

Regolamento Tecnico Categoria “Silhouette” Gr.5 e Gr.4 2026/2027

(Rev. 2 - 26/08/2026)

Gruppo 5

Omologati tutti i modelli di vetture Silhouette Gr. 5 che hanno corso dal 1975 al 1982 nel mondale endurance, Le Mans e nel DRM, in scala 1/32 ed a ruote coperte di marca: Sideways e Scaleauto. Sono ammesse anche altre marche (es. Fly, Carrera, SRC, Team Slot) ma o di serie o con telaio HRS (quindi carrozzeria Silhouette Gr. 5 su telaio tipo HRS). È anche altresì possibile montare le carrozzerie Sideways/Scaleauto su telaio HRS.

1) **Telaio:** del modello di serie in plastica (No 3D) o HRS, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. In caso di telaio HRS sono ammessi solo i sistemi di fissaggio slot.it CH57B e CH42 e a pilone.
2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all’interno del telaio.
3) **Banchino:** anglewinder in plastica o del modello di serie, oppure slot.it, con offset a scelta tra 0.0 – 0.5 – 1.0 (sui banchini sideways è ammesso il montaggio del tubetto di irrigidimento).
4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
7) **Sospensioni:** ammesse slot.it CH47B e CH09
8) **Magneti extra motore**: proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
10) **Disposizione motore:** Anglewinder o del modello di serie
11) **Cerchi anteriori:** di serie in plastica/ PA17-Pl con copricerchi

12) **Cerchi posteriori:** di serie o slot.it 17,3 X 8,2 (PA18-Als, WH1048-Al, WH1110-Al, WH1230-Mg) con copricerchi
13) **Assali:** liberi ammessi chiodini o assale unico anteriore
14) **Bronzine:** di serie in ottone (proibiti i cuscinetti)
15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche non essere completamente serrate
16) **Pick up:** unico, anteriore e libero tra quelli reperibili in commercio
17) **Corona:** in plastica o alluminio **da 28 denti**.
18) **Pignone:** libero tra quelli reperibili in commercio ma **da 11 denti.** Libero per le auto sidewinder ma con rapporto corona/pignone maggiore di 2,54.
19) **Motore:** di serie del modello **Sideways o Slot.it flat 6 giallo**, con cassa aperta verso il basso, di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine), non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio e con 20.500 giri +5% di tolleranza quindi: **max 21.525 giri all’albero.**
20) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e piccoli spoilers, sono ammesse anche le carrozzerie in resina.
21) **Pesi Carrozzerie: non inferiore a Grammi 16 (senza viti)**
22) **Abitacolo:** di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore. L’abitacolo in lexan è consentito solo per i modelli con telaio HRS o con la carrozzeria in resina e per: Lancia Beta Montecarlo Sideways, BMW M1 e Porsche 935 Scaleauto, **fermo restando che per tutte le carrozzerie il peso minimo consentito è di 16g**
23) **Gomme anteriori:** libere tra quelle in commercio, diametro min 16,5 mm, possono non toccare la pista
24) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio o nastro adesivo.

    Tipologie ammesse:

    - BRM S-102S (foro grande) e S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
    - BRM S-103SG (foro grande) e S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
    - BRM S-102SG (foro grande) e S-102SRG (foro piccolo) shore 25 (medie)
    - BRM S-102 (foro grande) e S-102R (foro piccolo) shore 30 (dure)
    - Slot.it F22 (foro piccolo o grande) shore 22 (morbide)

Gruppo 4

Omologati i seguenti modelli di vetture Gr. 4 che hanno corso dal 1975 al 1982 nel mondale endurance, Le Mans e nel DRM, in scala 1/32 ed a ruote coperte delle seguenti marche:

Fly:

Porsche 911-934-924, Ferrari 365 GTB Daytona, BMW 3000 CSL, BMW M1

Avant Slot:

Ferrari GTB 308, Alpine A310

Scaleauto:

Pantera De Tomaso, Porsche RS – RSR

Src:

Ford Capri, Porsche 914/6, BMW 2.8 CS

Ninco:

Tutte le Porsche 911-934-924, RS, RSR, SC ecc.

1) **Telaio:** del modello di serie in plastica, 3D o HRS, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. In caso di telaio HRS sono ammessi solo i sistemi di fissaggio slot.it CH57B e CH42 e a pilone
2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all’interno del telaio.
3) **Banchino:** in plastica o del modello di serie, oppure slot.it, con offset a scelta tra 0.0 – 0.5 – 1.0
4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
7) **Sospensioni:** ammesse CH47B e CH09
8) **Magneti extra motore**: proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
10) **Disposizione motore:** Anglewinder, sidewinder, in line
11) **Cerchi anteriori:** di serie in plastica/ PA17-Pl con copricerchi
12) **Cerchi posteriori:** liberi ma da minimo 15,8
13) **Assali:** liberi ammessi chiodini o assale unico anteriore
14) **Bronzine:** di serie in ottone (proibiti i cuscinetti)
15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche non essere completamente serrate
16) **Pick up:** unico, anteriore e libero tra quelli reperibili in commercio

17) **Corona e pignone:** in plastica o alluminio, numero di denti libero ma il rapporto (n. denti della corona diviso il n. denti del pignone) deve essere sempre maggiore di 2,54
18) **Motore:** di serie del modello (escluse le Avant Slot) oppure **Scaleauto SC008B CASSA CORTA da 20.000 rpm o Slot.it Flat6 giallo o Scaleauto SC0011c CASSA LUNGA da 20.000 rpm,** tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine), non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio e con 20.500 giri +5% di tolleranza quindi **max 21.525 giri all’albero.**
19) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e piccoli spoilers, sono ammesse anche le carrozzerie in resina.
20) **Pesi Carrozzerie: non inferiore a Grammi 16 (senza viti)**
21) **Abitacolo:** L’abitacolo in lexan è consentito **fermo restando che per tutte le carrozzerie il peso minimo consentito è di 16g**
22) **Gomme anteriori:** libere tra quelle in commercio, diametro min 16,5 mm, possono non toccare la pista
25) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio o nastro adesivo.

    Tipologie ammesse:

    - BRM S-102S (foro grande) e S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
    - BRM S-103SG (foro grande) e S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
    - BRM S-102SG (foro grande) e S-102SRG (foro piccolo) shore 25 (medie)
    - BRM S-102 (foro grande) e S-102R (foro piccolo) shore 30 (dure)
    - Slot.it F22 (foro piccolo o grande) shore 22 (morbide)

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.