



Regolamento Tecnico DTM / GT3 DTM Carrera 2024 - 2025



Commissione tecnica: AGO, STEFANO P.

Definizione e “spirito” della Categoria

Categoria in configurazione da scatola, con minime possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie che rappresentano vetture **DTM e GT3 prodotte dalla Carrera** (Evolution e Digital).

Il campionato è unico e si svolge su 3 gare di cui 2 per modelli DTM e 1 solo per GT3.

La somma dei punteggi definirà la classifica del campionato.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato

Modelli DTM ammessi:

Audi A4 e A5 RS

Mercedes C AMG

BMW M3 e M4

Modelli GT3 ammessi:

Aston Martin Vantage

Audi R8

Bmw new M4 e M6

Corvette C7 e C8

Ferrari 488

Ford GT e Mustang

Honda NSX

Lamborghini Huracan

McLaren 720S

Mercedes C63

Porsche 911 e 991

Carrozzeria

Sono permesse minime modifiche, finalizzate unicamente a consentire il libero basculamento della carrozzeria; per minime modifiche si intendono limature per eliminare bave di fusione o di verniciatura per consentire il libero movimento tra telaio e carrozzeria.

Tali modifiche non dovranno compromettere l'estetica del modello né essere visibili dall'esterno.

All'interno dell'abitacolo dovranno obbligatoriamente essere presenti tutti gli accessori previsti di serie.

È permesso allentare le viti della carrozzeria per consentirne il basculamento.

Esclusivamente sui modelli DTM Mercedes C Coupe colore argento cromato e sulla GT3 BMW M4 radiatori verticali e GT3 BMW M6 è consentito sostituire l'abitacolo originale con quello in Lexan.

Telaio

Di serie. Sono permesse minime modifiche, finalizzate unicamente a consentire il libero basculamento della carrozzeria.

Nessuna altra modifica è consentita.

Motore

Esclusivamente di serie. Non sono consentite modifiche. È consentito eliminare le resistenze e l'interruttore per il cambio di polarità. È consentito asportare il circuito (analogico o digitale) e collegare direttamente, tramite i connettori di serie, i fili del motore al pick-up. Per i modelli più vecchi è possibile sostituire il motore con l' E200 Carrera di ultima generazione.

Cerchi

Di serie. Sui modelli di costruzione meno recente potrebbero essere di dimensioni non compatibili con le gomme NSR grigie. In questo caso si ammette l'impiego di cerchi in plastica dei modelli Carrera più recenti (diametro minimo 18,5 mm) facilmente reperibili in commercio.

Possono essere incollati agli assali.

Assali

Di serie.

Trasmissione

Di serie.

Boccole

Libere, anche eccentriche solo sull'assale anteriore. Cuscinetti vietati. **Assolutamente vietato modificare la sede di fissaggio delle boccole.** È consentito incollare **esclusivamente le boccole eccentriche** per evitare che ruotino modificando l'assetto.

Pesi e Magneti

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Pick-up e Spazzole

Spazzole libere, pick-up di serie nero o rosso. Opzioni possibili, rimozione della molla di ritorno del pick-up.

Gomme

Gomme posteriori: **obbligatoriamente NSR grigie cod. NSR5258.** Eventuali modifiche saranno valutate per la nuova pista Scaleauto.

Gomme **anteriori**: libere nella marca e tipologia. Si consigliano le NSR 5226. Non possono essere incollate ai cerchi. Devono coprire completamente il cerchio. Non devono essere “vetrificate”.

Ruote (insieme cerchio/gomma)

Tutte devono **toccare e ruotare** sul piano di riscontro.

Il diametro minimo delle ruote anteriori non potrà essere inferiore a 20 mm.

Viti

Le viti di fissaggio sono libere nel tipo. Si consiglia di montare le Slot.it CH89.

In alcuni modelli la sede delle viti sul telaio risulta di diametro leggermente maggiore; è consentito adeguare il diametro della testa.

Varie

Nei modelli di ultima produzione i fari sono illuminati. È consentito eliminare il circuito e i led, per alleggerire il modello.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.