

# la gazzetta del

# VRslot

anno XIX numero 779 - 5 novembre 2018 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> 1ª gara TT 1:24

> gara Truck

> infoclub

1ª TT 1:24

## Scommessa vinta

Spettacolo in grande scala

Mai come in questa occasione contano più le immagini che il commento. Tuttavia per coloro che avessero qualche minuto da

perdere, facciamo un passo indietro fino alle origini di questa iniziativa.

Poco importa la data precisa, però torniamo ai giorni estivi in cui abbiamo saputo dell'imminente arrivo della Abarth 1000TCR, prodotta in scala "grande" da BRM.

Era quasi come trovarsi alla vigilia di Natale (o meglio S. Lucia per noi veronesi), e non vedevamo l'ora di scoprire il nuovo giocattolo.

Ho condiviso questo entusiasmo in un sabato pomeriggio di club, trovando altrettanta trepidazione da parte di Ago, con il quale non è difficile condividere la passione più viscerale.

E ci siamo subito detti: *"quanto sarebbe bello disputarci un trofeo!"*. Sì perché in

definitiva i modelli disponibili erano ora ben quattro, più che sufficienti per un panorama variegato, considerata anche la moltitudine di versioni previste dalla casa produttrice e dalla "congiunta" TTS.

Inutile nascondersi che i tempi erano stretti e le difficoltà di coinvolgere un numero sufficiente di soci sembravano insormontabili.

Con Andrea ci siamo subito dati da fare (e non è la prima volta che ci contagiamo a vicenda, dopo la stupefacente esperienza della costruzione della Stallavena - Bosco, costruita in un solo giorno!). Con l'appoggio dell'immancabile Gigi, siamo subito andati a trovare il costruttore, per capire tempi e reperibilità di un adeguato numero di modelli delle quattro marche.



Pascal e soci hanno subito accolto con entusiasmo la nostra iniziativa, e ci hanno addirittura prestato un paio di modelli e accessori per dar modo ai potenziali interessati di toccare con mano (e pulsante) l'ebbrezza delle vetturette in scala 1:24.

Le prime adesioni non si sono fatte attendere, ma col solito entusiasmo abbiamo cercato di coinvolgere un numero sempre maggiore di soci.

Nel giro di un mese avevamo toccato la quota minima (10) per abbozzare un trofeo.

Ovviamente non era ancora abbastanza, ma ormai la decisione era presa. All'Assemblea di inizio stagione abbiamo illustrato l'iniziativa, che andava a moltiplicare la sempre ampissima varietà di categorie del nostro VRslot.

Ed eccoci alla prima, col timore di qualche defezione dell'ultimo momento, defezione che non c'è stata. Ci siamo invece ritrovati ad ospitare due "vecchie conoscenze" come Franco e Mirco, che prima di fondare il V1slot erano presenza costante nel nostro campionato, assieme ad una nutrita schiera di vicentini.



Inoltre la graditissima visita proprio di Pascal, entusiasta nel vedere le proprie creature (e dell'amico Stefano Taddia)

cimentarsi finalmente l'una accanto all'altra su un "pistone" come la Carrera 1:24.

Una serata impedibile, insomma, dove nulla poteva cancellare il sorriso dal volto dei 13 partecipanti, indipendentemente dal risultato in pista. Verrebbe quasi voglia di trascurare tempi e risultati, ma forse invece è giusto che questa, come tutte le altre, sia trattata come una gara, anche se alla fine è stata perlopiù una fesa tra appassionati.



A documentare la serata una coppia di fotoreporter d'eccezione, Bruko e Riccardo Z., armati di reflex per catturare più inquadrature possibile ed anche qualche video. A casa Diego aspettava (oltre al figlio...) di ricevere i contributi per approntare un altro dei suoi magici video.

In pista invece si dava inizio alla sfida, che prevedeva, lo ricordiamo, anche un duello fra Marche, in modo da creare uno scambio di informazioni tecniche fra compagni, ma anche nel tentativo di moltiplicare l'entusiasmo per questa nuova specialità.

Pronti allora per il giro cronometrato, secondo la formula ormai nota.

Alcuni, come Denis e Gigi, sfoderano il pezzo solo all'ultimo minuto, dopo aver

trafficato nei box per "sgrezzare" il mezzo con piccoli ritocchi all'assetto e un minimo di rodaggio.

Le prove cronometrate premiano il ritrovato Bumpus, che si era dotato di Simca 1000 quasi subito, unico paladino (per ora) del marchio francese.



L'Abarth di Federico guida il gruppo degli inseguitori, ed è interessante notare come i primi quattro siano dotati di vetture diverse, a tutto vantaggio dello spettacolo e dell'equilibrio della categoria.



Dietro alla NSU di Bianco e alla Gordini del Bogo troviamo l'altra Renault di Mirco, che non nasconde di voler fare lo sgambetto a più d'un pilota di casa.

**lunedì 5/11**  
**GT3**

**giovedì 8/11**  
**Rally**



## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 BUMPUS	SIMCA 1000	13.955
2 FEDERICO	ABARTH 1000TCR	14.173
3 BIANCO	NSU TT	14.351
4 BOGO	RENAULT 8 GORDINI	14.385
5 *MIRCO	RENAULT 8 GORDINI	14.450
6 DAVIDE	ABARTH 1000TCR	14.493
7 *FRANCO P.	ABARTH 1000TCR	14.522
8 ALESSANDRO	ABARTH 1000TCR	14.661
9 AGO	NSU TT	16.056
10 DENIS	ABARTH 1000TCR	16.122
11 GIGI	RENAULT 8 GORDINI	17.698
12 GIORGIO P.	ABARTH 1000TCR	19.118
13 CICO	RENAULT 8 GORDINI	19.409

Resta fuori dalla prima manche Ago, che pur era pronosticato come potenziale vincitore; la formula del giro secco non guarda in faccia a nessuno! Con lui inciampano anche Denis e Gigi (ma non avevano mai girato, come già detto), e anche i pittoreschi Giorgio P. e Cico.

Assieme a questi cinque si allineano per l'ouverture del trofeo Franco ed Alessandro, con il vicentino in grado di girare su ben altri tempi rispetto a quanto visto nelle cronometrate.

E saranno proprio lui ed Ago a giocarsi la leadership per i 18 minuti previsti (si poteva fare di più), ma in realtà è stato più lo specialista dei rally a fare da battistrada, e al simpatico "cugino" è toccato il ruolo di inseguitore. Allo scadere il distacco sarà di poco inferiore al giro.

Dietro di loro rimangono attardati Denis e Giorgio P. accomunati dalla medesima dotazione, il "bogone" di casa Abarth. Già si è capito che questa è la vettura più difficile da mettere a punto, e infatti nel regolamento "virtuale" è l'unica a poter fruire di appesantimento. Vi si aggiunga che quella di Denis era ancora assolutamente da rodare, e che quella del Jack si è inspiegabilmente ammutolita dopo un rotolone; Matteo (pur facendo parte della concorrenza) si è dato da fare per rianimarla, ma intanto i giri passavano...

Nel mezzo se le danno di santa ragione il terzetto composto da Alessandro, Cico e Gigi, con questi ultimi impegnati a mettere "nel panino" la TCR del cuoco da corsa. Ale ci prova in tutti i modi, ma quando abbozza un recupero la sua vetturetta si ribella scalciando come un mulo, e tutto ricomincia da capo. La spunta lo zio Gigi, sorprendentemente efficace con una Gordini realmente estratta dalla scatola pochi minuti prima del via.

Nella manche dei primi sei parte subito fortissimo il Bumpus, che sembra non poter più essere ripreso da nessuno; Enrico in

effetti sfodera la grinta e la regolarità dei tempi che furono, quando ancora frequentava assiduamente, e battagliando sempre quantomeno per il podio.

La vicenda che segna invece la gara di Federico si consuma pochi attimi dopo il via, al centro del tornante che strozza il rettilineo percorso nel verso sinistrorso. Una carambola di cui fa le spese proprio la più veloce delle Abarth; a Fede tocca di fare un veloce pitstop per rassettare il telaio che chiude dietro le ruote posteriori, messi di traverso dopo il botto. Un intervento rapido, ma che gli costa almeno un giro, che su una gara così breve pesa...

Rimangono un po' attardate le Gordini di Mirco e Bogo, ambedue probabilmente afflitte da qualche problema di setting. Chiudono nello stesso giro, separati da poco meno di mezza pista.

Intanto Davide si difende strenuamente dalla feroce rimonta di Fede, riuscendo a conquistare il platonico primato di marca, con la bellissima Abarth Gulf che vediamo qui a lato (maledetti bollini!).

La sfida che conta riguarda però la rimonta di Bianco su Bumpus, una storia che sembrava già scritta a favore di quest'ultimo e che invece si rivoltava a pochi secondi dalla bandiera a scacchi, quando proprio Enrico commette uno dei pochi errori della sua gara, un errore che consente a Matteo di superarlo di pochi centimetri, quanto basta per aggiudicarsi i 25 punti in palio.

Che finale!

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1 (+2)	BIANCO	NSU TT	74 70
2 (-1)	BUMPUS	SIMCA 1000	74 66
3 (+6)	AGO	NSU TT	73 41
4 (+2)	DAVIDE	ABARTH 1000TC	73 33
5 (-3)	FEDERICO	ABARTH 100TC	72 76
6 (+1)	FRANCO P.	ABARTH 1000TC	72 46
7 (-2)	*MIRCO	RENAULT 8 GOR	71 61
8 (-4)	BOGO	RENAULT 8 GOR	71 22
9 (+2)	GIGI	RENAULT 8 GOR	71 21
10 (-2)	ALESSANDRO	ABARTH 1000TC	70 35
11 (+2)	CICO	RENAULT 8 GOR	69 20
12 (-2)	DENIS	ABARTH 1000TC	60 32
13 (-1)	GIORGIO P.	ABARTH 1000TC	30 83

Bianco al settimo cielo per la sua prima affermazione stagionale, Bumpus piuttosto afflitto per l'occasione persa, lui che è ormai a secco da quasi cinque anni, pur avendo un palmares di ben 120 vittorie!

Ago invece vince la sfida indiretta con Davide, pure questa giocata sul filo dei secondi, con il Presidente che nell'ultima



corsia roscicchia centimetro su centimetro, ma invano.

È un podio, quello di Andrea, che pesa anche per il Campionato Marche, simbolico fin che si vuole, ma già piuttosto "sentito" dai partecipanti.

Risultano trasparenti ai fini delle classifiche (come da Regolamento Sportivo) i risultati degli ospiti, che non abbiamo però voluto arretrare nella classifica, per non fare un torto agli amici vicentini, che sentiamo ancora un po' "dei nostri".

1	<b>NSU</b>	21,0		
2	<b>SIMCA</b>	21,0		
3	<b>RENAULT</b>	11,5		
4	<b>ABARTH</b>	11,4		

Ricordiamo che il Campionato Marche si basa sulla media punti ottenuta dai piloti di ogni marca. Solo Bumpus portacolori Simca; che vuole fargli compagnia?

Sappiamo che in questi giorni già Busa e Ulisse si sono dotati di un mezzo per la prossima gara (in programma a febbraio), e che qualcun altro ci sta pensando seriamente (Bruko, Marco). Quest'ultimo aspetta solo la novità che BRM metterà sotto l'albero; indovinate un po'...

Chi altri vuole far parte di questa bella storia?

gazdav@libero.it



## TRUCK revival La legge di Franco

Ma c'è un... Bastian contrario!

Erano molti anni che i "mezzi" pesanti non calcavano le piste del VRslot (stagione 2008/09 N.d.R.). Chi scrive in effetti non li

aveva mai visti in passato ed era forte la curiosità. Ecco quindi che il calendario di questa stagione offre la possibilità di colmare questa lacuna, oltre che di permettere ai camion della Fly di sciogliere le trasmissioni e togliere la polvere accumulata negli anni.

I partecipanti sommano anche i due colleghi vicentini Mirco e Franco, con il primo che in realtà va a noleggio (forse meglio dire condivisione) da Giuseppe C.. Oltre a loro altri otto nostrani, con in più Busa che si inserisce a gamba tesa appena prima del via della prima batteria, mosso da curiosità quasi morbosa (pure lui in condivisione, con Giorgio P.). Il ponte lungo in cui si inserisce il sabato di gara tuttavia manda in ferie altri interessati e porta il numero effettivo di piloti in gara con veicolo proprio sotto il minimo per la validità.

Si parte con le qualifiche, e il giro secco fa effettivamente diverse vittime. Il poleman è Mirco, seguito da Bumpus a circa un secondo. In realtà si scoprirà appena prima della gara che il Sisu di Mirco e Giuseppe C. attira le bandelle della pista col suo "sguardo magnetico". Grande sorpresa del nostro "Duscento", convinto di aver già smagnetizzato il veicolo.

Più indietro Federico rinuncia alle qualifiche dopo aver sgranato la corona durante le libere, e Bruko deve mettere mano al suo mezzo per rimediare ad una modifica dell'ultimo secondo un po' troppo esasperata, togliendo peso dall'anteriore.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BUMPUS	MERCEDES	15.509
2	DAVIDE	MERCEDES	16.165
3	*FRANCO P.	BUGGYRA	16.344
4	DIEGO	MERCEDES	16.497
5	BUSA	BUGGYRA	17.000
6	BRUKO	SISU	20.959
7	GIORGIO P.	BUGGYRA	21.650
8	ULISSE	MAN	22.439
9	FEDERICO	MAN	
10	GIUSEPPE C.	SISU	
11	*MIRCO	SISU	



Prima della gara i due ospiti si chiedono perché siano stati impostati "solo" tre minuti per corsia. Il motivo appare chiaro subito dopo il via: con i continui incidenti e problemi ai mezzi il ricorso al "ponte" è abbastanza frequente e con questo i minuti totali della sessione passano da diciotto teorici ad almeno mezz'ora!

A farla da padrone in questo quintetto è un ottimo Giorgio P. con il suo Buggyra. Il nostro Jack Sparrow (che nella stessa giornata ha subito la concorrenza "piratesca" di Alessandro) ha condotto una gara senza intoppi e con poche uscite.





Quando parte la batteria successiva si teme che un'altra sessione "dinamica" come la precedente porti a sfiorare i tempi. Salvo le battute iniziali, invece, la gara dei top risulta molto pulita.

Davide purtroppo deve abbandonare la ciurma dopo pochi giri: resosi conto che anche il suo Mercedes, al pari del Man di Federico, era piuttosto "rivoltoso"; incappato in un testacoda, il commissario di turno, in confusione su quale fosse il verso giusto per raddrizzarlo, ha dato un po' di giri di qua e un po' di là... Risultato: fili staccati dal pick-up e gara finita.

La sfida prosegue quindi in cinque, e Franco P. si porta subito al comando con un discreto margine. Con lui anche il compaesano Mirco, che però con il passare dei giri accusa un degrado del mezzo e chiuderà ultimo di batteria. Busa, a noleggio del Buggyra di Giorgio P., viaggia invece fortissimo, e allo scadere della penultima sessione minaccia da vicinissimo il capofila.

All'ultima corsia tuttavia crolla e consegna la vittoria a Franco, che dal canto suo probabilmente non ha commesso nessun errore, e scusate se è poco con 'sti mezzi. Per giunta Busa deve cedere la posizione anche ad un agguerrito Bumpus, che si è dimostrato velocissimo durante tutta la gara, e che nel finale rischia pure lui il riaggancio al leader. Bella soddisfazione comunque per Marco, che è arrivato a podio scalzando proprio Giorgio P..

Qualche giro più indietro Diego lotta con

il gruppo di testa della sessione precedente.

Una gara quindi, che nonostante non sia valida per alcun campionato, ha dato la possibilità di provare questi veicoli molto particolari e scenografici. Esperienza sicuramente da ripetere sperando ovviamente in una griglia di partenza più affollata.

*Bruk0*

C L A S S I F I C A			
	PILOTA		giri set
1 (+2)	*FRANCO P.	BUGGYRA	65 06
2 (-1)	BUMPUS	MERCEDES	64 50
3 (+2)	BUSA	BUGGYRA	64 09
4 (+4)	GIORGIO P.	BUGGYRA	61 10
5 (+6)	GIUSEPPE C.	SISU	59 23
6 (-2)	DIEGO	MERCEDES	57 61
7 (+4)	MIRCO	SISU	56 30
8 (-1)	BRUKO	SISU	55 77
9 (-)	FEDERICO	MAN	55 00
10 (-1)	ULISSE	MAN	51 75
11 (-9)	DAVIDE	MERCEDES	9 00

## ..... Infoclub

Con grande piacere salutiamo l'arrivo dei fratelli "in scaletta" **Filippo, Giacomo e Tobia**, rispettivamente di 13, 11 e 5 anni, decisi ad animare i sabato del VRslot sotto la supervisione di papà Cesare, che ha già consumato le scarpe attorno alla Ninco nel primo sabato... Buon divertimento!

Sta prendendo corpo l'iniziativa di una trasferta nella nuova sede del **Vislot**, anche per ricambiare le molte visite degli amici vicentini. La data ipotizzata è venerdì 16 novembre. Chi viene?

Sempre dal fronte vicentino ci segnalano con grande anticipo le date delle gare **BRM 1:24** organizzate rispettivamente al **Tuscany**, il 3 febbraio 2019, e ad **Occhiobello** il 22 aprile 2019. Chi volesse sgranchiare ulteriormente i mezzi appena inaugurati...

*gazdav@libero.it*

