



la gazzetta del

VRslot



anno XIX numero 773 - 24 settembre 2018 - www.vrslot.it

> 1ª gara Gruppo C

> 1ª gara DTM Carrera

> infoclub

1ª Gruppo C

Riecco Mario

Domina la prima

Un'altra delle categorie regine del VRslot ha dato fuoco alle polveri del campionato.

La Gruppo C, categoria sempre molto gettonata ha esordito di lunedì 17 con 17 concorrenti in pista... speriamo non sia di cattivo auspicio!

La routine di inizio gara, diversa da quella degli scorsi anni, sta iniziando ad essere digerita dai piloti. Il grosso vantaggio derivante dall'uso di gomme proprie e della qualifica sul giro secco (oltre alla minor mole di lavoro per la CT) è che si può godere di più tempo per le prove libere pre-gara e di gare con quattro minuti a corsia.

Le qualifiche iniziano con Eric che, ancora una volta come nella Classic Open, simula un errore nell'ultima curva del giro cronometrato. Anche Lorenzo C. finisce per fare l'errore nel giro cronometrato, però è chiaro che il suo sia tutt'altro che simulato. La convalida avviene con la benedizione invocata all'istante! Anche questa volta i due faranno gara assieme.

Mario Z. piazza subito il giro veloce e poco dopo scende in pista Davide. Questi



però viene stoppato durante il giro cronometrato da Mario che si accorge che Davide sta girando con la sua macchina, identica.

Davide, inizialmente sollevato dal fatto di aver commesso un'uscita nel giro di lancio, si rende subito conto che la sua vettura non è altrettanto veloce. Si piazza comunque in seconda posizione seguito da Federico. Ottimo tempo per Daniele C. che si unisce al gruppo dei top driver.

Lorenzo per approfittare dei suoi bassissimi tempi sul giro e passare in vantaggio.



Dietro di loro guida il gruppo Marco Z. seguito da Cico e Riccardo Z.. Quest'ultimo tuttavia col passare dei giri riesce a trovare un discreto ritmo, stampando giri veloci degni di piloti ben più quotati. Riesce quindi ad avere la meglio prima di Cico, che lotta con alcune delle curve più ostiche della sua pista "preferita", e poi anche di Marco Z. vittima forse di un calo di concentrazione. La battaglia si risolve praticamente all'ultima sessione, così come quella del duo di testa, mantenendo così alta l'attenzione del pubblico.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	PORSCHE 956	10.937
2 DAVIDE	PORSCHE 962	11.068
3 FEDERICO	NISSAN R89C	11.120
4 BIANCO	TOYOTA 88C	11.168
5 DANIELE C.	LANCIA LC2	11.219
6 ALBERTO M.	NISSAN R89C	11.249
7 VALTER	PORSCHE 956	11.332
8 BOGO	LANCIA LC2	11.474
9 MAURIZIO M.	TOYOTA 88C	11.687
10 BRUKO	TOYOTA 88C	11.850
11 GIGI	PORSCHE 962	12.175
12 *ALFONSO	NISSAN R89C	12.188
13 RICCARDO Z.	NISSAN R89C	12.250
14 LORENZO C.	NISSAN R89C	14.056
15 ERIC	TOYOTA 88C	17.451
16 MARCO Z.	LANCIA LC2	
17 CICO	PORSCHE 956	

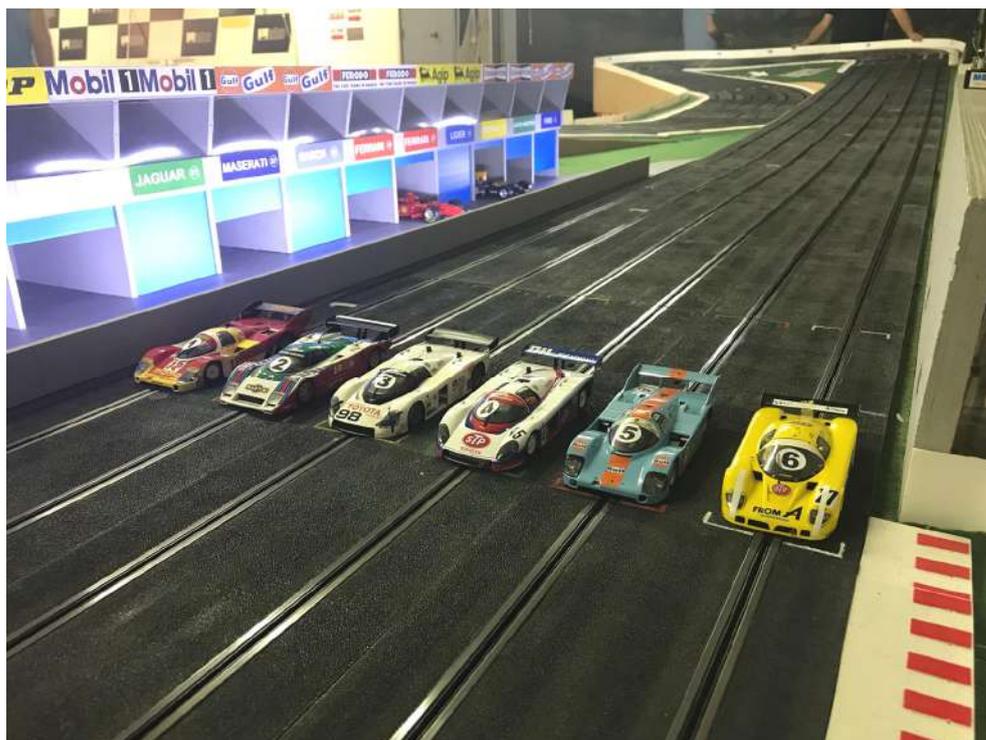
Parte la terza batteria. Ovviamente il duo di testa prende da subito il largo rispetto agli altri tre. Lorenzo C. è il più veloce, ma Eric non sbaglia mai e mantiene la testa per buona parte della gara. Verso metà però inizia ad avere qualche noia alla vettura. Stallona e fa un paio di errori. Tanto basta a



Anche nella seconda batteria si profilano tre diverse battaglie a due. La prima è tra Bogo e Valter. Il primo parte con tre sessioni veloci e senza errori, accumulando un discreto vantaggio su Valter, che commette qualche errore in più. Verso metà gara però Bogo piazza tre uscite in una sola sessione permettendo al rivale di recuperare. Valter passa anche al comando per poi farsi nuovamente raggiungere e superare. Il tira e molla prosegue fino alla fine, con Bogo che riesce ad avere la meglio solo sul finale nonostante l'inseguimento di Valter.

Anche dietro la gara rimane vivace. Bruko parte male, centrato forse da Gigi. Poi riesce man mano a recuperare portandosi in quarta posizione alle spalle di Maurizio M.. Il mantovano però è almeno due decimi più veloce in ogni corsia quindi la lotta sembra già scritta. Sono le uscite di Maurizio M. (alcune dovute a comportamenti imprevedibili della macchina e altri all'ansia da recupero) a consegnare la terza posizione a Bruko che ce la mette tutta per non sbagliare, soprattutto nel finale in corsia 6 (la ex bianca) a lui particolarmente indigesta. Il margine comunque è dell'ordine di qualche misero secondo.

Più dietro la lotta tra Gigi e Alfonso. Quest'ultimo impegnato a imparare la pista per l'endurance PRS. Gli scambi di posizione sono parecchi e si può sicuramente affermare che si siano entrambi divertiti. La spunta Alfonso con circa mezzo giro di scarto.



Nella prima batteria lo scontro diretto è tra Mario Z., Davide e Bianco, mentre quello indiretto vede coinvolti anche Lorenzo C. ed Eric.



Bianco parte bene ma, quando Mario Z. inizia a carburare, questo si porta al comando mantenendo la posizione fino a fine gara.

Davide pensa di avere le gomme un po' troppo basse e invece scoprirà a fine gara di avere il motore che dondola nella culla (altrimenti che culla è...); se inizialmente riusciva a tenere il passo di Mario Z., con il passare dei giri ha man mano dovuto cedere anche a Bianco oltre che ai due della terza batteria. Più attardato Federico,

a circa tre giri da Davide.

Alberto M. fatica a trovare un ritmo stabile e deve cedere il passo al duo di testa della batteria precedente.

Un po' sfortunata la gara di Daniele C.. Nei primi giri sbaglia e viene centrato. Da lì inizia ad accusare problemi. Non è chiaro se alla macchina o al pulsante. A causa di questo perde tempo e posizioni. Sostituisce il pulsante con quello del Bogo e dopo un po' di apprendistato inizia a macinare buoni tempi. Purtroppo un po' tardi per ambire alle posizioni più quotate.

La classifica finale vede un'altra vittoria di Mario Z. seguito da Bianco e Lorenzo C.. Battaglia serrata quella per la seconda posizione, che si è decisa solo alla fine.

Questo primo appuntamento con le Gruppo C è sicuramente stato una gara appassionante e vissuta serenamente il che può servire da invito ad allargare ulteriormente la cerchia dei concorrenti al via.

Bruko

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 MARIO Z.	PORSCHE 956	131.52
2 BIANCO	TOYOTA 88C	128.42
3 LORENZO C.	NISSAN R89C	128.31
4 ERIC	TOYOTA 88C	127.45
5 DAVIDE	PORSCHE 962	126.68
6 FEDERICO	NISSAN R89C	123.53
7 BOGO	LANCIA LC2	123.43
8 VALTER	PORSCHE 956	123.27
9 ALBERTO M.	NISSAN R89C	122.55
10 BRUKO	TOYOTA 88C	120.39
11 DANIELE C.	LANCIA LC2	119.35
12 MAURIZIO M.	TOYOTA 88C	119.04
13 GIGI	PORSCHE 962	116.46
14 RICCARDO Z.	NISSAN R89C	112.14
15 MARCO Z.	LANCIA LC2	110.67
16 CICO	PORSCHE 956	105.01
17 *ALFONSO	NISSAN R89C	NC

1ª DTM Carrera

Divertirsi con poco

...e sempre più numerosi!

Ottimo inizio per una categoria che due anni fa è partita un po' in sordina come garetta test del sabato pomeriggio; lo scorso anno è approdata al calendario con tre appuntamenti, e quest'anno è stata confermata con quattro date.

In quindici si sono schierati al via, e visto che di questi solo Mario Z. ha goduto di un noleggino e molti altri che hanno dei modelli non sono potuti venire, si dovrebbe prospettare un discreto futuro per questa categoria.

Tra l'altro va detto che i paracarri firmati Carrera, notoriamente belli quanto inguidabili, grazie alle modifiche (poche ma sostanziali) introdotte dal regolamento, sono diventati anche divertenti. La velocità e la guidabilità di altre categorie sono chiaramente un mondo lontano anni luce, però anche le tedesche fanno la loro figura al VRslot.

Veniamo alla gara. Le qualifiche hanno regalato diverse sorprese. Inizia Bianco, che volendo rientrare a casa presto frena sul rettilineo finale... Quei sedici secondi dovrebbero bastare... forse!

Dopo di lui anche altri piloti altrettanto quotati hanno commesso un errore (stavolta involontariamente) sul giro lanciato. Ecco quindi che Ago, Giorgiotover, Fede e Stefano P. finiscono dietro a Matteo. Alla fine riuscirà a partire in terza batteria solo per una posizione.



Dopo questa fila la pole position la sigla Bruko, ma vista la velocità siderale della sua Audi la soddisfazione dura giusto fino al successivo concorrente.

Pole position vera per Davide, che stacca decisamente il secondo classificato (Mario Z.). Ottima prestazione per Busa, Ulisse e soprattutto Giorgio P., che partono in prima batteria. Ottimo tempo anche per Riccardo Z. che parte a metà classifica.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 DAVIDE	MERCEDES AMG	13.671
2 MARIO Z.	AUDI RS5	14.146
3 BUSA	AUDI RS5	14.400
4 ULISSE	MERCEDES AMG	14.406
5 GIORGIO P.	BMW M3	14.475
6 GIGI	BMW M3	14.488
7 BOGO	BMW M4	14.831
8 ANDREA C.	AUDI RS5	15.037
9 RICCARDO Z.	AUDI RS5	15.079
10 BRUKO	AUDI RS5	15.544
11 BIANCO	BMW M3	16.137
12 AGO	BMW M3	19.320
13 GIORGIOTOVER	AUDI RS4	20.513
14 FEDERICO	BMW M4	21.074
15 STEFANO P.	MERCEDES AMG	22.853

Scende quindi in pista una terza batteria che è quasi totalmente fuori posto. Dei

cinque in gara solo Giorgiotover ha tempi allineati con i piloti di coda della batteria successiva. Gli altri girano su dei missili, e andranno a combattere indirettamente con la testa della corsa.



Parte fortissimo Bianco, con Fede subito dietro seguito da Ago. Quest'ultimo, un po' come un diesel, solo col passare dei giri inizia a macinare ottimi tempi. Supera Fede e si mette all'inseguimento di Bianco, arrivandogli veramente a ridosso.

Poi da metà gara un po' di problemi con il contagiri hanno portato a numerosi arresti per ponte, compromettendo la linearità della gara, il che ha permesso a Bianco di blindare la sua posizione. Ago in seconda posizione segue a un giro di distacco, complici soprattutto due uscite sul finale

della penultima sessione, che gli sono costate moltissimo tempo. Dietro di loro Fede e Stefano P. (uno tra i più accaniti promotori della categoria). Ben più staccato Giorgiotover, che sperava in qualche giro di correzione omaggio, visto il pesante distacco.

Parte quindi la seconda batteria. Ben più equilibrata e combattuta della precedente, vede Gigi schizzare via in testa da subito, seguito da Bogo. Terza posizione per Andrea C. e più indietro Bruko e Riccardo Z..

Pian piano però Bogo inizia a rimontare guadagnando terreno su Gigi, fino a superarlo. Bogo è riuscito ad essere molto veloce ma soprattutto estremamente costante, con solo tre errori in tutta la gara. Gigi invece ha aggiunto qualche sbavatura e quando non ce la metteva lui, "sbavava" qualcun altro, magari centrandolo in piena curva... o peggio.



Andrea C. come di consueto fa la sua ottima gara senza troppe sviste. In una delle poche uscite però finisce su una corsia diversa dalla sua, venendo catapultato a

tutta velocità contro la barriera della curva "Fede". La macchina è saltata sulla pista sottostante e per un po' si sono raccolti i pezzi...

Osservandoli a fine gara però si è capito che i pezzi non erano della macchina ma della barriera a bordo pista, a conferma dell'ottima solidità delle vetture Carrera.

Nelle retrovie la coppia Bruko-Riccardo Z. ha dato vita ad un bel duello durato praticamente tutta la gara. Riccardo più veloce e Bruko più costante, si sono più volte scambiati di posizione. La spunta Bruko, ma con un distacco che si è trasformato in un giro solo sul finale di gara.



Sotto con la prima batteria nella quale Davide, con la sua Mercedes specchiata, ha preso margine da subito e poi ha dovuto solo amministrare. L'abitacolo in lexan ha proprio giovato!

Dietro a lui Mario Z. prende cinque giri di distacco, finendo per essere superato da ben quattro piloti delle batterie precedenti. In molti auspicano che Mario continui con il noleggio dell'auto, invece che comprarne una sua!



Più indietro Ulisse e Busa ingaggiano una bella lotta terminata purtroppo a causa di alcuni problemi di quest'ultimo con il pulsante. Una volta ripartito con uno in prestito ha dovuto adattare la sua guida perdendo un sacco di posizioni, fino a concludere in penultima. Ne guadagna quindi anche Giorgio P., l'unico con l'impianto luci montato (bell'effetto in pista), che purtroppo non riesce a concretizzare a pieno l'ottima prestazione vista in qualifica.

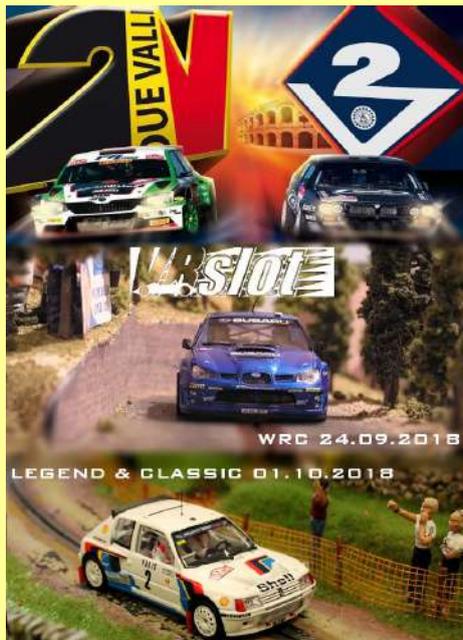
Classifica finale che vede quindi il trionfo di Davide, seguito da Bianco e Ago. Ottima quarta posizione di Bogo.

Gara apprezzata da tutti i partecipanti soprattutto grazie ai mezzi apparsi piuttosto divertenti, alla pista tedesca assolutamente priva di problemi e all'ottimo clima.

Bruk0

C L A S S I F I C A			
PILOTA			giri
1	DAVIDE	MERCEDES AMG	104.41
2	BIANCO	BMW M3	102.68
3	AGO	BMW M3	101.22
4	BOGO	BMW M4	99.75
5	FEDERICO	BMW M4	99.72
6	MARIO Z.	AUDI RS5	99.33
7	STEFANO P.	MERCEDES AMG	98.46
8	ULISSE	MERCEDES AMG	98.15
9	GIGI	BMW M3	97.10
10	ANDREA C.	AUDI RS5	96.77
11	GIORGIO P.	BMW M3	94.33
12	BRUKO	AUDI RS5	97.30
13	RICCARDO Z.	AUDI RS5	92.22
14	BUSA	AUDI RS5	91.45
15	GIORGIOTOVER	AUDI RS4	87.43

..... Infoclub



Ci risiamo! Anche quest'anno il rally sarà parte del VRslot come categoria simbolo, visto che assieme a Veteran Prototipi e Silhouette sono le uniche categorie che si corrono ininterrottamente dal 2001.

Quest'anno cambia la formula di gara ma non la voglia e l'entusiasmo di chi crede fermamente in questo progetto; infatti quest'anno si avrà una tensione minima di 11,5V in pista e si passerà alle gomme Mitoos tassellate fornite, produttore ancora non importato in Italia ma che ha creduto nel nostro progetto per espandersi nel

nostro mercato, quindi un punto a favore del VRslot e motivo in più essere presenti.



La stagione si aprirà con le WRC su una Prova Speciale storica di Verona, la Ca' del Diavolo, che si snoda tra lo start di Badia in salita passando per Boschi fino al bellissimo cambio strada di località Righetti, poi lungo rettilineo guidato a vista in direzione Monte, dove inizia la discesa che passando attraverso Sprea porta all'arrivo di Ca' del Diavolo.



Per chi volesse avvicinarsi alla categoria o solamente curiosare ci saranno a disposizione delle vetture a noleggio.



Appuntamento quindi al club, o meglio dire in Parco Assistenza!

Federico

