



la gazzetta del **VR Slot**



anno XX numero 796 - 4 marzo 2019 - www.vrslot.it

- > **5ª gara GT3**
- > **5ª gara Silhouette**
- > **infoclub**

GT3

Fede alla vittoria

Molte NSR, pochissime Open

Quinto appuntamento per le GT3, che continua con un bel trend positivo di presenze quest'anno, grazie anche alla formula delle due categorie (NSR e Open) con classifica separata; anche se la categoria aperta sembra suscitare l'interesse di pochi.



Nel giro secco il più veloce è Federico con la 458 Italia Open, che precede Eric primo tra le NSR e Mario Z; quinta l'altra Open in gara, quella di Giuseppe C.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 FEDERICO	FERRARI 458 OPEN
2 ERIC	CORVETTE C6R
3 MARIO Z	CORVETTE C7R
4 BIANCO	CORVETTE C7R
5 GIUSEPPE C	BMW Z4 OPEN
6 DANIELE C	BMW Z4
7 DAVIDE	CORVETTE C6R
8 BOGO	CORVETTE C6R
9 ENRICO F	ASV
10 ENZO	ASV
11 MARCO Z	CORVETTE C6R
12 BEGGIA	CORVETTE C6R
13 VALTER	AUDI R8
14 ANDREA C	ASV
15 BODY	ASV
16 MAURIZIO M	CORVETTE C6R

17 ALBERTO M CORVETTE C7R via 5

La terza batteria vede al via 5 piloti, tra i quali Valter, reo di aver commesso un errore nel giro cronometrato. Proprio lui fa sua questa batteria, partendo al comando e rimanendoci per tutta la manche, entrando anche in lotta per il podio con i 12 che seguiranno in pista dopo di lui.

lunedì 4/3
DTM

giovedì 7/3
Trofeo Club

Anche Alberto M rimedia alla qualifica, conquistando la seconda posizione provvisoria riuscendo a dare del filo da torcere ai successivi piloti.



In seconda batteria il più veloce è Davide, che comunque non riesce a scavalcare i primi due della manche precedente, con Enrico F sempre alle sue spalle in battaglia con Bogo ed Enzo; rimane leggermente più attardato Marco Z.



In prima batteria c'è una doppia sfida, perché in pista ci sono anche le due GT3 Open che lottano per la classifica separata.

Il più veloce in pista è Federico, che dopo una partenza col botto si mette all'inseguimento degli altri cinque.

Mario non sbaglia un colpo e tiene la testa della corsa, finendo poi superato proprio nelle fasi finali da Federico; mentre Bianco patisce un calo di motore e può solo che difendere la posizione, così anche Eric che sembra afflitto dallo stesso problema.

Giuseppe C riesce a tenere il passo ma commette più errori del previsto e perde contatto.

Nota di merito per Daniele che ancora una volta risulta molto veloce nel giro cronometrato, entrando nella batteria top, salvo poi faticare nel ritmo gara; forza Daniele!



Purtroppo un problema tecnico mi ha privato della classifica della gara, che verrà pubblicata integralmente assieme a tutte le classifiche generali di tutti i trofeo, per permettere a tutti di avere una situazione generale dei campionati.

Federico

SILHOUETTE

Lorenzo castiga Mario

Complice la legge del nolo...

Quando verso le 21 e 30 la porta si è aperta all'ingresso di Enrico, nel seminterrato c'è stata una specie di ovazione, che lo stesso protagonista ha stentato a comprendere. Gli è stato poi spiegato che senza di lui la gara sarebbe saltata, e infatti, nel giro di pochi secondi la "macchina organizzativa" si è messa in moto.

Enrico si è anche ottimamente comportato sul giro secco cronometrato, guadagnandosi con un certo margine la prima batteria. Meglio di lui fa il solito Mario, che però commette l'errore di prestare a Lorenzo una Capri ostica ma velocissima, e il rovigotto non mancherà di castigarlo aggiudicandosi il primo punto messo in palio. Chiudono la prima manche Giuseppe C. e Bianco, mentre Davide e Maurizio M. vanno a far compagnia a chi a commesso un errore sul giro secco.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 LORENZO C	11.157
2 MARIO Z	11.215
3 ENRICO F	11.271
4 GIUSEPPE C	11.336
5 BIANCO	11.369
6 DAVIDE	11.397
7 MAURIZIO M	11.777
8 BODY	12.162
9 ALBERTO M	14.546
10 BEGGIA	15.524

Sono loro a cimentarsi per primi nei 30 minuti previsti per questo quinto appuntamento con le silhouette, ed è la prima volta da molti anni. Alberto M., che aveva nascosto le sue possibilità poco prima, mette le cose in chiaro durante la gara, commettendo pochi errori e girando su tempi vicini agli 11". Altrettanto veloce, o poco meno, gira Davide, ma da metà gara in poi il presidente si disunisce, chiudendo staccato dal leader di un paio di giri. Ben più attardato l'altro mantovano, Maurizio, che dopo essersi messo letteralmente di traverso per evitare la fuga dei rivali, deve arrendersi ad un mezzo che non gli consente di più. Avvincente la lotta che vede protagonisti Beggia e Body, che per tutta la gara si passano di mano il fanalino di coda, sperando che allo scadere rimanga nelle mani dell'altro. Ha la meglio il secondo, che sta migliorando sensibilmente nelle prestazioni, cercando di raggiungere nel contempo una adeguata continuità. Più in difficoltà Marco, che probabilmente ha incontrato qualche problema di messa a punto.

Ed eccoci ai primi cinque, col rischio di assistere al consueto monologo di Mario; non sarà così, perché Lorenzo, dopo un avvio incerto, prende le misure al mezzo, riuscendo in una clamorosa rimonta, complice il calo prestazionale della M1 di Mario.

Anche Bianco, che era rimasto leggermente attardato, intravede una possibilità di

aggancio al secondo posto, ma Mario riesce a rintuzzare almeno questo recupero. Problemi tecnici invece sia per Enrico che per Giuseppe, con il primo che inizialmente sembrava sicuramente a tiro di podio. Finiranno riassorbiti nelle retrovie, ma è solo un inciampo occasionale.

CLASSIFICA			
PILOTA			giri set
1 (=) LORENZO C	FORD CAPRI		159 38
2 (=) MARIO Z	BMW M1		158 55
3 (+2) BIANCO	BMW M1		158 12
4 (+5) ALBERTO M	BMW M1		156 80
5 (+1) DAVIDE	FORD CAPRI		154 50
6 (+1) MAURIZIO M	BMW M1		150 28
7 (-4) ENRICO F	PORSCHE 935		149 24
8 (-4) GIUSEPPE C	BMW M1		148 38
9 (-1) BODY	FORD CAPRI		141 28
10 (=) BEGGIA	FORD CAPRI		140 18

Gara minima, quindi, ma non per questo priva di spunti, con Lorenzo che mette in mostra ancora una volta tutte le sue capacità di guida. E ora si pensa già agli scarti in vista del gran finale!

gazdav

..... Infoclub

Due giorni intensi si sono appena conclusi alla fiera di Verona, dove è andata in scena la 15esima edizione del Model Expo Italy.

Il VRslot per questa edizione si è affiancato a Tuttoslot noleggio piste, che ha colto l'occasione per presentare oltre che il nostro club anche il suo nuovo sistema di cronometraggio Bistbox, e Thunder Slot, che ha sponsorizzato le gare in pista fornendo le macchine.



Le due gare sprint del sabato si sono svolte con le Lola T70 Coupè fisse in corsia, e hanno visto al via tra le nostre file Federico, Bianco, Beggia, Stefano P, Eric (spero di

averli nominati tutti); oltre a chi è passato a salutarci come Maurizio M che hanno preferito rimanere sugli spalti.

Le due gare sono state vinte entrambe da Federico, mentre Bianco è salito sul secondo gradino del podio al mattino, mentre nella seconda gara si è dovuto accontentare del terzo posto dopo essere stato penalizzato dal contagiri per aver esaurito il carburante. Eh si, avete letto bene, il sistema Bistbox prevede una sorta di consumo di carburante, e bisogna fermarsi a fare il pieno, altrimenti il sensore non rileva più i giri.



La domenica invece si è svolta la mini endurance Thunder Slot, che con la quota di iscrizione prevedeva l'acquisto di una vettura a scelta tra quelle a catalogo.



In pista ben 4 squadre veronesi, con la squadra AG2 Gazoo Racing (Giuseppe C-Bogo) che è giunta terza al traguardo, mentre le altre 3 squadre VRslot (Alessandro-Mattia N), In Love (Federico-Matilde) e PicGar (Stefano P-Andrea) sono giunte rispettivamente in sesta, settima e ottava posizione.

Federico