



Regolamento Tecnico Categoria "Veteran Prototipi" 2025/2026

Rev. 0 – 15/08/2025

Omologati tutti i modelli di vetture "sport prototipo" che hanno corso dal 1965 al 1975 in scala 1/32 ed a ruote coperte

- 1) **Telaio:** del modello di serie in plastica (No 3D), sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** di serie in plastica
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** proibite
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** di serie (SIDEWINDER).
- 11) **Cerchi anteriori:** di serie in plastica
- 12) **Cerchi posteriori:** in plastica a scelta tra quelli di serie (Fly, Sloter, SRC), vietati gli Slot.it
- 13) **Assali:** di serie e comunque in ferro, ammessi chiodini o assale unico anteriore
- 14) **Bronzine:** di serie in plastica od ottone (proibiti i cuscinetti)

- 15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti possono anche **non** essere completamente serrate
- 16) **Pick up:** unico, anteriore e libero tra quelli reperibili in commercio
- 17) **Corona:** in plastica a scelta tra quelle di serie (Fly, Sloter, SRC, ecc..) e con dentatura 35 o 36. Es:
Corona Fly ed SRC: 36 - Corona Sloter: 35
- 18) **Pignone:** libero tra quelli reperibili in commercio
- 19) **Motore:** di serie del modello in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine), **non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio** e con 20.500 giri +10% di tolleranza quindi: **max 22.550 giri all'albero**
- 20) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e piccoli spoilers, non si possono togliere rollbar e motori finti, sono ammesse anche le carrozzerie in resina.
- 21) **Abitacolo:** di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore. L'abitacolo in lexan è consentito solo per i modelli con la carrozzeria in resina.
- 22) **Gomme anteriori:** libere, ma devono rotolare al contatto con la pista
- 23) **Gomme posteriori:** **non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio. Diametro minimo consentito quando montate sul cerchio: 19 mm**

Tipologia: **di serie** (scolpite o slick) **o a scelta in alternativa solo tra i seguenti modelli:**

- **NSR 5218 scolpite 21x12 x cerchi Fly**
- **THUNDER SLOT 19X10,8 scolpite TYC02R o slick TYR004R (NO: supergrip TYR006RS e TYR005RX) x cerchi Fly**

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.

Segue elenco dei modelli ammessi alla categoria, per l'inserimento di altri modelli chiedere alla commissione che poi valuterà o meno l'inserimento.

MODELLI OMOLOGATI



FLY Chevron B19 – B21



FLY Ferrari 512 S Berlinetta



FLY Ferrari 512 LM



FLY Ferrari 512 Spider



FLY Ford GT40



FLY Ford GT40 MKII



FLY Lola T70
Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 908



FLY Porsche 908 Flunder



FLY Porsche 908 Flunder LH



FLY Porsche 908/3



FLY Porsche 917
Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 917 Spider



FLY Porsche 917 LH



FLY Porsche Carrera 6



FLY Porsche 250 LM



MRRC Chaparral 2F



MRRC Chaparral 2C



MRRC Ford GT MKIV



MRRC Porsche 910



MRRC Shelby



MRRC Porsche 904 GTS



REVELL Chaparral 2C



REVELL Porsche 904 GTS



REVELL *Shelby*



REVELL *Lola T70 Spider*



REVELL *Ferrari 275P*



SCALEXTRIC *Ford GT40 MKII*



SCALEXTRIC *Ford GT40*



SCALEXTRIC *Ferrari P4*



SCALEXTRIC *Chaparral 2F*



SPIRIT *Ferrari 512 LM*

Regolamento Tecnico Categoria "Veteran Prototipi" 2025/2026



SRC Porsche 907K
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e
gomme della Fly



SRC Porsche 907L
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e
gomme della Fly



SRC Alfa Romeo 33TT12



SRC Porsche 908L (1968)
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e
gomme della Fly



SRC Porsche 908 (1972)
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e
gomme della Fly



SRC Matra 670B



SRC Ferrari 312 pb (1972)



Revell McLaren M6

Regolamento Tecnico Categoria "Veteran Prototipi" 2025/2026



Sloter *Ferrari 312 PB*



Sloter *Lola T 280*



Carrera *Ferrari 365 C2*



Carrera *Porsche 917K*



Scalextric *Ford MK IV*



SRC *Matra MS670 "72"*



Fly *Porsche 917/10*