



la gazzetta del

VRslot



anno XX numero 794 - 18 febbraio 2019 - www.vrslot.it

- > 2ª gara Offroad
- > Coppa Italia
- > 5ª gara Gruppo C
- > GT PRS
- > infoclub

2ª Offroad Scusate il ritardo

Eric vince la seconda

Scusate il ritardo. Questo titolo può essere letto in due modi differenti, ovvero detto da me che nel preparare la Coppa Italia mi sono letteralmente scordato di fare la cronaca, oppure detto da Eric che ha atteso la seconda gara per vincere.

Dopo questo breve paragrafo cercherò di accompagnarvi brevemente in quella che è stata la seconda gara Raid, dove non ci sono parole per descriverla, come scritto anche in un messaggio quando tutti si sono chiesti che fine avesse fatto la cronaca della gara in Gazzetta.

Le due PS sulla stessa pista da percorrere in coppia sono state ripetute due volte, per un totale di quattro tratti cronometrati.

PS1

Sulla prima prova speciale è subito Eric a prendere il comando della corsa, davanti a Federico e a Riccardo Z.; pronti ad affrontare l'imminente Coppa Italia.

Solamente Bianco e Stefano P. sembrano poter tenere il passo.

PS1: 1° Eric 2° Federico 3° Riccardo Z.

PS2

Sulla seconda speciale è ancora Eric a precedere Federico, mentre proprio Bianco

acchiappa il podio di speciale. Sembra una gara a cinque contro il resto del gruppo, poiché anche in questa prova solamente Stefano e Riccardo scendono sotto agli 80 secondi.

PS2: 1° Eric 2° Federico 3° Bianco

PS3 - Trattoria da Momi (6 giri sx)

In questa prova Eric sbaraglia la concorrenza abbattendo il muro dei 70 secondi, sempre davanti a Federico e nuovamente a Riccardo.

Questa volta sia Stefano che Bianco sbagliano, ma siglano tempi di tutto rispetto Enrico F. e Ago con la Panda oramai più che collaudata.

PS3: 1° Eric 2° Federico 3° Riccardo Z.

PS4

Nell'ultimo rilievo cronometrico è Riccardo a siglare il migliore tempo, davanti a Eric e a Federico, mentre anche Bumpus con una 2WD e Bruko riescono ad abbassarsi sotto il faticoso muro degli 80 secondi.

PS4: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Federico

Con questa gara le Raid vanno in archivio fino al prossimo anno, per lasciare spazio alla Ice Cup che si disputerà presumibilmente con le WRC per concludere questo Trofeo Offroad.

Federico

Coppa Italia

VRslot sugli scudi!



Anche se nel 2018 per motivi tecnici e logistici Tuttoslot non è riuscita ad organizzare la sua gara, sicuramente è riuscita a rimediare mettendola a calendario il prima possibile.

Nonostante la distanza da casa (Magione non è dietro l'angolo...), un gruppo di cinque driver del VRslot hanno deciso di mettersi in viaggio per partecipare all'evento, a bordo di una Peugeot a dir poco stracolma di bagagli.

La due giorni di gare a dire il vero ha preso il via il venerdì pomeriggio, ma solamente Federico è riuscito a raggiungere in tempo la location per effettuare il suo Shackdown, gli altri lo hanno raggiunto alla

lunedì 18/2
GT LMS

giovedì 21/2
F1 CLASSIC

sabato 23/2
ENDURANCE

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	TOTALE	DIFFER.
		ROSSO 3 giri	VERDE 3 giri	ROSSO 3 giri	VERDE 3 giri		
	TEMPO IMPOSTO	106,736	102,190	102,232	104,943		
1° ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	75,466	70,486	69,814	75,133	4' 50" 899	
2° FEDERICO	MITSUBISHI PAJERO NINCO	76,092	72,703	73,763	76,982	4' 59" 540	08",641
3° RICCARDO Z.	BOWLER NINCO	77,163	79,687	75,492	72,763	5' 05" 105	05",565
4° STEFANO P.	MITSUBISHI PAJERO NINCO	78,997	77,098	80,233	77,631	5' 13" 959	08",854
5° ENRICO F.	TOUAREG NINCO	81,873	81,821	75,846	77,616	5' 17" 156	03",197
6° BIANCO	BOWLER NINCO	77,399	75,789	85,055	82,266	5' 20" 509	03",353
7° AGO	PANDA DAKAR MITOOS	90,442	80,197	77,513	77,035	5' 25" 187	04",678
8° BUMPUS	SCHLESSER FORD NINCO	85,006	86,979	83,241	79,273	5' 34" 499	09",312
9° ULISSE	MITSUBISHI PAJERO NINCO	82,215	84,207	81,663	87,199	5' 35" 284	00",785
10° BRUKO	MITSUBISHI PAJERO NINCO	90,090	87,435	81,583	79,321	5' 38" 429	03",145
11° ALESSANDRO	PORSCHE 959 SCALEAUTO	88,114	80,128	88,884	83,816	5' 40" 942	02",513
12° GIGI	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	90,340	91,697	85,502	80,400	5' 47" 939	06",997
13° BEGGIA	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	106,736	98,159	102,232	104,943	6' 52" 070	64",131

sera tardi, facendosi subito riconoscere nella piazza "giovane" della cittadina (Ulisse ha centrato l'unico palo nel parcheggio...).



Federico (4 edizioni) ed Eric (3 edizioni) hanno accompagnato al debutto nazionale Ulisse, Riccardo Z. e Beggia, che sono riusciti a mettersi in mostra tra i tanti presenti alla manifestazione.

La giornata del sabato è iniziata con la Legend e la Raid, che prevedeva 6 PS da ripetersi due volte e una PS riservata ai fuoristrada da ripetersi anch'essa due volte.



Si è messo subito in luce Eric conquistando il secondo posto nella categoria delle vetture del passato, dietro a un formidabile Crocchi che parte con il piede giusto; in questa categoria Federico si ferma al quarto a pochi secondi da Grandi che chiude il podio, mentre Riccardo conquista un fenomenale sesto posto; Ulisse chiude in nona posizione e Beggia in undicesima. Non poteva partire meglio anche per la classifica club!

La classifica Raid premia invece Eric che si conferma CAMPIONE ITALIANO della specialità!

Ora il VRslot può vantare una striscia consecutiva di 3 successi in questa categoria, da quando nel 2016 fu Federico a portare a casa il titolo, ma che quest'anno ha chiuso comunque sul podio in terza posizione, ad appena due secondi da Crocchi.

Ottimo ancora Riccardo che conquista la quinta posizione assoluta, precedendo Beggia, nono al traguardo, e Ulisse che chiude la gara in tredicesima posizione.



In queste prime due gare i nostri piloti al debutto hanno saputo dire la loro, e sono pronti ad affrontare la prima tappa della 4WD.

Dopo una breve cena si riprende a correre, questa volta sulla pista da velocità per una gara a coppie con il nuovo sistema di cronometraggio Bistbox che permette di simulare il consumo del carburante; ma di questo nuovo sistema parleremo più avanti.

In questa gara a coppie con le Policar e pulsanti fissi in corsia, hanno preso il via per le fila del VRslot le squadre "Italofrancese" (Eric-Federico), il team "Valpolicella sup." (Riccardo-Ulisse) e il "Team Trasimeno" con Beggia che ha avuto l'onore di correre in coppia con il Team Principal dell'omonima scuderia che compete in Superbike, oltre che essere stato il principale sponsor della manifestazione.



Mentre Beggia ha fatto del suo meglio per portare la sua squadra al quarto posto

finale, la gara è stata sicuramente un'altra storia per la lotta al vertice, dove le squadre Italofrancese e Valpolicella sup non hanno avuto rivali, arrivando al traguardo insieme ma staccati di un giro, grazie a una strategia di soste per ricaricare le batterie che ha permesso al team Italofrancese di guadagnare un giro di vantaggio e fermarsi assieme alla squadra viticola come accade in Formula 1 tra Mercedes e Ferrari.

Primo podio per Ulisse e Riccardo, ennesimo per Eric e Federico!

Si riparte la domenica mattina con la WRC, dove Federico mette tutti in riga chiudendo primo al riordino, mentre Eric litiga con la sua Polo chiudendo quinto; purtroppo non abbiamo a disposizione le classifiche parziali di tutti.

Durante il riordino ha iniziato a nevicare sulle 6 prove speciali, quindi sulle 4WD che avevano corso nella giornata precedente la prima parte di gara, vengono montate le gomme da neve.

Sulla neve Eric riesce a mantenere la seconda posizione, conquistando quindi un altro podio, mentre Federico paga circa 40 secondi su due PS per un problema alle sospensioni e alle spazzole, scivolando dal terzo al quinto posto.

Beggia chiude la gara in ottava posizione, davanti a Riccardo che chiude in nona; va la male invece a Ulisse che finisce intorno alla quindicesima posizione.

La WRC è stata sicuramente la gara più emozionante e combattuta di tutte, con cinque piloti racchiusi in appena tre secondi per giocarsi la vittoria all'ultima prova speciale.

Dopo una prima parte altalenante, sulla neve Eric e Malvone hanno iniziato uno strabiliante recupero, con Eric che ha vinto 4 prove speciali su 5, credendoci fino alla fine.

Ma è sull'ultimo tratto di gara che tutti sono arrivati agguerriti e pronti a difendere la posizione.

Vince ancora Crocchi, che chiude



davanti a Malvone e a Federico, che ha saputo difendere bene la posizione.

Eric deve purtroppo accontentarsi della quinta piazza, davanti proprio a Riccardo e a Ulisse, che si sono subito trovati con queste vetture elaborate. Beggia ha accusato l'inferiorità della vettura, chiudendo la gara nel migliore dei modi in undicesima posizione.

L'ultima categoria della due giorni è stata la Ice Cup, ovvero la sfida su pista 4 corsie innevata stile Rallycross.

Nelle fasi eliminatorie purtroppo hanno concluso la loro corsa Ulisse, Riccardo, Beggia ed Eric, mentre Federico è riuscito a entrare in semifinale.

La buona condotta di gara da parte di Eric l'ha però premiato come primo dei due ripescaggi, riportandolo quindi in gara per disputare la semifinale, per sua fortuna nella batteria opposta a quella di Fede.

In finale si trovano quindi a sfidarsi Crocchi e Federico sulle corsie centrali, mentre ad Eric e Malvone toccano le due esterne.

Fede prova a infilare a ogni curva Crocchi, ma poi decide che è meglio difendere la seconda posizione e portare a casa un altro podio, della stessa idea è Eric che pensa a difendere più il podio che ad attaccare Federico.



Vengono quindi premiati Eric (1° Raid, 1° 4WD, 1° Velocità, 2° Legend, 3° Ice Cup), Federico (1° Velocità, 2° Ice Cup, 3° Raid, 3° WRC), Riccardo e Ulisse (2° Velocità).

A Federico va inoltre il Premio della Critica, assegnato dai ragazzi di Flatout Network (che hanno ripreso e intervistato i piloti nei due giorni), che hanno scelto la persona che più secondo loro ha rappresentato lo spirito della Coppa Italia Slot.

Al VRslot è andato il Trofeo Club, assegnato con la somma dei punteggi ottenuti da tutti i piloti di una squadra. Questo trofeo è stato dedicato a Denis e

Cesare, ai quali è stato regalato un lungo applauso da parte di tutti.

Va così in archivio anche questa edizione della Coppa Italia, che è stata forse l'edizione più bella tra quelle che abbiamo disputato, e speriamo che nelle prossime si facciano avanti anche altri soci del nostro club.

Ora vi lasciamo ad una carrellata di immagini di questa due giorni, in attesa del video ufficiale della gara che verrà pubblicato su Youtube con le nostre interviste, per accompagnarvi dal vivo ps dopo ps.

Federico



5a Gruppo C

Mario...

...ancora tu

Il monologo di Mario nella Gruppo C di quest'anno visto finora non lasciava molte speranze ai diretti contendenti nemmeno per questo quinto appuntamento, e già nel pre-gara non si profila nessuna sorpresa in merito. Il più vicino in classifica è Eric che però dichiara forfait, e lo stesso fa Federico (postumi da trasferta NdR). Se quindi (già prima del via e pur contando lo scarto) la differenza era di circa 25 punti, con queste due importanti defezioni Mario può dirsi tranquillo in vista del finale di stagione.

Come se questo non fosse sufficiente, il leader di campionato piazza la pole position, giusto per non lasciare scampo a dubbi.

Tra gli altri, insegue da vicino Davide, anche lui sotto gli 11 secondi sul giro cronometrato, che però ha inavvertitamente lasciato a casa gli occhiali e pregusta già la difficoltà con cui dovrà affrontare i 18 minuti di gara.

Molto vicini anche Bianco e Lorenzo C., con quest'ultimo che come preannunciato arriva giusto giusto per sfidare il cronometro.

Tra gli altri si assapora una lotta a metà classifica tra Enrico F., Maurizio M. e Daniele C., e una, ormai classica, tra Gigi e Bruko.

Bogo invece, pur dotato di un missile, frena visibilmente appena prima del traguardo in modo da assicurarsi un rapido rientro a casa viste le precarie condizioni fisiche.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	MARIO Z. PORSCHE 956	10.913
2	DAVIDE LANCIA LC2	10.986
3	BIANCO TOYOTA 88C	11.106
4	LORENZO C. PORSCHE 956	11.162
5	GIUSEPPE C. NISSAN R89C	11.254
6	ALBERTO M. PORSCHE 962	11.497
7	ENRICO F. LANCIA LC2	11.626
8	MAURIZIO M. PORSCHE 962	11.629
9	DANIELE C. PORSCHE 962	11.694
10	ENZO TOYOTA 88C	11.823
11	GIGI PORSCHE 962	11.887
12	BRUKO TOYOTA 88C	11.923
13	*ALFONSO LANCIA LC2	12.197
14	ANDREA C. LANCIA LC2	12.318
15	BOGO LANCIA LC2	12.806
16	RICCARDO Z. NISSAN R89C	13.035
17	BODY LANCIA LC2	14.244

Con Andrea in terza batteria vediamo schierarsi Body, Riccardo Z., Andrea C. e Alfonso, ospite della serata.



Manco a dirlo Bogo parte spedito e dopo poche curve ha già qualche settore di vantaggio su Alfonso, il che gli permette di fare la propria gara senza subire troppi disturbi dati dalla mischia. La gara di Andrea è ottima. Un solo errore nella prima sessione, che permette il temporaneo riaggancio di Alfonso, e poi tutto perfetto. Giri veloci (seppur ben distanti dal casco rosso segnato da Mario Z.) e tanta freddezza proiettano già Bogo verso la parte alta della classifica finale.

Alfonso, seppur da ospite, gira decisamente forte. Suo il casco rosso provvisorio della batteria. Per un paio di sessioni riesce a mantenere il distacco da Bogo abbastanza contenuto ma poi, goccia su goccia, il gap si fa incolmabile. Alfonso comunque è riuscito a mettersi dietro metà dei competitor autoctoni.

Un abisso largo cinque giri separa il duo di testa dal resto del gruppo dove, per buona parte della gara, va in scena un'agguerrita sfida tra Andrea C. e Riccardo Z.. Il primo gioca come suo solito la carta della regolarità, fatta di poche uscite e tempi costanti. Il secondo, pur con due decimi di vantaggio sul giro veloce, pecca per numero di uscite. Verso metà gara poi un po' di perdita di concentrazione lo porta a perdere il contatto con Andrea, che può tirare un po' il fiato.

Dietro di loro Body mostra evidenti progressi, con tempi non troppo distanti da quelli dei due piloti che lo precedono e uscite in netto calo. Bravo!



Si schiera quindi il gruppo di mezzo. La sfida più importante è quella tra Maurizio M. ed Enrico F.. Il primo, fiero sostenitore delle proprie polemiche, discute per tutta la gara con Bianco e Lorenzo sulla taratura del pulsante e pur con l'evidenza che con il settaggio suggerito il tempo si abbassasse, continua di testa propria. Enrico invece come al suo solito ha una condotta di gara ben più silenziosa e concentrata. La lotta prosegue per tutti i 24 minuti ed è solo per minor numero di errori che quest'ultimo supera il mantovano, staccandolo di circa mezzo giro.

Più dietro Daniele C. ne approfitta per portare in pista la Porsche destinata all'endurance del 23 Febbraio. Con cerchi diversi da quelli usati finora e gomme nuove a Daniele serve un po' per prendere la mano con l'auto. Qualche uscita fa avvicinare temporaneamente Gigi e Bruko, che seguono, ma i tempi non sono male e la posizione è assicurata.

I due inseguitori intanto, come al solito, si cambiano di posto frequentemente durante tutta la gara. I tempi si somigliano: in alcune corsie è più veloce uno, in altre l'altro. Il minor numero di errori di Gigi paga e il vantaggio è ormai sostanzioso. La fortuna però volge a favore di Bruko giusto a pochi secondi dal termine (come già successo nella scorsa gara TT 1:24!). Gigi

incappa in un'uscita nelle due curve dopo la discesa e il pickup della sua Porsche si incastra tra i pezzi della pista rendendo difficoltoso il recupero. Tanto basta perché Bruko riesca a recuperare lo svantaggio e a sopravanzare Gigi di appena 5 settori.

Gara difficile invece per Enzo che, pur girando con tempi pienamente confrontabili con quelli dei due predecessori, fatica a controllare il veicolo, collezionando un poco invidiabile numero di uscite, che lo portano in penultima posizione in classifica finale.

Si schiera quindi il sestetto di testa. I riferimenti temporali vengono completamente riscritti e se fino a quel momento il casco rosso da battere è quello di Alfonso (di 11.161 secondi), già dopo pochi giri l'asticella viene spostata ben più in alto. Il giro veloce finale di Mario Z. è di 10.616 secondi... Tutta un'altra musica!

Come spesso accade però non è lui a partire al comando. Per diverso tempo è Davide a capitanare il gruppo, seguito stretto stretto da Mario e Lorenzo C.. Poco distante Bianco, mentre Giuseppe C. e Alberto M. sembrano più... normali.

Passate un paio di sessioni Davide inizia ad accusare qualche errore, dovuto in parte alla mancanza degli occhiali, in parte al tentativo di recuperare e in parte al nervosismo che tutto ciò comporta. Il Presidente viene quindi man mano superato da Lorenzo C. e da Bianco.



A sua volta anche Lorenzo commette qualche uscita in più di Matteo (sottolineata puntualmente da riferimenti a svariate divinità), il quale ne approfitta per conquistare la seconda piazza e non mollarla più. Anche Davide tenta di cogliere la palla al balzo, ma il distacco finale è di circa mezzo giro e quel che resta della gara non permette grandi exploit.

Buona prova per Giuseppe C., che pur non spuntando tempi da record della pista, riesce a limitare le uscite e a piazzarsi immediatamente alle spalle del Bogo.

Alberto M. invece approfitta della gara per il collaudo della Porsche per l'Endurance, sotto stretta osservazione di Maurizio M. che in quel momento è commissario di percorso. Maurizio è concentrato al punto che quando è Alberto a sbagliare, a smadonnare e chiamare l'assistenza ci pensa lui!

Con questo nuovo trionfo la leadership in campionato di Mario è quindi ormai certezza, mentre si riaccende la lotta per le posizioni a seguire e data l'assenza di Eric e Federico (e nessuna delle due è scartabile), la lotta è pienamente aperta per un bel numero di piloti.

Stay tuned.

Bruk0

CLASSIFICA				
PILOTA				giri set
1	(=)	MARIO Z.	PORSCHE 956	97 76
2	(+1)	BIANCO	TOYOTA 88C	96 24
3	(+1)	LORENZO C.	PORSCHE 956	95 55
4	(-2)	DAVIDE	LANCIA LC2	95 14
5	(+10)	BOGO	LANCIA LC2	93 64
6	(-1)	GIUSEPPE C.	NISSAN R89C	93 44
7	(=)	ENRICO F.	LANCIA LC2	92 79
8	(=)	MAURIZIO M.	PORSCHE 962	92 33
9	(+4)	*ALFONSO	LANCIA LC2	91 44
10	(-4)	ALBERTO M.	PORSCHE 962	91 10
11	(-2)	DANIELE C.	PORSCHE 962	89 19
12	(=)	BRUKO	TOYOTA 88C	87 74
13	(-2)	GIGI	PORSCHE 962	87 69
14	(=)	ANDREA C.	LANCIA LC2	86 39
15	(+1)	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	84 40
16	(-6)	ENZO	TOYOTA 88C	84 36
17	(=)	BODY	LANCIA LC2	81 13

CLASSIFICA GRUPPO C							TOTALI		
2018/2019	2018/2019						SCARTO	TOTALI	
	17/09/2018	18/10/2018	26/11/2018	07/01/2019	11/02/2019				
	1	2	3	4	5	6	7		
1	MARIO Z.	26	26	25	25	26		128	128
2	BIANCO	20	15	4	20			59	59
3	BOGO	12	13	17	14			56	56
4	ERIC	15	20	20				55	55
5	DANIELE C.	8	14	9	12	9		52	52
6	LORENZO C.	17	17		17			51	51
7	ALBERTO M.	10	9	12	9	10		50	50
8	FEDERICO	13		20	15			48	48
9	DAVIDE	14	0	18	15			47	47
10	MAURIZIO M.	7	11	8	8	11		45	45
11	GIGI	6	7	13	6	7		39	39
12	ENRICO F.		8	13	12			33	33
13	ULISSE		10	10	11			31	31
14	BRUKO	9	6	7	8			30	30
15	VALTER	11	12					23	23
15	GIUSEPPE C.			10	13			23	23
17	ANDREA C.			11	5	6		22	22
18	RICCARDO Z.	5	4	7	5			21	21
19	MARCO Z.	4	14					18	18
19	ENZO			14	4			18	18
21	BUSA			15				15	15
22	GIORGIO P.		5	6	2			13	13
23	CICO	3		3				6	6
24	ALESSANDRO S.			5				5	5
25	BODY				1	3		4	4
26	STEFANO P.				1			1	1
26	BEGGIA				1			1	1

2ª Interclub PRS VRslot in testa

Con i soliti noti



Come se non bastassero le gare del lunedì e del giovedì, abbiamo pensato di aggiungere una gara anche di venerdì!

In questo caso si è trattato della GT PRS, che vede in pista vetture di categoria GT3 con carrozzerie di grande serie prodotte da Carrera e Scalextric montate su telai in alluminio made by PRS; per partecipare è possibile usufruire del noleggio gratuito del mezzo.

Buona la presenza alla serata, che ha visto al via ben 8 piloti nostrani, tra i quali Alberto B., ormai un miraggio nella nostra sede, ma che speriamo di vedere ben presto più spesso.

Oltre ai nostri erano presenti in gara tre ospiti da Rovigo e otto da Padova.

La serata è iniziata con un ricco buffet, che ha deliziato i presenti durante le prove libere prima della gara.

Alle 21:30 prende il via la gara, con una batteria targata VRslot, perché partendo in ordine di classifica generale i nostri che non erano presenti in gara 1 a Padova, si sono ritrovati a partire dal fondo.

Parte subito forte Mario Z., mentre la lotta per il secondo posto è aperta tra Lorenzo C., veloce ma fallosa, e Bianco, leggermente più lento ma più costante nel passo di gara.

A Ulisse servono un paio di sessioni per prendere il ritmo e la confidenza necessaria con una vettura mai vista prima, mentre Valter sembra faticare un po' di più con questi mezzi.

Alberto B. paga notevolmente la lontananza dalle piste, ma si diverte comunque e riesce a portare a termine una buona gara.

In seconda batteria sono presenti Federico e Giuseppe C. tra le fila del

VRslot, che non sfigurano e partono al comando già dal semaforo verde; qualche errore di troppo non consentirà al siculo di lottare fino alla fine con Fede.

Tra gli ospiti presenti in pista in questa batteria il più veloce è stato Stoppa, che si ferma dietro a Giuseppe per quanto riguarda la batteria, precedendo così Fortunati e Fiduccia, mentre Danieli non ha digerito molto la pista ed è costretto a numerosi stop verso la fine della manche.

La prima batteria ha visto in pista i primi sei della scorsa gara; ottima partenza di Lolli che prende il comando della corsa, mentre Melioli si ritrova con una vettura che non digerisce la pista ed esce senza preavviso dallo slot.



Sorprende Colizzi, che pur non avendo mai visto prima la pista si assesta sui tempi dei piloti che meglio conoscono il tracciato.

Simionato cerca di trarre il meglio dalla sua macchina per portare a casa punti in ottica campionato, mentre Addia e Boldrin faticano a tenere il passo dei compagni di batteria.

A fine gara il gradino più alto del podio è tutto di Mario, che precede Lorenzo e Bianco per un podio tutto veronese; appena giù dai gradini Melioli e Federico che completano la top 5.

Giuseppe C chiude in nona posizione davanti a Ulisse, con Valter che termina in tredicesima posizione e Alberto B. in sedicesima.

C L A S S I F I C A				
	P I L O T A		giri set	
1	Mario ZANOLLI	VRslot	128	21
2	Lorenzo CUOMO	VRslot	126	53
3	Matteo BIANCONI	VRslot	125	24
4	Tommaso MELIOLI		124	09
5	Federico GASPARNON	VRslot	123	79
6	Alfonso LOLLI		123	05
7	Mattia COLIZZI		122	16
8	Lorenzo SIMIONATO		122	08
9	Giuseppe CANTONE	VRslot	121	31
10	Luca RAMPO	VRslot	121	15
11	Roberto ADDIA		121	05
12	Maurizio BOLDRIN		120	36
13	Valter BERTANI	VRslot	120	28
14	Massimo STOPPA		115	76

15	Giorgio FORTUNATI		114	52
16	Alberto BOLDRIN	VRslot	110	36
17	Pasquale FIDUCCIA		108	66
18	Lorenzo DANIELI		87	00



Un invito a tutti i soci a partecipare alla prossima gara di aprile, perché pur trattandosi di un campionato è possibile partecipare ad un singolo evento.

La quota di partecipazione richiesta è irrisoria se si paragona a qualsiasi altro evento, ed è sufficiente presentarsi al club solamente con il pulsante.

Federico

..... Infoclub

Riportiamo l'invito di Mario, che chiede di mantenere le gare entro una durata minima di **24 minuti (4' per corsia)**, soprattutto quando gli iscritti non sono in numero così elevato da portare la chiusura della serata oltre la mezzanotte. Più che giusto.

PROGRAMMA ENDURANCE:

- 12.00 apertura club
- 12.00/14.00 prove libere
- 14.00/14.40 verifiche
- 15.00/19.00 gara (17.15/18.45 fase notturna)

Verrà fornito un treno di gomme BRM per correre sulla pista Ninco, e uno di PT24 per la Carrera.

Sarà possibile sostituire le gomme tra una pista e l'altra durante il tempo del cambio corsia.

Durante la gara un membro dell'equipaggio dovrà prestare il turno di commissario nella posizione prevista secondo la rotazione.

È obbligatoria la presenza di almeno una luce dei fari accesa durante la fase notturna. I fari dovranno essere accesi fin dal via.

La scelta della corsia di partenza avviene per ordine di iscrizione alla corsa.

Durante la fase notturna verranno predisposti dei fari blu per mantenere un'illuminazione minima diffusa.