

Regolamento Tecnico Muscle Car



Premessa

Presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.

È consentito assottigliare il pick-up a lama larga (se presente di serie) per consentire l'utilizzo dei modelli sulla pista Ninco.

Il Pick-up è libero, in special modo per i modelli Scalextric che utilizzano quello con lama bassa, si può utilizzarne uno qualsiasi presente in commercio.

Le gomme sono di serie o di altra marca presente sul mercato di pari dimensioni all'originale (tipo BRM).

Le viti che ancorano il telaio alla carrozzeria possono essere allentate.

E' possibile utilizzare la zavorra sul telaio con piombo o tungsteno

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLO OMologati

	Carrera Chevrolet Chevelle <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Corvette Sting Ray 427 <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Ford Mustang <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Pontiac GTO <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio

	Carrera Plymouth Superbird <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Plymouth Fury <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Chevrolet Bel Air <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Dodge Charger <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Carrera Pontiac Firebird <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio

	MRRC AC Cobra <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	MRRC AC Cobra hard top <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Ninco AC Cobra <i>motore</i> NC2 <i>carreggiata max.</i> 55,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Ninco Corvette C1 <i>motore</i> NC2 <i>carreggiata max.</i> 60,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Pioneer Ford Mustang Notchback <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio



Pioneer	Ford Mustang Fastback
<i>motore</i>	standard
<i>carreggiata max.....</i>	standard
<i>diametro min. ruote anteriori....</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori...</i>	standard
<i>gomme posteriori.....</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	rondella fra pick-up e telaio



Pioneer	Dodge Charger
<i>motore</i>	standard
<i>carreggiata max.....</i>	standard
<i>diametro min. ruote anteriori....</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori...</i>	standard
<i>gomme posteriori.....</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	rondella fra pick-up e telaio



Pioneer	Chevrolet Camaro (pre '70)
<i>motore</i>	standard
<i>carreggiata max.....</i>	standard
<i>diametro min. ruote anteriori....</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori...</i>	standard
<i>gomme posteriori.....</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	rondella fra pick-up e telaio



Reprotec	AC Cobra
<i>motore</i>	standard
<i>carreggiata max.....</i>	57,5 mm
<i>diametro min. ruote anteriori....</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori...</i>	standard
<i>gomme posteriori.....</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	rondella fra pick-up e telaio



Revell	AC Cobra Daytona
<i>motore</i>	standard
<i>carreggiata max.....</i>	55,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori....</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori...</i>	standard
<i>gomme posteriori.....</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	rondella fra pick-up e telaio

	Revell Corvette Grand Sport <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> 58,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Revell Ford Mustang <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Revell Ford Galaxie <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Revell Ford Fairlane <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Ford Grand Torino <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 54,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ... standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio

	Scalextric Ford Mustang Boss <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Chevrolet Camaro (pre '70) <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Chevrolet Camaro <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Dodge Charger <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Chevrolet L88 <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio

	Scalextric Ford Falcon <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric Mercury Cougar <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	Scalextric AMC Javelin <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio
	SCX Plymouth Barracuda <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori...</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio