



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XIX numero 757 - 19 marzo 2018 - www.vrslot.it

> **3ª gara F1 Classic**

> **5ª gara Classic Open**

3ª F1 Classic

## And the winner is

*La La Land!*

Che serata! o meglio, che serata vi siete persi! Sembra quasi giusto scrivere così visto che i piloti che si sono schierati al via dell'ultimo episodio di questa stagione di F1 Classic sono stati solo dieci. Molti gli assenti tra gli habituè della categoria, come Bogo, Alessandro e Ago giusto per citarne qualcuno.

A dispetto dei numeri tuttavia la serata si è rivelata davvero entusiasmante, seguita peraltro da un siparietto mica da tutti i giorni, degno dell'edizione 2017 dei Premi Oscar. Ma questo lo raccontiamo alla fine! Partiamo con le consuete qualifiche.



Come al solito le prestazioni e le caratteristiche delle vetture in pista sono le più disparate. Si va dalla pole di Marco Z. con la sua McLaren M23, un vero fulmine di guerra, alla Lotus 72 Policar di Davide, veloce ma non come altre compagne di marca, passando per la P34 di Enrico F. e le Brabham BT44 Fly di Bruko e Giorgio P.. Fin da subito la classifica è chiara e i due decimi e mezzo che separano la prima batteria dalla seconda sono incolmabili sulla lunga distanza.

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 MARCO Z	12.520
2 ALBERTO M	12.675
3 MAURIZIO M	12.785
4 ENRICO F	12.990
5 DAVIDE	13.025
6 BRUKO	13.244
7 GIORGIOTOVER	13.520
8 MAURIZIO	13.810
9 GIORGIO P	14.374
10 GIUSEPPE C	14.732

Sale così in pedana il primo gruppo nel quale compare Maurizio con la sua March 761 Fly. Vista la vittoria nella precedente gara subito si pensava ad un semplice intoppo in

qualifica ma poi per le prime sessioni è stata lotta ravvicinata con Bruko. I tempi sono simili, forse di poco a favore di Maury che però sbaglia

qualcosina in più e deve cedere il passo. Soprattutto dopo che la coppia di mantovani in assistenza ne combina di cotte e di crude tra bollini sbagliati e corsie diverse. Dopo qualche ulteriore sosta per pulire le gomme Maury deve lasciare strada anche a Giorgione con la sua March "laboratorio" che lo tallonava da vicino. Giorgio sembra anche poter insidiare Bruko sul finale anche grazie ad un vistoso calo di prestazioni del più giovane dei due.



Buon esordio per Giuseppe C. in categoria nonostante qualche ruota persa qua e là, seguito da Giorgio P. che a dispetto della

posizione in classifica fa un'ottima gara. Bravo!

Sotto con la prima batteria che sulla carta non ha nulla da spartire con la seconda. E infatti la divisione tra i concorrenti dei due gruppi rimane anche alla fine nonostante qualche incursione di Bruko ai danni di Alberto M. a causa principalmente delle frequenti uscite di quest'ultimo.



Ma andiamo con ordine: Marco Z. parte da subito in vantaggio segnando ottimi tempi e soprattutto pochi errori rimanendo concentrato fino alla fine. Dietro di lui Maurizio M. sembra poterlo seguire da vicino ma poi si perde un po', lasciando sfilare Enrico F. con la P34. Sul finale comunque il mantovano torna a riprendersi la seconda piazza.

Davide deve man mano cedere il passo viste le prestazioni della sua Lotus e puntare tutto sui pochi errori. Risultato finale, quattro uscite, quarta posizione.

Alberto M. che aveva trionfato nella prima di campionato, ha in questa occasione dimostrato di poter fare degli ottimi tempi. Suo il casco rosso della gara con un decimo di vantaggio sui compagni. Quello che è mancato in questa occasione è la regolarità, cosa che ha messo in discussione la sua posizione finale di gara e pure quella di campionato.

**lunedì 19/3**  
**Gruppo C**  
**giovedì 22/3**  
**Prod. 1/32**

### CLASSIFICA

PILOTA		giri set
1 (=) MARCO Z	MCLAREN M23	80 46
2 (+1) MAURIZIO M	LOTUS 72	79 41
3 (+1) ENRICO F	TYRREL P34	79 11
4 (+1) DAVIDE	LOTUS 72	77 82
5 (-3) ALBERTO M	LOTUS 72	74 33
6 (=) BRUKO	BRABHAM BT44	74 13
7 (=) GIORGIOTOVER	MARCH 761	72 72

<b>8</b> (=)	MAURIZIO	MARCH 761	71	33
<b>9</b> (+1)	GIUSEPPE C	LOTUS 78	67	25
<b>10</b> (-1)	GIORGIO P	BRABHAM BT44	66	40

E qui veniamo a quanto anticipato all'inizio. Non è necessario essere dei cinefili per ricordare l'erronea proclamazione del film La La Land come Miglior Film quando in realtà il reale titolato era Moonlight.

E al VRslot è successa la stessa cosa. Con due conti fatti a mente e al volo Alberto M. è stato proclamato vincitore del campionato. E anche per lui, come per Marco sono fioccati complimenti sulla chat di WhatsApp. [NdR: io stesso ho steso la prima bozza della cronaca convinto di ciò. Ho pure preparato la classifica di campionato, ma ne ho guardato solo la colonna dei punteggi, non quella dei nomi!]

Quand'ècco che a metà settimana, leggendo la cronaca per inserirla in gazzetta, Fede si rende conto dell'errore.

Il vero vincitore, il Moonlight di turno, è Marco Z. che approfitta delle posizioni di metà classifica di Maury e Alberto M. per recuperare gli 11 punti che lo separavano dalla vetta della classifica e balzare quindi al comando.

Complimenti quindi a Marco Z. per una meritata prima vittoria di gara (festeggiata come da tradizione con il sollevamento "spaccanoci") e di campionato. E complimenti ai presenti per questa serata entusiasmante. Che serva da richiamo per altri adepti in questa categoria.

Bruk0

CLASSIFICA F1 CLASSIC				TOTALI
2017/2018	13/12/2017	22/01/2018	12/03/2018	
	1	2	3	
1 MARCO Z.	20	9	26	55
2 ALBERTO M.	25	14	14	53
3 MAURIZIO	14	26	11	51
4 DAVIDE	17	17	15	49
5 MAURIZIO M.	8	20	20	48
6 BRUK0	10	12	13	35
7 BOGO	12	15		27
8 GIORGIOTOVER		10	12	22
9 ENRICO F.			17	17
10 GIORGIO P.		7	9	16
11 ALESSANDRO	15			15
12 FEDERICO	13			13
12 DANIELE C.		13		13
14 AGO	12			12
15 GIGI		11		11
16 GIUSEPPE C.			10	10
17 BUSA	9			9
18 MIRKO S.		8		8
19 STEFANO P.	7			7

## 5ª Classic Open Dominio Lola

Si rischia un monomarca

Se lo scorso anno la macchina da battere era la McLaren M8D della Slot.it, quest'anno lo scettro di macchina più performante

sembra essere passato alla Lola T70 Spyder, seguita a ruota dalla prima versione coperta.

Ma se con l'introduzione del regolamento Open ci si aspettava un pareggiamento delle macchine, così è stato solamente per le McLaren, mentre le vetture di casa Thunder Slot sembrano aver ingranato una marcia in più, forti dell'ottimo disegno del telaio progettato dal buon Giovanni Montiglio, già ideatore di performanti auto sotto altro marchio.



A tal proposito la CT ha deciso all'unanimità di non intervenire sul regolamento per le due gare conclusive del trofeo Classic Open, ma se ne riparerà per il prossimo anno, mantenendo nel limite del possibile lo spirito del non castrare le auto performanti ma rendere più performanti le altre auto.

Ma passiamo alla gara, dove si sono presentati in 14 per il quinto appuntamento stagionale.

Si potrebbe definire una gara a 3 classi in stile Le Mans, dove le LMP 1 e 2 e le GTE si sfidano per una classifica assoluta e quella propria di categoria.



Dopo una gara molto combattuta a leggere la classifica, la vittoria finale va a Davide, che comanda un quartetto Lola seguito da Mario Z staccato di appena due settori, mentre Bianco conquista il terzo gradino del podio beffando Giuseppe C di appena 3 settori!

Solamente Valter con la quinta Lola non entra a far parte della partita fermandosi a

quota 98 giri, prima di prendere la via dei box.

Alberto chiude al quinto posto capitanoando un altro quartetto, questa volta di McLaren M8D, con il solo Maurizio M che riesce a scavalcare la quinta McLaren in gara di Daniele che chiude decimo.



Dietro al gruppo McLaren troviamo il gruppo misto, paragonabile alla GTE, dove le prestazioni tra le varie vetture si equivalgono.

CLASSIFICA				giri set
PILOTA				
1	DAVIDE	LOLA T70	129	34
2	MARIO Z	LOLA T70	129	32
3	BIANCO	LOLA T70	126	39
4	GIUSEPPE C	LOLA T70	126	36
5	ALBERTO M	MCLAREN M8D	126	35
6	ERIC	MCLAREN M8D	124	11
7	ENZO	MCLAREN M8D	123	49
8	GIUSEPPE	MCLAREN M8D	121	80
9	MAURIZIO M	FORD MK IV	120	86
10	DANIELE C	MCLAREN M8D	119	22
11	MARCO B	CHAPARRAL 2E	116	24
12	MARCO Z	FORD GT40	116	17
13	STEFANO P	FERRARI 312PB	110	15
14	VALTER	LOLA T70	98	00

CLASSIFICA CLASSIC OPEN							TOTALI			
2017/2018	28/09/2017	06/11/2017	14/12/2018	01/02/2018	18/03/2018		SCARTO			
	1	2	3	4	5	6	7			
1 MARIO Z.	20	20	17	#	20			103	17	86
2 DAVIDE	15	17	#	11	#			94	11	83
3 GIUSEPPE C.	17	#	7	20	15			84	7	77
4 BIANCO	12	8	11	15	17			63	8	55
5 MAURIZIO M.	13	12	9	14	10			58	9	49
6 MAURIZIO	15	14	17					46		46
7 DANIELE C.	13	10	13	9				45		45
7 ERIC	S	S	20	12	13			45		45
9 ALBERTO M.	9	12	9	14				44		44
10 ENZO	11	4	10	12				37		37
11 BOGO	14	10	5	6				35		35
11 GIUSEPPE	11	13	11					35		35
13 STEFANO P.	14		8	6				28		28
14 MARCO Z.	10	3	6	4	7			30	3	27
15 PINE	#							26		26
15 VALTER	7	15	0	1				23		23
17 MARCO B.			7	8				15		15
18 GIORGIOTOVER	9	0						9		9
19 BEGGIA	8							8		8
19 ANDREA C.			8					8		8
19 ULISSE	S	5	3					8		8
21 FEDERICO	7							7		7
23 BRUK0	6							6		6
23 BUSA	1	5						6		6
25 CICO	2							2		2
25 GIGI			2					2		2
27 FRANCY	1							1		1