


Regolamento Tecnico Categoria “DTM/GT3 CARRERA” 2026/2027

Rev. 0 - 26/07/2026

Omologati solo i modelli del produttore Carrera che hanno corso e corrono in questo campionato, scala 1/32 a ruote coperte (vedasi elenco vetture omologate). Sia GT3 che DTM corrono assieme in tutte le gare previste ma con classifiche separate.

Vetture omologate DTM:

Audi A4 e A5 RS, Mercedes C AMG, BMW M3 e M4

Vetture omologate GT3:

Aston Martin Vantage, Audi R8, Ferrari 488, Ferrari 296, McLaren 720s, Ford GT e New Mustang, Mercedes C63 AMG, BMW new M4, Z4 e M6, Honda NSX, Porsche 911 e 991, Corvette C7 e C8, Lamborghini Huracan

1) **Telaio:** del modello di serie di scatola in plastica, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria, per togliere eventuali difetti di stampaggio e per consentire il libero basculamento della carrozzeria dal telaio.
2) **Zavorra:** VIETATA
3) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
4) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
5) **Spessori sotto pickup:** consentiti
6) **Sospensioni:** VIETATE

7) **Magneti extra motore**: proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
8) **Basculaggio telaio/carrozzeria:** è consentito
9) **Disposizione motore:** di serie
10) **Cerchi anteriori:** di serie.
11) **Cerchi posteriori:** di serie da 18,5 mm di diametro
12) **Assali:** di serie
13) **Bronzine:** libere ed anche eccentriche ma solo per l’assale anteriore, proibiti i cuscinetti, non è consentito modificare la sede di fissaggio delle boccole di serie, le boccole anteriori eccentriche possono essere incollate.
14) **Viti, fili, spazzole:** liberi, viti: si consigliano le Slot.it CH89
15) **Pick up:** di serie nero o rosso, è possibile rimuovere la molla
16) **Corona:** di serie
17) **Pignone:** in plastica od ottone.
18) **Motore:** di serie o E200 Carrera, di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). È possibile eliminare le resistenze e l’interruttore per l’inversione di polarità. Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio
19) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, è consentito eliminare tutto l’eventuale impianto luci.
20) **Abitacolo:** di serie, **solo per la Mercedes C coupé DTM argento cromato e sulla BMW M4 gt3 radiatori verticali e M6 è possibile sostituire l’abitacolo originale con quello in lexan**
21) **Gomme anteriori:** libere, si consigliano le NSR 5226, non possono essere incollate ai cerchi, devono coprire il cerchio e non essere vetrificate. DIAMETRO MINIMO 20mm, devono toccare la pista.
22) **Gomme posteriori:** NSR grigie 5258, non possono essere incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.