



# la gazzetta del **VRslot**



anno XIX numero 753 - 19 febbraio 2018 - www.vrslot.it

- > **3ª gara GT LMS**
- > **4ª gara GT3**
- > **model news**
- > **infoclub**

## 3ª Raid

# Buona la prima

Gara e titolo!!

Terzo ed ultimo appuntamento per la prima stagione "vera" della nuova categoria Raid, introdotta a furor di popolo dopo le gare test dello scorso anno. Tra assidui, visitatori occasionali e assenti per cause di forza maggiore in diciotto hanno scritto il proprio nome nella classifica di campionato. Buon risultato quindi anche tenuto conto del periodo di flessione della categoria rally.



Bisogna poi contare anche gli ospiti che in classifica non compaiono. Anche in questo episodio infatti si sono aggiunti Ambrogio e Giancarlo, dotati di una Touareg e un pickup Chrysler, entrambe con lo splendido e performante telaio Mitoos. Una meraviglia da vedere e da guidare ma effettivamente

un altro pianeta rispetto alle altre vetture in gara e pertanto non corrono per la classifica finale!

### Tappa 1: Rallykit 1 (2 giri DX)

Già dall'inizio è chiaro che in termini di classifica la gara non riserverà molte sorprese. Il primo a scendere sulle sabbie sabbiose è Eric che con il suo Lancer sembra volare sopra gli ostacoli e i salti. Solo una sbavatura ma giusto per sembrare "normale". Dietro di lui si piazza Ale con la 959 "Pacman". Una delle pochissime vetture che atterrano sulle ruote posteriori dopo i salti e che riesce a fare le curve anche in aria grazie al pickup chilometrico.



Terza piazza virtuale per Ambrogio nonostante un paio di uscite nel tentativo di tirare il collo alla Touareg. Ottima prestazione per Mirko S. che si piazza dietro di lui. Il Bowler prestato da Fede conferma ancora una volta di essere un ottimo veicolo e Mirko ha saputo ben sfruttarlo.

Ben più distante da questi tempi si profila una lotta virtuale tra le due Pajero di Giuseppe C. e Bruko. Le possibilità di queste due auto non sono neanche lontanamente paragonabili a quelle delle vetture di testa ma il confronto tra loro è

interessante: quella sicula adotta la modifica al pickup che permette di allungarne la corsa, mentre quella nostrana ha qualche pesetto sull'anteriore. Entrambe guadagnano qualcosa rispetto all'originale ma senza far miracoli. Gli ostacoli a ridosso delle curve rimangono un enorme punto debole per entrambi.

Chiude il primo turno Mattia con l'Hummer preparato dal papà. L'auto (in realtà più un mattone viste le forme) si muove bene ed è abbastanza sicura, ma se si ribalta sotto un sottopassaggio tende ad... incastrarsi!

Tappa 1: 1° Eric, 2° Alessandro, 3° Mirko S.



### Tappa 2: Rallykit 1 (2 giri DX)

La seconda prova si apre con Eric che poche curve dopo la partenza percepisce un enorme calo sulla pista. Merito di Bruko che per tentare di distrarre il presidente ha abbassato strada facendo la tensione dell'alimentatore. Questo simpatico siparietto ha generato un po' di confusione nelle prove immediatamente successive visto che si è spento anche il contagiri, ma ha permesso di tagliare un po' l'aria tra i presenti.



PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	TOTALE	DIFFER.
			rallykit1	rallykit1	rallykit1		
TEMPO IMPOSTO			2 giri DX	2 giri DX	2 giri DX		
1°	ERIC	mitsubishi lancer raid	60.664	59.441	61.584	3' 01" 689	
2°	ALESSANDRO	Porsche 959 DKR	63.524	61.527	61.959	3' 07" 010	05" 321
3°	FEDERICO	mitsubishi lancer raid	72.131	66.853	65.910	3' 24" 894	17" 884
4°	STEFANO P	mini countryman raid	76.711	68.341	63.387	3' 28" 439	03" 545
5°	MIRKO S	Bowler	69.395	70.998	77.881	3' 38" 274	05" 647
6°	ENRICO F	Volkswagen Touareg DKR	71.318	74.864	72.441	3' 38" 623	00" 349
7°	GIUSEPPE C	mitsubishi pajero	77.616	75.180	75.832	3' 48" 628	08" 503
8°	BRUKO	mitsubishi pajero	82.312	76.581	75.190	3' 54" 083	05" 455
9°	MATTIA	Hummer H1	84.094	84.204	74.247	4' 02" 545	08" 462
	*GIANCIARLO	Chrysler raid	77.388	66.388	68.851	SQL	
	*AMBROGIO	Volkswagen Touareg DKR	65.145	90.742	64.238	SQL	

La sostanza comunque non cambia: il duo di testa rimane saldo sul trono, con Eric che abbassa il tempo sotto il minuto.

Terzo classificato virtuale stavolta è Giancarlo che però prende già sette secondi di ritardo. Quarta piazza per Fede, mentre alle sue spalle troviamo Stefano P. con la Mini Countryman. Enrico F. con la Touareg va invece a lottare con il duo di Pajero di Giuseppe C. e Bruk0

Tappa 2: 1° Eric, 2° Alessandro, 3° Federico

### Tappa 3: Rallykit 1 (2 giri DX)

L'ultima manche conferma nuovamente Eric e Alessandro nelle prime due posizioni, mentre al terzo posto Stefano P. stacca un tempone rispetto alle sue precedenti prove. Giù dal podio Federico che però riesce a mantenere la posizione in classifica finale. Ottimi tempi ancora una volta per Giancarlo e Ambrogio, con quest'ultimo un po' scoraggiato da un paio di errori che gli hanno portato via troppi secondi.

Buon tempo per Enrico F. che sul finale tenta il recupero su Mirko S. mancando però il risultato per pochi decimi.

Tappa 3: 1° Eric, 2° Alessandro, 3° Stefano P.

Classifica finale quindi con la coppia Eric-alessandro che stacca di oltre diciassette secondi Federico. Più ridotti gli altri distacchi. Nel derby Pajero la spunta Giuseppe C. che rifila cinque secondi a Bruk0. Mattia chiude la classifica abbastanza vicino a Bruk0 e sempre con il sorriso sulla bocca.

La classifica di campionato conferma la supremazia del rosso presidente che si aggiudica così il primo titolo Raid seguito da Federico.

Terzo posto per Stefano P. e medaglia di legno per Alessandro che con questa gara supera Bruk0.

Risultati più che positivi quindi per questa nuova categoria che speriamo si possano ripetere il prossimo anno.

Bruk0

CLASSIFICA RALLY RAID				TOT.	
2017/2018					
	16/10/2017	18/12/2017	12/02/2018		
	1	2	3		
1	ERIC	25	20	25	70
2	FEDERICO	17	25	17	59
3	STEFANO P.	14	17	15	46
4	ALESSANDRO	20		20	40
5	BRUK0	12	15	11	38
6	ENRICO F.	15		13	28
7	GIUSEPPE C.		11	12	23
8	AGO	S	14		14
8	MIRKO S.			14	14
10	DENIS	13			13
10	DIEGO		13		13
12	MARIO Z.		12		12
13	BUSA	11			11
14	ULISSE	10			10
14	THOMAS		10		10
14	MATTIA			10	10
17	GIORGIO P.	9			9
18	FRANCY	8			8

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	MARIO Z	10.840
2	ERIC	11.081
3	MAURIZIO	11.165
4	GIUSEPPE C	11.191
5	VALTER	11.274
6	ENZO	11.301
7	DAVIDE	11.311
8	MAURIZIO M	11.363
9	MARCO B	11.475
10	ULISSE	11.534
11	ALBERTO M	11.613
12	ENRICO F	11.636
13	MARCO Z	12.019
14	GIGI	14.837
15	BIANCO	NT
16	FEDERICO	NT

Partono i primi 5 con Bianco che prende subito il comando seguito da Davide, Gigi, Marco Z e Federico che accusa fin da subito problemi al nuovo motore fornito, che lo porteranno al ritiro dopo appena 7 giri di gara.

Bianco sfrutta al meglio la sua C7R risalendo poi la classifica fino al ridosso del podio.

### 4a GT3

## Nuova era

Al via il nuovo trofeo NSR

È stato pubblicizzato per tanto tempo, sono state raccolte le adesioni e si è dato vita a questo nuovo trofeo NSR, inserito tra le nostre attuali GT3.



Se da un lato è stato fatto un passo indietro in termini di motorizzazione, passando dai motori "viola" di serie ai vecchi Baby King "verdi" tanto cari ad alcuni soci, l'entusiasmo di correre la GT3 non è calato.

Tra i 16 partecipanti in 3 hanno deciso di correre con le vetture in configurazione VRslot, quindi senza i nuovi motori forniti per partecipare al trofeo GT3 NSR Club.

Nelle qualifiche il più veloce è stato Mario Z, l'unico a scendere sotto gli 11 secondi, che ha preceduto il capo classifica Eric appena sopra agli 11 secondi, segue in terza posizione Maurizio.



Davide accusa 3 giri di ritardo dal leader, mentre Gigi e Marco appaiono più distaccati e in difficoltà con le loro GT3.

In seconda batteria Maurizio M ne ha per stare davanti a Davide, ma non per superare Bianco, mentre Marco B e Ulisse lottano virtualmente con Davide, che li precederà sul finire della corsa.



Alberto M rovina la trasmissione ed è costretto a una lunga sosta ai box, mentre Enrico F accusa problemi anche lui alla trasmissione, ma che lo rallenteranno senza farlo fermare.

La terza e ultima batteria è anche l'unica da 6.

Non c'è storia con Mario Z che prende la testa della corsa fin dal via, lasciando agli inseguitori Maurizio ed Eric la sola soddisfazione di lottare per la seconda posizione, che andrà per un soffio a favore del Condor.



Giuseppe C si ferma a una manciata di settori da Bianco, seguito a quasi un giro da Enzo, mentre Valter non riesce a scavalcare il mantovano Maurizio per la settima piazza.

CLASSIFICA			
PILOTA			giri set
1 (=) MARIO Z	CORVETTE C7R		96 50
2 (+1) MAURIZIO	ASTON MARTIN		93 74
3 (-1) ERIC	CORVETTE C6R		93 70
4 (+11) BIANCO	CORVETTE C7R		92 40
5 (-1) GIUSEPPE C	ASTON MARTIN		92 13
6 (=) ENZO	CORVETTE C7R		91 04
7 (+1) MAURIZIO M	CORVETTE C6R		91 01
8 (-3) VALTER	AUDI R8		90 17
9 (-2) DAVIDE*	CORVETTE C6R		89 07
10 (-1) MARCO B	ASTON MARTIN		88 23
11 (-1) ULISSE	ASTON MARTIN		87 55
12 (+2) GIGI*	AUDI R8		84 29
13 (=) MARCO Z	PORSCHE 997		82 39
14 (-2) ENRICO F*	ASTON MARTIN		82 38
15 (-4) ALBERTO M	CORVETTE C6R		31 07
16 (=) FEDERICO	AUDI R8	RI	T

Buona prima gara del campionato NSR, con Mario Z che va a prendersi la vittoria della gara davanti a Eric che comanda ancora la classifica.



Di seguito la classifica del trofeo NSR dopo la prima delle 4 gare previste, ricordandovi che vengono conteggiati soltanto i 3 risultati migliori e che il punteggio è influenzato dal numero di partecipanti, ossia viene

moltiplicato per 1,X dove X è il numero di partecipanti alla gara.

PILOTA	G1	G2	G3	G4	TOT	SCARTOT
MARIO Z	113				113	113
MAURIZIO	102				102	102
ERIC	97				97	97
BIANCO	92				92	92
GIUSEPPE C	88				88	88
ENZO	84				84	84
MAURIZIO M	82				82	82
VALTER	77				77	77
MARCO B	75				75	75
ULISSE	73				73	73
MARCO Z	71				71	71
ALBERTO M	68				68	68
FEDERICO	66				66	66

Gli orari potrebbero subire delle variazioni in base al numero dei partecipanti.

Nella giornata di sabato 24 febbraio la pista Carrera sarà ad uso esclusivo di chi parteciperà al Meeting, con precedenza a chi viene da fuori.

In chiusura della Gazzetta una nota da parte del Direttivo, che prende atto delle dimissioni di Ago da parte dello stesso, e che verrà sostituito nelle mansioni di gestione, quindi non decisionale per il momento, da Federico.

## Infoclub

Domenica prossima 25 febbraio si svolgerà il 2° Meeting metallo targato VRslot, le categorie utilizzate saranno la Produzione 1/32 Light e le GP1 Orangecondor.

Per chi fosse sprovvisto delle vetture ce ne saranno alcune messe a disposizione.

È consigliata una preiscrizione da mandare anche via messaggio per poter organizzare al meglio la giornata e i tempi di gara.

Di seguito il programma dell'evento:

**SABATO 24:**

ore 15.00 – 19.00.....Prove libere

**DOMENICA 25:**

ore 8.00 – 10.00..... Iscrizioni e prove libere

ore 10.00..... Gara Produzione 1/32 Light

ore 12.00 – 14.00.....Pausa pranzo e prove

ore 14.00.....Gara GP1 Orangecondor

## MODEL NEWS



Bellissima la nuova livrea Gulf della Lamborghini Huracan della Sideways. La particolarità di questa vettura è che nella confezione in regalo troverete una simpatica toppa Gulf termoadesiva.