovaglie sia uno dei più frequentati dai presenti!

Grazie.

Il Direttivo