

Regolamento Tecnico Categoria “Classic” 2026/2027

Rev.0 - 26/07/2026

Definizione e “spirito” della categoria

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale (prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta) che rappresentano una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettono ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.

Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.

Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI

	**Autoart Lamborghini Miura** *motore* ..... *carreggiata max*..... *diametro min. ruote anteriori* ..... *diametro min. ruote posteriori*..... *gomme posteriori*..... *modifiche ammesse* .....
	**Autoart Jaguar C Type** *motore* ..... standard *carreggiata max*..... *diametro min. ruote anteriori* ..... *diametro min. ruote posteriori*..... *gomme posteriori*..... *modifiche ammesse* .....
	**Autoart Jaguar D Type** *motore* ..... standard *carreggiata max*..... *diametro min. ruote anteriori* ..... *diametro min. ruote posteriori*..... *gomme posteriori*..... *modifiche ammesse* .....
	**Autoart Alfa Romeo GTAM** *motore* ..... standard *carreggiata max*..... *diametro min. ruote anteriori* ..... *diametro min. ruote posteriori*..... *gomme posteriori*..... *modifiche ammesse* .....
	**Carrera Aston Martin DB3** *motore* ..... standard - max 22575rpm *carreggiata max*..... 51,0 mm *diametro min. ruote anteriori* ..... libero *diametro min. ruote posteriori*..... libero *gomme posteriori*..... libere *modifiche ammesse* ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Ferrari 166 MM “Uovo”

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 47,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Jaguar D Type

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 45,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Maserati A6 GCS

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Mercedes 300 SLR

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 51,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Aston Martin DB5

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Shelby Cobra

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Carrera Opel GT

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche



Fly Alfa Romeo GTAM

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... assale anteriore unico



Fly Alfa Romeo GTV

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... assale anteriore unico



Fly Ferrari 250 GTO

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Fly Alfa Romeo TZ2

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Fly Porsche 911

motore ..... standard - max 22575rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



MRRC AC Cobra

motore ..... standard - max ???rpm
carreggiata max ..... 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



MRRC Porsche 904GTS

motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pignone libero



MRRC Porsche 911

motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco AC Cobra

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Austin Healey

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Ferrari 166 MM

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Ferrari 250 Testarossa

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Jaguar XK 120

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Porsche 356

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 47,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Corvette

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 60,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Porsche 550

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... 49,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



~~**Ninco Porsche 911**~~

~~*motore* ..... NC1, NC8, NC2, NC9~~
~~*carreggiata max* ..... 49,0 mm~~
~~*diametro min. ruote anteriori* ..... standard~~
~~*diametro min. ruote posteriori* ..... standard~~
~~*gomme posteriori* ..... standard~~
~~*modifiche ammesse* ..... nessuna~~



Ninco Jaguar E type Roadster

motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Ninco Jaguar E type Coupé
motore NC1, NC8, NC2, NC9
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Pink Car Ferrari 250 GTO
motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... 54,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... 19,5 mm
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Pink Car Citroen 2CV
motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Pink Car VW Maggiolino
motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Power Slot Opel GT
motore .....
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori .....
diametro min. ruote posteriori .....
gomme posteriori .....
modifiche ammesse .....



Reprotec AC Cobra

motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... 57,5 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Reprotec Abarth TC1000

motore ..... libero
carreggiata max ..... 47,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... assali cerchi e rapporti SCX



Revell AC Cobra Daytona

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Corvette Grand Sport

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 58,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Type

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Lightweight
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Porsche 550 Spider
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Lotus Cortina
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 45,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell NSU TT
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 49,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Trabant
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... ??? mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Simca Rally2 Gr.2

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 49,5 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Simca Rally2

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Ferrari 250 GTO

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Porsche 904GTS

motore ..... standard ???rpm
carreggiata max ..... 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Scalextric Lotus 7

motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 54,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Mercedes 300 SLR
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max ..... 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Lotus Cortina
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Ferrari 250 GTO
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Jaguar D Type
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Ford Escort MKI
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Aston Martin DB5
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Volkswagen Beetle
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric MG B
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Scalextric Mini Cooper
motore ..... standard max 22575rpm
carreggiata max .....
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Jaguar E Type
motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori ..... 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Abarth TC1000

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Fiat 850 Coupé

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Mini Cooper

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... 45,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Fiat Abarth 850

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX Renault 8 Gordini

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



SCX MG A

motore ..... standard max 15500rpm
carreggiata max ..... standard
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



PRS Abarth 595

motore ..... NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm
carreggiata max ..... 49,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... libero
diametro min. ruote posteriori ..... libero
gomme posteriori ..... libere
modifiche ammesse ..... nessuna



Spirit BMW 1600-2002ti

motore ..... NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm
carreggiata max ..... 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori ..... standard
diametro min. ruote posteriori ..... standard
gomme posteriori ..... standard
modifiche ammesse ..... nessuna



~~**SRC Porsche 914 (non versione Chrono)**~~
~~*motore* ..... standard~~
~~*carreggiata max* ..... standard~~
~~*diametro min. ruote anteriori* ..... standard~~
~~*diametro min. ruote posteriori* ..... standard~~
~~*gomme posteriori* ..... standard~~
~~*modifiche ammesse* ..... nessuna~~



~~**SRC Ford Capri (non versione Chrono)**~~
~~*motore* ..... standard~~
~~*carreggiata max* ..... standard~~
~~*diametro min. ruote anteriori* ..... standard~~
~~*diametro min. ruote posteriori* ..... standard~~
~~*gomme posteriori* ..... standard~~
~~*modifiche ammesse* ..... nessuna~~