

## **Regolamento Tecnico Classic**



### **Definizione e “spirito” della categoria**

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale **(prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta)** che rappresentano una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettono ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.


Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.






Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.





**Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.**





**Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.**

## MODELLI OMOLOGATI

	<p><b>Autoart</b> <u>Lamborghini Miura</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> .....</p> <p><i>gomme posteriori</i> .....</p> <p><i>modifiche ammesse</i> .....</p>
	<p><b>Autoart</b> <u>Jaguar C Type</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> .....</p> <p><i>gomme posteriori</i> .....</p> <p><i>modifiche ammesse</i> .....</p>
	<p><b>Autoart</b> <u>Jaguar D Type</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> .....</p> <p><i>gomme posteriori</i> .....</p> <p><i>modifiche ammesse</i> .....</p>
	<p><b>Autoart</b> <u>Alfa Romeo GTAM</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> .....</p> <p><i>gomme posteriori</i> .....</p> <p><i>modifiche ammesse</i> .....</p>






	<p><b>Carrera <u>Aston Martin DB3</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ..... 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> ..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera <u>Ferrari 166 MM "Uovo"</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ..... 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> ..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera <u>Jaguar D Type</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ..... 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> ..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera <u>Maserati A6 GCS</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ..... 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> ..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera <u>Mercedes 300 SLR</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ..... 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> ..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>

	<p><b>Carrera</b> <u>Aston Martin DB5</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci,  pesi anche sotto il telaio, pick-up  libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera</b> <u>Shelby Cobra</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci,  pesi anche sotto il telaio, pick-up  libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera</b> <u>Cheetah</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci,  pesi anche sotto il telaio, pick-up  libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Carrera</b> <u>Opel GT</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... rimozione interruttore polarità e luci,  pesi anche sotto il telaio, pick-up  libero, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Fly</b> <u>Alfa Romeo GTAM</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 57,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... assale anteriore unico</p>

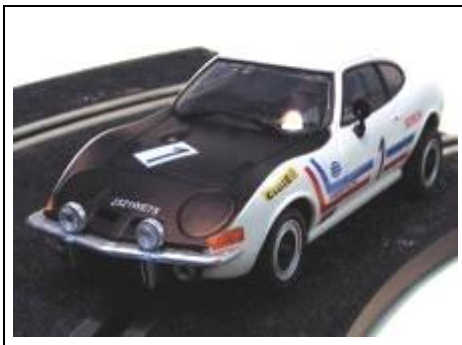



	<p><b>Fly</b> <u>Alfa Romeo GTV</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 52,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... assale anteriore unico</p>
	<p><b>Fly</b> <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 57,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Fly</b> <u>Alfa Romeo TZ2</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>MRRC</b> <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard - max ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 57,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... 19,0 mm  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>MRRC</b> <u>Porsche 904GTS</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 46,5 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pignone libero</p>






	<p><b>MRRC</b> <u>Porsche 911</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>MRRC</b> <u>Cheetah</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 55,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Austin Healey</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 52,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Ferrari 166 MM</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 55,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>






	<p><b>Ninco</b> <u>Ferrari 250 Testarossa</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Jaguar XK 120</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 55,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Porsche 356</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 47,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Corvette</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 60,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>Porsche 550</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 49,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>

	<p><b>Ninco</b> <u>    </u> <b>Jaguar E type Roadster</b></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Ninco</b> <u>    </u> <b>Jaguar E type Coupé</b></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 max 13400rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Pink Car</b> <u>    </u> <b>Ferrari 250 GTO</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 54,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... 19,5 mm  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Pink Car</b> <u>    </u> <b>Citroen 2CV</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Pink Car</b> <u>    </u> <b>VW Maggiolino</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 50,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>








	<p><b>Power Slot</b>      <b>Opel GT</b></p> <p><i>motore</i> .....  <i>carreggiata max.</i> .....  <i>diametro min. ruote anteriori</i> .....  <i>diametro min. ruote posteriori</i> .....  <i>gomme posteriori</i> .....  <i>modifiche ammesse</i> .....</p>
	<p><b>Reprotec</b>      <b>AC Cobra</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard ???rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 57,5 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Reprotec</b>      <b>Abarth TC1000</b></p> <p><i>motore</i> ..... libero  <i>carreggiata max.</i> ..... 47,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... assali cerchi e rapporti SCX</p>
	<p><b>Reprotec</b>      <b>Seat 600</b></p> <p><i>motore</i> ..... libero  <i>carreggiata max.</i> ..... 47,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... assali cerchi e rapporti SCX</p>
	<p><b>Revell</b>      <b>AC Cobra Daytona</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 55,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>






	<p><b>Revell</b> <u><b>Corvette Grand Sport</b></u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 58,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u><b>Jaguar E Type</b></u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 48,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u><b>Jaguar E Lightweight</b></u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 55,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u><b>Porsche 550 Spider</b></u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 50,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u><b>Lotus Cortina</b></u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 45,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>

	<p><b>Revell</b> <u>NSU TT</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... 49,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u>Trabant</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... ??? mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u>Simca Rally2 Gr.2</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... 49,5 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u>Simca Rally2</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... 48,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p><b>Revell</b> <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> .....  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>

	<p><b>Revell <u>Porsche 904GTS</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... Revell standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 46,5 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... pignone libero</p>
	<p><b>Scalextric <u>Lotus 7</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 54,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Mercedes 300 SLR</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> ..... 52,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Lotus Cortina</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> .....  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Ferrari 250 GTO</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max.</i> .....  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>

	<p><b>Scalextric <u>Jaguar D Type</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Ford Escort MK1</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Aston Martin DB5</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>Volkswagen Beetle</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>Scalextric <u>MG B</u></b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> .....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>

	<p><b>Scalextric</b>      <b>Mini Cooper</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b>      <b>Jaguar E Type</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i>..... 46,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... 19,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b>      <b>Abarth TC1000</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i>..... 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b>      <b>Fiat 850 Coupé</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i>..... 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... 17,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... 17,5 mm</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b>      <b>Mini Cooper</b></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i>..... 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>

	<p><b>SCX</b> <u>Fiat Abarth 850</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b> <u>Renault 8 Gordini</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>SCX</b> <u>MG A</u></p> <p><i>motore</i> ..... standard max 22575rpm  <i>carreggiata max</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>SHMR</b> <u>Abarth 595</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm  <i>carreggiata max</i> ..... 49,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... libero  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... libero  <i>gomme posteriori</i> ..... libere  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>
	<p><b>Spirit</b> <u>BMW 1600-2002ti</u></p> <p><i>motore</i> ..... NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm  <i>carreggiata max</i> ..... 50,0 mm  <i>diametro min. ruote anteriori</i> ..... standard  <i>diametro min. ruote posteriori</i> ..... standard  <i>gomme posteriori</i> ..... standard  <i>modifiche ammesse</i> ..... nessuna</p>