



la gazzetta del

VRSLOT



anno XX numero 797 - 11 marzo 2019 - www.vrslot.it

> gara Trofeo Club

> infoclub

Trofeo Club

Zero tondo

uguale vittoria

Si temeva che anche quest'anno, e sarebbe stata la terza volta di fila, la gara singola valida per il Trofeo Club venisse disertata dalla maggioranza dei piloti di casa nostra. Non è stato così, anche se non si è andati oltre le due manche.

Un'idea nata nell'ormai lontanissima stagione 2001-2002, quando si pensò di organizzare un campionato basato su tre prove nelle quali si corresse ad armi pari, cioè con vetture identiche per di più fisse su ogni corsia. Allora erano quattro kart Ninco, che a dispetto dell'apparente fragilità, si comportarono benissimo per molti anni, senza la benché minima rottura. In seguito fu la volta delle Megane, sempre della casa spagnola, che risultarono però un po' meno affidabili, o meglio più diseguali prestazionalmente.

Recentemente, ma sono ormai molti anni, il passaggio alle 500 NSR, non particolarmente facili da interpretare, anche a causa del baricentro piuttosto alto, ma

veloci e godibili.

La vittoria del primo Trofeo fu condivisa fra Bumpus e Davide, poi fu la volta di Valter, che precedette un filotto di cinque affermazioni di Davide, interrotte dall'acuto del Lambro. Quindi il lungo periodo del Pine (6 trofei), appena inframmezzato dal successo di Alvisè, al tempo ancora piuttosto giovane.

Ed eccoci ai giorni nostri, dopo due anni di stop.

La serata di giovedì, che seguiva il flop della DTM (probabile conseguenza dell'indigestione fieristica), raccoglie tredici presenze, fra vecchi e nuovi adepti.

Alcuni, come Riccardo, Bogo, Bruko e Daniele, assaggiano per la prima volta le berlinette del compianto Salvatore, ma nel pregara hanno modo di provare a fondo (18 minuti a testa), quindi praticamente non ci sarà divario con i più esperti, almeno in termini di conoscenza del mezzo, considerato che le vetture riposavano in bacheca da anni.

Consueto prologo delle prove cronometrate, dove la sorpresa prende il nome di Daniele C., secondo in griglia alle spalle di Davide, che invece sorpresa non è.

Bianco conferma la raggiunta maturità agonistica limitando il gap a poco più di un decimo, così come Busa (ottimo conoscitore della sei corsie tedesca), che però rinuncia alla posizione per questioni di orario.

Ci mette del suo Andrea C. col consueto pulsante antidiluviano (marcato ancora Russkit, per quelli che si ricordano questa storica casa americana), mentre si spiega poco la scelta di Federico di abortire il giro

poco prima del traguardo, quando sembrava potersi attestare fra i primi (a detta del Busa, attento osservatore a bordo pista); spiegherà poi di voler evitare di partire in bianca...

Incespica nell'uscita all'ultima curva Bruko, mentre sorprende invece Giorgio P., pur lontano da qualche settimana, con l'ottavo tempo.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 DAVIDE	13.929
2 DANIELE C.	14.007
3 BIANCO	14.051
4 ANDREA C.	14.185
5 BOGO	14.222
6 ALBERTO M.	14.224
7 MAURIZIO M.	14.326
8 GIORGIO P.	14.552
9 BODY	14.569
10 FEDERICO	14.582
11 RICCARDO Z.	14.789
12 BRUKO	28.180
13 BUSA	

Quindi subito in pedana, con il settimo in stand-by per quattro minuti.

Ad inizio gara due note contrapposte: da un lato Fede che impiega quasi un giro per capire qual è la sua vettura, dall'altro Giorgio che, partendo in verde, la più rapida, si mette davanti a tutti per un bel po' di tempo. Poi ecco risalire il Busa, ma soprattutto Federico, che marcia a tempi record in molte corsie. A fine gara saranno suoi i migliori crono in corsia bianca e verde.

A fare la differenza sono le uscite di pista, che punteggiano soprattutto la prova del driver più giovane, mentre per il più... attempato c'è meno velocità ma più regolarità, come si conviene a chi sa meglio gestire le proprie carte. Fede quindi, pur avendo impressionato tutti, rischia grosso nel finale, e infatti l'Architetto Volante si fermerà ad una manciata di settori.

lunedì 11/3
Produz. 1:32

giovedì 14/3
Classic Open



Bella rimonta anche per il Bruko, che prende confidenza strada facendo, regolando prima Body (continui passi avanti) e poi Maurizio M., poco soddisfatto alla fine della propria prestazione.

Ancora troppo poca esperienza per Riccardo, che sembra oggi più concentrato sui rally che sulla pista, mentre per Giorgio si tratta di qualche passaggio a vuoto pagato a caro prezzo, dopo ampi tratti di gara a ritmo dei migliori (o quasi...).

Al via della batteria uno, Fede sembra accreditato come minimo del podio, ma basta la prima corsia per capire che la previsione non è per nulla scontata.

Parte forte Bianco in corsia verde, precedendo Davide che controlla da vicino solcando la bianca, quasi altrettanto veloce della corsia centrale. I due proseguono la sfida quando Davide eredita la verde e Bianco passa nella più ostica arancione: a metà della frazione avviene l'inversione delle posizioni, mentre alle loro spalle se la giocano alla pari Daniele, Alberto e Andrea, con un certo margine sul Bogo, che non ha mai fatto mistero di non gradire particolarmente la Carrera.

In terza corsia il primo errore di Matteo, che sembra così salutare le ambizioni di vittoria, perché Davide è ormai a più di mezzo giro.

Anche nel terzetto degli inseguitori la differenza la fanno le uscite, e Daniele nel finale paga caro uno svarione che gli costerà il podio, finito meritevolmente sotto i piedi di Andrea C., che supera indirettamente anche Federico, medaglia di cartone. Alberto chiude a quattro settori dal Busa, mentre il Bogo si accontenta di precedere l'amico Bruko, cedendo però il ruolo di capo della "banda" all'altro compare, Daniele.

Nel finale non accade più nulla, se si esclude il tentativo di rimonta del Bianco, che inciampa però in un altro paio di uscite, senza peraltro più avvicinarsi al battistrada. Davide chiude indisturbato, rallentando prudentemente in corsia rossa, l'ultima e anche la più infida, segnando comunque i migliori tempi in corsia gialla, arancione e blu, mentre ad Alberto la soddisfazione del best time in rossa. Gara perfetta quella del Presidente, con zero errori al passivo. Ottimo secondo posto di Matteo, che ha poco da rimproverarsi, e sorprendente podio di Andrea.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA		
PILOTA		
		giri set
1 (=)	DAVIDE	105 77
2 (+1)	BIANCO	104 61
3 (+1)	ANDREA C.	102 78
4 (+6)	FEDERICO	102 54
5 (-3)	DANIELE C.	102 46
6 (+7)	BUSA	102 42
7 (=)	ALBERTO M.	102 38
8 (=)	BOGO	100 38
9 (+3)	BRUKO	99 53
10 (=)	MAURIZIO M.	98 68
11 (-2)	BODY	97 29
12 (-1)	RICCARDO Z.	96 35
13 (-5)	GIORGIO P.	94 61

..... Infoclub

Aggiornamento delle classifiche.

CLASSIFICA GT LMS								TOTALI		
2018/2019								SCARTO	1	
	04/10/2018	25/10/2018	03/12/2018	14/01/2019	18/02/2019					
1	DAVIDE	17	15	26	17	20		95	15	80
2	BIANCO	15	12	20	26	15		88	12	76
2	MARIO Z.	25	25		26			76		76
4	DANIELE C.	13	14	10	10	14		61	10	51
5	BOGO	8	13	8	15	13		55	6	49
6	FEDERICO	10	20			17		47		47
7	MAURIZIO M.	11	9	12	13			45		45
7	ALBERTO M.	13	10	8	14			45		45
9	ENRICO F.		8	13	20			41		41
10	LORENZO C.	21	18					39		39
10	GIGI	9	6	11	9	10		45	6	39
10	BUSA		11	17	11			39		39
13	ULISSE	5	5	14	12			36		36
14	ANDREA C.			9	8	9		26		26
15	AGO				12	8		20		20
16	MARCO Z.			7	11			18		18
17	STEFANO P.			15				15		15
18	VALTER	14						14		14
19	BODY				7	5		12		12
20	BUMPUS	7						7		7
20	CICO	7						7		7
20	BEGGIA				7			7		7
23	GIORGIO P.	6						6		6
23	MOLI				6			6		6

CLASSIFICA F1 CLASSIC					TOT.	
2018/2019					SCARTO	1
	13/09/2018	15/11/2018	21/02/2019			
1	ALBERTO M.	20	26	21		67
2	BRUKO	13	17	11		41
3	BOGO		15	25		40
4	ULISSE	9	12	12		33
5	MAURIZIO M.	14		17		31
6	FEDERICO	15	14			29
7	MARCO Z.	25				25
8	DAVIDE	11	13			24
9	AGO	10	11			21
10	LORENZO C.		20			20
11	GIUSEPPE C.	18				18
12	ENRICO F.			15		15
13	ERIC			14		14
14	BUMPUS			13		13
15	GIGI	12				12
16	BUSA		10			10
16	RICCARDO Z.			10		10
18	BEGGIA			9		9
19	GIORGIO P.	8				8

CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI		
2018/2019								SCARTO	1	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019					
1	MARIO Z.	26	15	25	26	25		117	15	102
2	ALBERTO M.	14	17	20	20	14		85	14	71
3	DAVIDE	13	20	15	12	15		75	12	63
4	BIANCO	17	14	11	9	13		64	9	55
5	ERIC		12		17	20		49		49
6	DANIELE C.	11	13	11	10	4		49	4	45
7	MARCO Z.	8	12	12	11	9		52	8	44
8	GIUSEPPE C.	15	25					40		40
9	VALTER	20			17			37		37
10	MAURIZIO M.	7	9	13	5			34		34
11	ULISSE	10	8		15			33		33
11	ENZO	9		14	10			33		33
11	ANDREA C.	12	10	0	11			33		33
14	BOGO			13	12			25		25
15	ENRICO F.			14	6			20		20
16	LORENZO C.			17				17		17
17	STEFANO P.		7	8				15		15
18	BEGGIA			6	8			14		14
19	GIORGIO P.			7				7		7
19	BODY				7			7		7
21	FRANCI	6						6		6
22	FEDERICO		0							
22	BUSA		0							
22	GIGI	0								

CLASSIFICA GT3 OPEN								TOTALI		
2018/2019								SCARTO	1	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019					
1	FEDERICO	20	26	26	26			98		98
2	BUSA	25	20					45		45
3	GIGI			17	15			32		32
4	AGO				20			20		20
5	GIUSEPPE C.				20			20		20
6	AL				17			17		17

CLASSIFICA SILHOUETTE								TOTALI		
2018/2019								SCARTO	1	
	15/10/2018	12/11/2018	17/12/2018	28/01/2019	28/02/2019					
1	BIANCO	16	20	20	21	17		93	15	78
2	MARIO Z.	26	26			20		72		72
3	ERIC	17		25	25			67		67
4	DAVIDE	0	15	18	14	14		61		61
5	ALBERTO M.	12	12		17	15		56		56
6	ULISSE	10	14	11	13			48		48
7	ANDREA C.	11	9	13	12			45		45
8	MAURIZIO M.	9	7	11	13			40		40
9	LORENZO C.	14			26			40		40
10	FEDERICO	20	17					37		37
11	BOGO	13	8		10			31		31
11	GIGI	6	14	9				29		29
13	RICCARDO Z.	5	6	9	7			27		27
14	GIUSEPPE C.		0	15	11			26		26
14	BODY			7	8	10		25		25
14	ENRICO F.		13		12			25		25
17	BUSA	7	11					18		18
18	BUMPUS			15				15		15
19	BEGGIA			6	9			15		15
20	STEFANO P.			12				12		12
20	AGO	26	10					10		10
22	GIORGIO TOVER			10				10		10
22	MARCO Z.	8						8		8
24	GERRY			8				8		8
25	GIORGIO P.	4						4		4