



Regolamento Tecnico Categoria "F1 86/89 NSR" 2025/2026

Rev.1 - 05/09/2025

Il regolamento parte dal regolamento NSR ufficiale mantenendo alcune delle componenti standard.

REGOLAMENTO TECNICO - NSR FORMULA (versione 1.1 - 2020)

1. Modelli ammessi

1.1 NSR Formula 86/89

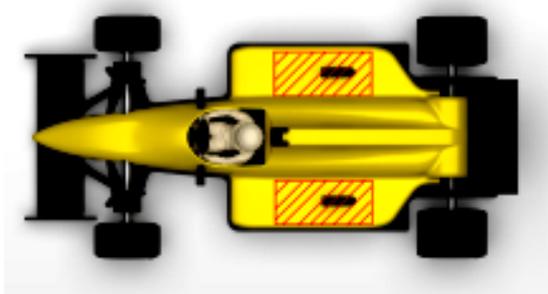


2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.

2.9 PESO MINIMO: 11g

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata nella zona delimitata in foto.



3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello è ammesso solo quello di scatola cod. 1609 EVO



- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti motore 1283 (standard rosso extraduro)



- 4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.



5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1216 Soft suspension kit for Formula motor support.

1217 Medium suspension kit for Formula motor support

1218 Hard suspension kit for Formula motor support



1297
Soft spring

1298
Medium spring

1299
Hard spring

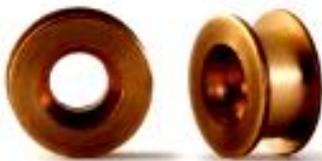


6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 e/o 4866

6.2 Bronzine originali 4803 oppure RACING 2,5mm cod. 4868

E' possibile incollarle le bronzine al supporto motore.



6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR codice 4860



7. Motore

7.1 **King21 EVO/3** cassa lunga 21.400 rpm con max +5% di tolleranza quindi max 22.470 giri all'albero (etichetta fucsia).



7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.

7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.



8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline con mozzo in alluminio o in bronzo. Ammesse anche le analoghe corone Slot.it con lo stesso numero di denti.



24 6324BR 6324AL



25 6325BR 6325AL



27 6327BR 6327AL

8.2 Sono consentiti pignoni da 10 denti: originale cod. 7010 oppure Racing alleggerito codice 6810)



7010



6810

9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5020 fissati all'assale mediante grano, oppure 5025 in plastica.



9.2 Cerchi posteriori consentiti: originali cod. 5021 (13x10)



9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula), possono essere incollati ai cerchi.

5441 White
5440 Black
5442 Gold
5443 Red



9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5290 16x8 - 5291 17x10 - 5283 18x10)

10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.

10.3 Devono coprire interamente il cerchio.

10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

10.5 Diametro minimo 16.0 mm



11. Gomme posteriori

11.1 Gomme posteriori supergrip cod. 5284 di scatola da mm. 19,5 x 13



12. Misure generali

12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!