



Regolamento Tecnico “GT LMP/GT Inline/GTE/Hypercar” 2025/2026

Rev. 2 – 05/03/2025

Categoria mista che accorpa le seguenti sottocategorie:

- **GT LMP** (anglewinder)
- **GT Inline** (inline)
- **GTE** (anglewinder/inline/sidewinder)
- **Hypercar** (anglewinder)

Le quattro categorie corrono assieme in tutte le gare previste ma con le seguenti 3 classifiche separate:

1. GT LMP
2. GT Inline
3. GTE+Hypercar

Di seguito i regolamenti per le singole sottocategorie.

GT LMP (anglewinder)

Omologati i seguenti modelli Slot.it in scala 1/32: Nissan R390 GT1 1997 e 1998, McLaren F1 GTR, Porsche GT1 EVO 98, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40, Lola (tutte) LMP, Audi R18 ed e-tron, Lola Aston Martin, Audi R8 LMP, Oreca 07, Acura ARX 05.

Lola B09-60/B10/B12-80



Audi R18 TDI



Lola Aston Martin



Audi R18 Ultra / e-tron



Audi R8 LMP



Oreca 07



Acura ARX-05



R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



McLaren F1 GTR



Porsche 911 GT1 EVO 98



Ferrari F40



Audi R8C Reloaded

Telaio: del modello di serie in plastica (No 3D), sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.

- 1) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 2) **Banchino:** solo Anglewinder 1.0 nei seguenti codici: CH74 – CH82 – CH30
- 3) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 4) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 5) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 6) **Sospensioni:** ammesse solo Slot.it
- 7) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 8) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 9) **Disposizione motore:** di serie (anglewinder).
- 10) **Cerchi anteriori:** ammessi tutti gli Slot.it da 17,3 in plastica, obbligo di montare copricerchi.
- 11) **Cerchi posteriori:** ammessi tutti gli Slot.it da 17,3 in metallo, obbligo di montare copricerchi.
- 12) **Assali:** ammessi solo assali Slot.it
- 13) **Bronzine:** ammesse tutte le bronzine sferiche codificate Slot.it (proibiti i cuscinetti)
- 14) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 15) **Pick up:** unico, anteriore e Slot.it

- 16) **Corona:** ammesse tutte quelle codificate Slot.it in plastica o ergal
- 17) **Pignone:** ammessi gli Slot.it da **11 denti** diametro 6,5
- 18) **Motore:** ammesso solo il MN09CH di serie (giallo) in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine) e con 20.500 giri +5% di tolleranza quindi: **max 21.525 giri all'albero**. Deve essere montato con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso. Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio.
- 19) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e gancio traino. **Peso minimo, senza viti, per tutte: 16g**, salvo: Ferrari F40: 15,5g, Nissan R390 coda lunga, Lola B09/60LP e Audi R8 Lmp: 16,5g. Se è montato il kit luci il peso minimo aumenta di 3g, zavorra ammessa solo sotto l'abitacolo.
- 20) **Abitacolo:** di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore.
- 21) **Gomme anteriori:** marchiate Slot.it, diametro minimo 18mm (se Audi E-tron diametro min 17,3mm), ammesse le PT19, possono non toccare la pista
- 22) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

- 23) **Kit luci:** se installato solo codici Sp16 ed Sp16c

GT Inline (inline)

Omologati i seguenti modelli in scala 1/32:

Slot.it: Nissan R390 GT1 1997 e 1998, McLaren F1 GTR, Porsche GT1 EVO 98, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40, Lola (tutte) LMP

Spirit: Dallara, Reynard

NSR: Audi R18, Mosler MT900

Scaleauto: Toyota GT1, Radical SR9

MB slot: Pagani Zonda

Avant Slot: Lotus Elise GT1, Audi R10, Peugeot 908, Porsche Spyder, Pescarolo, Porsche Kremer

Ninco: McLaren F1 GTR, Mercedes CLK GTR

Sideways: Riley MkXX, Dallara DP

Arrow Slot: BMW V12 LMR, Saleen S7

- 1) **Telaio:** del modello in plastica, o 3D tipo PRS (con banchino Slot.it CH114), sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** libero ma solo inline e max 1.0
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti max 2 mm
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** libere
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** inline
- 11) **Cerchi anteriori:** ammessi tutti i cerchi anteriori in plastica o alluminio, copricerchi non obbligatori.
- 12) **Cerchi posteriori:** ammessi tutti i cerchi in alluminio o magnesio, copricerchi non obbligatori.
- 13) **Assali:** liberi
- 14) **Bronzine:** bronzine libere ma non eccentriche (proibiti i cuscinetti)
- 15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 16) **Pick up:** unico, anteriore, libero tra quelli in commercio
- 17) **Corona:** libere ma con rapporto finale minimo da 2,36 in su
- 18) **Pignone:** ammessi da 10 o 11 denti
- 19) **Motore:** sono ammessi: Slot.it Flat6R (rosso), PRS GT-PRO, MB GNIK 021, NSR KING 21 EVO/3 (quello viola di scatola sulle GT3 NSR) di serie in tutti i loro elementi (cassa, magneti, indotto, fili

indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio e con max +5% di tolleranza quindi:

- Slot.it Flat6R (rosso): max giri 23.100
- PRS GT-PRO: max giri 20.790
- MB GNIK 021: max giri 22.050
- NSR KING 21 EVO/3: max giri 22.470

20) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e gancio traino. **Peso minimo, senza viti, per tutte: 16g**, zavorra ammessa solo sotto l'abitacolo.

21) **Abitacolo:** ammesso abitacolo in lexan adeguatamente verniciato.

22) **Gomme anteriori:** Libere diametro minimo 16,2mm

23) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

GTE (anglewinder, inline, sidewinder)

Omologati i seguenti modelli in scala 1/32:

Slot.it/Policar: Audi R8 GT3, Maserati MC GT3/GT4, Nissan GTR

Scaleauto: BMW Z4 GT3, Spyker C8 GT2R, Porsche 991 GT3, Porsche 991.2 RSR, SRT Viper GTS-R, Corvette C7R, Audi R8LMS GT3, Mercedes SLS GT3, Honda NSX GT3, Corvette Callaway GT3, Honda HSV SuperGT, Bmw M8

Avant Slot: Lotus Elise GT1, **Ferrari 296 GT3**

Black Arrow: Aston Martin DBR9, **Ferrari 458 GT3**, Lamborghini Murcielago

Spirit: Dallara, Reynard

Sideways: Lamborghini Huracan GT3, BMW M6 GT3, FGT (Ford GT), McLaren 720s, American GT3 (Ford Mustang GT3), Aston Martin Vantage GT3, Bentley Continental GT3, BMW M4 GT3, Fantasy Car 01 (Ferrari **488 GT3**), **Fantasy Car 02 (Ferrari 296 GT3)**

Sono ammessi tutti i modelli GT/GT3/DTM: Auto Art, Cartrix, Carrera, Fly, Ninco, Scalextric, SCX

- 1) **Telaio:** del modello di serie in plastica, o delle varie durezze in commercio. invece per: Autoart, Cartrix, Carrera, Fly, Ninco, Scalextric, e SCX anche 3D o HRS. Sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** libero a scelta tra: Anglewinder, Sidewinder, Inline e con offset max 1.0
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** libere purchè in commercio
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** a scelta tra anglewinder, sidewinder, inline
- 11) **Cerchi anteriori e posteriori:** ammessi tutti i cerchi anteriori in plastica o alluminio, diametro min 16,5, copricerchi non obbligatori se riprodotto disegno sul cerchio.
- 12) **Assali:** liberi con stopper
- 13) **Bronzine:** bronzine libere, non eccentriche, no cuscinetti
- 14) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 15) **Pick up:** unico, anteriore, libero tra quelli in commercio

16) **Rapporti Corona/Pignone:** Sidewinder e Anglewinder: corone libere in commercio e pignone da 11 o 12 denti. In Line: corone libere in commercio e pignone da 9 o 10 denti.

17) **Motori:**

- Se anglewinder è ammesso: Slot.it MN09CH Flat6 Giallo e con max +5% di tolleranza quindi: **max 22.550 giri all'albero.**
- Se In-Line sono ammessi:
 - a. PRS GT-PRO con max +5% di tolleranza quindi: **max 20.790 giri all'albero**
 - b. NSR Baby KING (quello verdino) con max +5% di tolleranza quindi: **max 17.850 giri all'albero.**
- Se Sidewinder è ammesso: Slot.it MX16V12 (cassa corta tipo Gruppo C) con max +10% di tolleranza quindi: **max 25.300 giri all'albero** .

Motori di serie del produttore in tutti i loro elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). Non devono sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio.

18) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e gancio traino. **Peso minimo, senza viti, per tutte: 18g**, zavorra ammessa solo sotto l'abitacolo.

19) **Abitacolo:** ammesso abitacolo in lexan adeguatamente verniciato.

20) **Gomme anteriori:** Libere, possono non toccare la pista

21) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

Hypercar (anglewinder)

Omologati i seguenti modelli in scala 1/32

Scaleauto: Cadillac LMH, BMW M-Hybrid GTP, Porsche P963 GTP, Peugeot P9x8 LMH

SRC: Toyota GR10 LMP1, Porsche 919 Hybrid LMP1

- 1) **Telaio:** del modello di serie in plastica, o delle varie durezze in commercio. invece per: Autoart, Cartrix, Carrera, Fly, Ninco, Scalextric, e SCX anche 3D o HRS. Sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** offset max 1.0, Slot.it: **CH74, CH82, CH30**
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** ammesse solo Slot.it
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** anglewinder
- 11) **Cerchi anteriori:** liberi ma diametro min 16,2 mm, obbligo di montare copricerchi.
- 12) **Cerchi posteriori:** ammessi tutti gli Slot.it da 17,3 in metallo, obbligo di montare copricerchi.
- 13) **Assali:** di serie o Slot.it
- 14) **Bronzine:** di serie o Slot.it, non incollate
- 15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 16) **Pick up:** unico, anteriore, di serie o Slot.it
- 17) **Corona:** libere in commercio
- 18) **Pignone:** da 11 o 12 denti.
- 19) **Motore:** è ammesso solo: **Slot.it MN09CH Flat6 Giallo** con parte aperta rivolta in basso. Di serie in tutti i loro elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine) e con max +5% di tolleranza quindi: **max 22.550 giri all'albero.** Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio.
- 20) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e gancio traino. Peso minimo, senza viti, per tutte: 16g, zavorra ammessa solo sotto l'abitacolo.
- 21) **Abitacolo:** ammesso abitacolo in lexan adeguatamente verniciato.
- 22) **Gomme anteriori:** Libere ma con diametro min 16,2 mm, possono non toccare la pista
- 23) **Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)

Regolamento Tecnico "GT LMP/GT Inline/GTE/Hypercar" 2025/2026

- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.