



Regolamento Tecnico Categoria "Classic Open" 2025/2026

Rev. 1 – 25/08/2025

Omologati i modelli e carrozzerie di vetture "sport prototipo" che hanno corso dal 1965 al 1975 in scala 1/32 a ruote coperte solo dei seguenti produttori:

Slot.it, Policar, NSR, Nonnoslot, HRS e Racers (entrambe con meccanica Slot.it e motore Slot.it MX16 v12)

- 1) **Telaio:** del modello di serie in plastica (No 3D), sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. Vedasi le tabelle per i modelli di telaio omologati
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** di serie in plastica (vedasi tabelle per i vari modelli omologati)
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** ammesse solo per i modelli: HRS e Racers e solo del tipo Slot.it a molla o magnetiche
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** di serie e tipo SIDEWINDER.
- 11) **Cerchi anteriori:** liberi ma da 15,8 mm di diametro, con eccezione di: Ferrari 312PB, Alfa 33/3, Matra che possono montare quelli da 14,3 mm di diametro. Obbligo di copricerchi dell'epoca.

- 12) Cerchi posteriori:** liberi ma da 15,8 mm di diametro e 8,3 mm di larghezza e con copricerchi dell'epoca.
- 13) Assali:** liberi da 3/32"
- 14) Bronzine:** di serie in ottone (proibiti i cuscinetti)
- 15) Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 16) Pick up:** unico, anteriore, vedasi tabelle per i vari modelli omologati.
- 17) Corona:** in plastica o alluminio tra quelle in commercio con seguenti denti a scelta: 30/31/32
- 18) Pignone:** libero nel materiale e **fisso da 11 denti, solo con il motore NSR si potrà montare in opzione anche il pignone da 12 denti**
- 19) Motore:** di serie a seconda del modello (vedi elenco) e di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). **Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio.**
- **Slot.it MX16 V12** con 23.000 giri +10% di tolleranza quindi: **max 25.300 giri all'albero**
 - **Thunderslot Mach 21** con 21.500 giri+10% di tolleranza quindi: **max 23.650 giri all'albero**
 - **NSR Shark 21.5 EVO** con 21.900 giri+10% di tolleranza quindi: **max 24.090 giri all'albero**
- 20) Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e piccoli spoilers, non si possono togliere rollbar e motori finti, sono ammesse anche le carrozzerie in resina. **I modelli Slot.it devono rispettare i pesi minimi riportati in tabella, eventuale zavorra dovrà essere posta sotto all'abitacolo-pilota.**
- 21) Abitacolo:** di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore. L'abitacolo in lexan è consentito solo per: Ford GT40 NSR (MK1, MK2, MK4), HRS, Racers ed è obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco, cinture).
- 22) Gomme anteriori:** libere, devono coprire la superficie del cerchio, possono non toccare la pista.
- 23) Gomme posteriori:** non incollate ai cerchi e non trattate con colle e diluenti vari, **non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.**

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- **BRM S-103SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)**
- Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.

Segue elenco dei modelli ammessi alla categoria, per l'inserimento di altri modelli chiedere alla commissione che poi valuterà o meno l'inserimento.

0. Modelli



Ford MK IV



P68 Allan Mann



Ford GT40 MK II



Porsche 917/10K



Porsche 917K



Ford GT40 MK I



Porsche 908/3



Lola T280



Matra MS670 B



Ferrari 312 PB



Alfa Romeo 33/3



Ferrari 512 M



Chaparral 2E



Ford GT40 MK I



Ford GT40 MK II



McLaren M8D



Chaparral 2F



Ferrari 330 P4



Abarth 2000

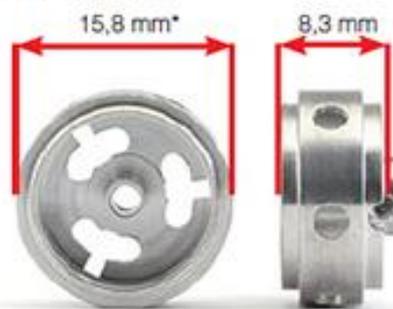
Copri cerchi NSR



Copri cerchi Slot.it



! La larghezza massima del cerchio dovrà essere di 8,3 mm.





TELAJ

Modello	Extra Hard	Hard	Medium	Soft
Ford MK IV *	1476	1429	1428	1427
Porsche 917K *	1478	1426	1425	1424
P68 Alan Mann *	1479	1432	1431	1430
Ford MK I / II GT40 *	1477	1435	1434	1433
Porsche 908/3	1603	1602	1601	1600

SUPPORTI MOTORE

- 1249b Red Extra Hard
- 1247 Black Medium
- 1248 White Hard
- 1245 Yellow Extra Light
- 1246 Blue Soft



1270 evo



4841



4843



4844



4845

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	NSR Shark 21.5 EVO - 21.900 rpm - 168 g.cm @ 12V cod. 3001	Ø15,8	11d 12d	32d 31d 30d
TUTTI	Thunderslot Mach21 cod. MTMACH21	Ø15,8	11d	32d 31d 30d
TUTTI	Slot.it V12/4 170g*cm 23000 RPM cod. MX16	Ø15,8	11d	32d 31d 30d

Si possono montare abitacoli in lexan



Modello	Cod. Telaio	Peso Carrozza
Ferrari 312	PCS01t	gr. 16,5
Alfa Romeo 33	CS11T-60	gr. 13,5
Matra	MS670 B	gr. 16,3
Ford GT 40	CS18T-60B	gr. 14,0
Ford MK II	CS18T-60B	gr. 15,0
Chaparral	CS16T-60	gr. 15,0
McLaren M8D	CS26T-60	gr. 15,0
Ferrari 330 P4	CAR06A	gr. 15,0
Ferrari 512 M	CA51A	gr. 15,0



Supporto motore Offset 0.5mm



CH62



CH67 - EVO 6

E' consentito asportare i supporti degli attacchi laterali



CH26



CH66



CH85

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	Slot.it V12/4 170g*cm 23000 RPM cod. MX16	Ø15,8	11d	32d 31d 30d
Peso carrozzeria: vedi tabella		Abitacolo in Lexan: Ford GT40 MKI e MKII		



Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
Abarth 2000	Slot.it V12/4 170g*cm 23000 RPM cod. MX16	Ø15,8	11d	32d 31d 30d
Peso carrozzeria:				