



la gazzetta del

VRSLOT



anno XIX numero 783 - 3 dicembre 2018 - www.vrslot.it

> **3ª gara Gruppo C**

> **1ª gara Muscle Car**

> **infoclub**

3ª Gruppo C

Che botta!

Vittoria sfumata per Davide



Complice forse la gara sulla Carrera, che anche quest'anno sta creando qualche problema alle gomme durante la corsa, fatto sta che la terza gara gruppo C ha registrato solamente 14 presenze.

Davide si ripresenta ai nastri di partenza con una vettura gemella a quella di Giorgio P.; forse non gli è bastata la gara scorsa...

Mario, indeciso fino all'ultimo, realizza in extremis che tanto vale fare la gara e portare a casa punti.

Marco Z., viene nominato prima della gara "tester gomme ufficiale"; gli sono state affidate una coppia di gomme Slot.it differenti dalle F22, più dure ma sulla carta più adatte alla Carrera.

In qualifica Federico prende subito il comando ai danni di Mario, almeno fino a quando Busa non decide di inserire la sua Nissan tra i due, con un tempo super.

Sbaglia tutto Maurizio M., che esce finendo in fondo al gruppo, mentre Davide, che sarà l'ultimo a calcare la pista (visto lo

zero in gara due) per il giro cronometrato piazierà la sua Porsche in cima alla classifica dei tempi.

PROVE CRONOMETRATE

| PILOTA | | tempo | |
|--------|---------------|---------------|--------|
| 1 | DAVIDE | PORSCHE 962 | 12.430 |
| 2 | FEDERICO | TOYOTA 88C | 12.509 |
| 3 | BUSA | NISSAN R89C | 12.664 |
| 4 | MARIO Z. | NISSAN R89C | 12.700 |
| 5 | GIGI | PORSCHE 962 | 12.812 |
| 6 | ALBERTO M. | NISSAN R89C | 12.921 |
| 7 | MARCO Z. | LANCIA LC2 | 13.229 |
| 8 | ULISSE | TOYOTA 88C | 13.363 |
| 9 | ANDREA C. | LANCIA LC2/84 | 13.431 |
| 10 | RICCARDO Z. | LANCIA LC2 | 15.558 |
| 11 | MAURIZIO M. | TOYOTA 88C | 16.018 |
| 12 | GIORGIO P. | PORSCHE 962 | 16.080 |
| 13 | DANIELE C. | LANCIA LC2 | 16.717 |
| 14 | ALESSANDRO Z. | NISSAN R89C | 16.926 |



Partono i primi sei, o meglio sette, che si danno a lungo battaglia nelle prime sessioni di gara.

Prende il comando della corsa Andrea C. con la vettura più anziana del lotto, una Lancia LC2/84 come se ne vedono poche ormai.

Riccardo e Giorgio si perdono un po' per strada rimanendo attardati, mentre il giovane Alessandro cerca di fare tesoro dell'esperienza raccolta in gara; vai Ale, presto raggiungerai il gruppo!



La lotta per la seconda posizione è apertissima, con Maurizio M. che prova a tenere il passo di Andrea, che comanda la corsa indisturbato, ma la coppia Ulisse-Daniele riesce a scavalcare il mantovano.

L'agente immobiliare prova in tutti i modi a superare il personaggio mitologico, ma allo scadere dei 24 minuti di gara si ritrovano separati per un solo settore!



La prima batteria parte subito forte, con Davide che prende il comando della classifica generale staccando Mario, primo degli inseguitori per qualche problema di grip.

Federico è subito alle spalle di Mario, con Busa che si fa sempre più minaccioso assieme a Marco Z., mentre si perdono un po' per strada Gigi e Alberto M..

A metà gara succede l'imprevedibile: Alberto dalla corsia rossa esce alla prima curva travolgendo Davide che stava transitando in quel momento dalla corsia blu; il presidente è costretto a due soste ai box per rimediare ai danni subiti perdendo due posizioni, oltre ai due giri di vantaggio che aveva in precedenza su Mario e Fede.

La bandiera a scacchi premia quindi vincitore ancora una volta Mario, seguito da Federico e Davide, che risale fin sul podio dalla decima posizione.

Ottima gara sia di Busa che di Marco Z., che chiudono appena ai piedi del podio, e anche di Gigi, che torna con merito nelle zone alte della classifica.

Federico

lunedì 3/12
GT LMS
giovedì 6/12
Produzione
1:32

| CLASSIFICA | | | |
|------------|---------------|---------------|----------|
| PILOTA | | | giri set |
| 1 (+3) | MARIO Z. | NISSAN R89C | 115 34 |
| 2 (=) | FEDERICO | TOYOTA 88C | 114 83 |
| 3 (-2) | DAVIDE | PORSCHE 962 | 112 43 |
| 4 (-1) | BUSA | NISSAN R89C | 110 76 |
| 5 (+2) | MARCO Z. | LANCIA LC2 | 110 24 |
| 6 (-1) | GIGI | PORSCHE 962 | 107 04 |
| 7 (-1) | ALBERTO M. | NISSAN R89C | 106 88 |
| 8 (+1) | ANDREA C. | LANCIA LC2/84 | 105 89 |
| 9 (-1) | ULISSE | TOYOTA 88C | 103 54 |
| 10 (+3) | DANIELE C. | LANCIA LC2 | 103 53 |
| 11 (=) | MAURIZIO M. | TOYOTA 88C | 102 82 |
| 12 (-2) | RICCARDO Z. | LANCIA LC2 | 100 33 |
| 13 (-1) | GIORGIO P. | PORSCHE 962 | 100 11 |
| 14 (=) | ALESSANDRO Z. | NISSAN R89C | 87 35 |



| CLASSIFICA GRUPPO C | | | | | | | TOTALI | |
|---------------------|------------|------------|------------|---|---|---|--------|----|
| 2018/2019 | 17/09/2018 | 18/10/2018 | 26/11/2018 | | | | SCARTO | 1 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1 MARIO Z. | 26 | 26 | 25 | | | | 77 | 77 |
| 2 ERIC | 15 | 20 | | | | | 35 | 35 |
| 2 BIANCO | 20 | 15 | | | | | 35 | 35 |
| 4 LORENZO C. | 17 | 17 | | | | | 34 | 34 |
| 5 FEDERICO | 13 | | 20 | | | | 33 | 33 |
| 6 DAVIDE | 14 | 0 | 18 | | | | 32 | 32 |
| 7 DANIELE C. | 8 | 14 | 9 | | | | 31 | 31 |
| 7 ALBERTO M. | 10 | 9 | 12 | | | | 31 | 31 |
| 9 MAURIZIO M. | 7 | 11 | 8 | | | | 26 | 26 |
| 9 GIGI | 6 | 7 | 13 | | | | 26 | 26 |
| 11 BOGO | 12 | 13 | | | | | 25 | 25 |
| 12 VALTER | 11 | 12 | | | | | 23 | 23 |
| 13 ULISSE | | 10 | 10 | | | | 20 | 20 |
| 14 MARCO Z. | 4 | | 14 | | | | 18 | 18 |
| 15 RICCARDO Z. | 5 | 4 | 7 | | | | 16 | 16 |
| 16 BUSA | | | 15 | | | | 15 | 15 |
| 16 BRUKO | 9 | 6 | | | | | 15 | 15 |
| 18 GIORGIO P. | | 5 | 6 | | | | 11 | 11 |
| 18 ANDREA C. | | | 11 | | | | 11 | 11 |
| 20 ENRICO F. | | 8 | | | | | 8 | 8 |
| 21 ALESSANDRO S. | | | 5 | | | | 5 | 5 |
| 22 CICO | 3 | | | | | | 3 | 3 |

1^a Muscle Car A volte tornano

Bumpus riprende il discorso lì dove l'aveva interrotto

Timore e attesa per il debutto delle Muscle Car, che poi debutto non è, perché questa categoria "inventata" al VRslot si era già disputata a cavallo fra il 2010 e il 2012, con le affermazioni di Bumpus prima e di Mario poi.



Grazie alla manifestazione estiva "american style" pensata da Fede e Bianco però, a Davide non è parso vero di riproporla per la stagione corrente, trovando

proprio nella coppia citata una sponda entusiasta. Il solito conciliabolo fra i soci, con il calendario ancora da stilare, ha fatto il resto in termini di adesioni, e così eccoci a raccontare nuovamente la sfida fra le super cilindrato yankee.

Ci si aspettava di superare il "quorum", ma non si pensava di arrivare addirittura alle tre batterie, ottenute tra l'altro nonostante un paio di assenze inattese.

I pro e i contro sono sempre quelli: vetture che talvolta stanno in pista per sbaglio, come ben sa ad esempio Ago, catturato dal fascino della Bel Air Carrera, tanto bella quanto precaria sulla sua stessa pista.

In compenso, grande varietà di mezzi, marche diverse, con motori diversi e dimensioni diverse; quindi una specialità impossibile da regolamentare equamente, ma tant'è, in questa come in altre gare basta esserci. Se viene il risultato meglio, altrimenti ci si diverte lo stesso.

Ma siccome di gara pur sempre si tratta, eccoci a raccontarvi della pole quasi scontata di Matteo, che già nelle prove libere aveva palesato notevole padronanza del mezzo, veloce quanto ben assettato.



Prevista anche la prestazione del Bumpus, che ben sapeva di avere in canna un proiettile da sparare quantomeno molto vicino al centro.

Pesca un jolly invece Davide, che mette in pista una Camaro "Jim Hall" piuttosto veloce, dopo aver scartato due Mustang dalle gomme ormai un po' rinsecchite.

I distacchi comunque sono piuttosto importanti, anche perché tenerle in pista per il giro secco non è cosa da poco...

PROVE CRONOMETRATE

| PILOTA | tempo |
|----------------|---------------------------|
| 1 BIANCO | AMC JAVELIN SCALEX 14.028 |
| 2 BUMPUS | PLYMOUTH CUDA SCX 14.298 |
| 3 DAVIDE | CHEVROLET CAMARO 14.868 |
| 4 STEFANO P. | FORD MUSTANG NOT 15.463 |
| 5 CICO | CHVROLET CAMARO 15.532 |
| 6 MAURIZIO M. | SHELBY COBRA NINC 15.909 |
| 7 GIORGIO P. | AMC JAVELIN SCALEX 16.689 |
| 8 AGO | CHEVROLET BEL AIR 16.766 |
| 9 GIUSEPPE | CHEVROLET CAMARO 17.063 |
| 10 RICCARDO Z. | CHEVROLET CORVET 17.080 |
| 11 GIGI | AMC JAVELIN SCALEX 18.425 |
| 12 FEDERICO | DODGE CHARGER SC 18.441 |
| 13 ALBERTO M. | FORD MUSTANG NOT 18.482 |
| 14 BRUKO | CHEVROLET CAMARO 19.727 |
| 15 BOGO | CHEVROLET CORVET 20.141 |

La batteria 3, che allinea proprio coloro che non sono riusciti a governare il mezzo nel giro cronometrato (più il Bogo, che aveva palesemente rallentato per defilarsi in anticipo), mette subito in chiaro che la gara è un'altra cosa, con il mantovano Alberto subito in testa, forte di una Pioneer nuova di zecca, tanto bella quanto efficace!

Ci prova la coppia da cartoons Bruko e Bogo, che però paga un minimo di continuità in meno rispetto al leader, tranquillo fin sotto alla bandiera a scacchi. Alberto non perde mai il suo aplomb!



Gli altri due, Fede e Gigi, scontano un grip piuttosto altalenante, ma mentre per Federico è una sorpresa, Gigi poteva ben aspettarselo, avendo utilizzato una vettura priva di pesi e appena estratta dalla scatola. Quella buona l'aveva prestata al Bruko...



Nella batteria di mezzo un'altra conferma, quella di Giuseppe, che se non ricordiamo male aveva già sfruttato a dovere la sua Camaro quando ancora era omologata fra le Classic (stagione 2003-04).

Il Bepi domina la scena, senza però riuscire ad andare oltre la quinta piazza provvisoria, lasciandosi cioè alle spalle il solo Gigi della manche precedente.

Un giro in meno per Maurizio, che va a nolo dall'amico Alberto di una Cobra niente male. Le Ninco sono sempre vetture sincere.

Degli altri tre si salva solo Giorgio "Jack", mentre per Ago e Riccardo, accomunati da mezzi Carrera, è buio pesto. Tuttavia una messa a punto più accurata potrebbe giovare ad entrambi; c'è tutto il tempo per correre ai ripari!



La manche dei primi cinque si spacca presto in due tronconi, con Stefano e Cico

che perdono progressivamente contatto dai primi tre.

Primi tre che viaggiano costantemente a tempo di record, avvicinandosi sempre di più al limite dei 14 secondi.

Bianco e Bumpus si scambiano più volte di posizione, con Davide che si avvicina progressivamente, rimanendo sempre nello stesso giro.

Quando il Presidente sembra pronto a passare in testa ecco il fattaccio, che sembra fare il paio con quello di lunedì; stavolta è una ruota posteriore che decide di sorpassarlo sulla discesa che porta al tornante della colonna. Un veloce pit stop a base di cianoacrilico, ed ecco Davide rigettarsi nella mischia, ritrovandosi però in fondo al gruppo.

Intanto Bianco accusa un calo di grip, mentre Enrico continua a far suonare il cronometro.

Il discorso vittoria è ormai già scritto, mentre per il podio si assiste alla perentoria rimonta di Davide, che arriva ad accarezzare l'idea di rinvenire anche sul Bianco, che però dal canto suo non paga nemmeno un'uscita di pista in 18 minuti!

Solo il tempo di assistere all'exploit del Bumpus, che ferma il cronometro sul 14 netto, salutato dal commento del Direttore di Gara che recita: "come Hamilton", salvo poi venire smentito da Davide che gli fa eco con un "come Vettel", quando proprio all'ultimo giro marcherà un 13 e 9...

Cose che si vedono al VRslot!

| CLASSIFICA | | | |
|------------|------------------|---------------|----------|
| | PILOTA | | giri set |
| 1 | (+1) BUMPUS | PLYMOUTH CU | 74 33 |
| 2 | (-1) BIANCO | AMC JAVELIN | 71 76 |
| 3 | (=) DAVIDE | CHEVROLET CA | 71 69 |
| 4 | (+9) ALBERTO M. | FORD MUSTANG | 70 34 |
| 5 | (+10) BOGO | CORVETTE L88 | 69 74 |
| 6 | (+8) BRUKO | CHEVROLET CA | 69 55 |
| 7 | (-1) STEFANO P. | FORD MUSTANG | 68 46 |
| 8 | (+4) FEDERICO | DODGE CHARGE | 67 84 |
| 9 | (=) GIUSEPPE | CHEVROLET CA | 66 73 |
| 10 | (-5) CICO | CHEVROLET CA | 65 34 |
| 11 | (-5) MAURIZIO M. | SHELBY COBRA | 65 33 |
| 12 | (-1) GIGI | AMC JAVELIN | 64 57 |
| 13 | (-5) GIORGIO P. | AMC JAVELIN | 60 76 |
| 14 | (-6) AGO | CHEVROLET BEL | 57 42 |
| 15 | (-5) RICCARDO Z. | CORVETTE STIN | 46 70 |

La serata si chiude con le sincere congratulazioni tributate al Bumpus, che segna la sua 132° vittoria nella speciale classifica del Supergrandeslam, dopo ben quattro anni di astinenza.

E scusate se è poco...

gazdav@libero.it

..... Infoclub

Il più piccolo dei piccoli, Matteo V., accompagnato da mamma e da Paolo (un viso ormai familiare al VRslot), ha staccato la sua prima tessera da socio; la pattuglia degli under si sta rafforzando!

Visti i problemi riscontrati con le gomme sulla Carrera, dopo uno scambio di pareri tra il Direttivo e la Commissione Velocità, è stato deciso di omologare una seconda gomma Slot.it, ovvero le PT24 con mescola P6. Queste gomme vengono omologate per le categorie Classic Open, Gruppo C, GT3 Open, GT LMS e Silhouette. Le nuove gomme saranno utilizzabili a partire già da stasera per la gara GT LMS.



ULTIM'ORA: la chat ci brucia la notizia dell'ottima prestazione del team VRslot ai campionati PRS, con la seconda posizione nella categoria Gentleman. (Ci sembra già di sentire i commenti dei soliti spiritosi: "Se i nostri i è gentleman, figurarse quei altri"...))



Non perdetevi la prima tappa del metallo!