

Regolamento Tecnico Classic



Definizione e “spirito” della categoria

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale (**prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta**) che rappresentano una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettono ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.

Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.

Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI

	Autoart Lamborghini Miura motore carreggiata max..... diametro min. ruote anteriori..... diametro min. ruote posteriori..... gomme posteriori..... modifiche ammesse.....
	Autoart Jaguar C Type motore standard carreggiata max..... diametro min. ruote anteriori..... diametro min. ruote posteriori..... gomme posteriori..... modifiche ammesse.....
	Autoart Jaguar D Type motore standard carreggiata max..... diametro min. ruote anteriori..... diametro min. ruote posteriori..... gomme posteriori..... modifiche ammesse.....
	Autoart Alfa Romeo GTAM motore standard carreggiata max..... diametro min. ruote anteriori..... diametro min. ruote posteriori..... gomme posteriori..... modifiche ammesse.....

	Carrera Aston Martin DB3 <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 51,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Ferrari 166 MM "Uovo" <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 47,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Jaguar D Type <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 45,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Maserati A6 GCS <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 48,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Mercedes 300 SLR <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 51,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche

	Carrera Aston Martin DB5 <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> ??? mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Shelby Cobra <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> ??? mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Carrera Opel GT <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> ??? mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche
	Fly Alfa Romeo GTAM <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico
	Fly Alfa Romeo GTV <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico

	Fly Ferrari 250 GTO <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Fly Alfa Romeo TZ2 <i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	MRRC AC Cobra <i>motore</i> standard - max ???rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	MRRC Porsche 904GTS <i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> 46,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pignone libero
	MRRC Porsche 911 <i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna

	Ninco AC Cobra <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.....</i> 55,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna
	Ninco Austin Healey <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.....</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna
	Ninco Ferrari 166 MM <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.....</i> 55,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna
	Ninco Ferrari 250 Testarossa <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.....</i> ??? mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna
	Ninco Jaguar XK 120 <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.....</i> 55,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> standard <i>gomme posteriori.....</i> standard <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna

	Ninco Porsche 356 <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.</i> 47,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Ninco Corvette <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.</i> 60,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Ninco Porsche 550 <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.</i> 49,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Ninco Jaguar E type Roadster <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Ninco Jaguar E type Coupé <i>motore</i> NC1, NC8, NC2 <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna

	Pink Car Ferrari 250 GTO motore standard ???rpm carreggiata max..... 54,0 mm diametro min. ruote anteriori..... 19,5 mm diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posteriori..... standard modifiche ammesse..... nessuna
	Pink Car Citroen 2CV motore standard ???rpm carreggiata max..... ??? mm diametro min. ruote anteriori..... libero diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posteriori..... standard modifiche ammesse..... nessuna
	Pink Car VW Maggiolino motore standard ???rpm carreggiata max..... 50,0 mm diametro min. ruote anteriori..... libero diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posteriori..... standard modifiche ammesse..... nessuna
	Power Slot Opel GT motore carreggiata max..... diametro min. ruote anteriori..... diametro min. ruote posteriori..... gomme posteriori..... modifiche ammesse.....
	Reprotec AC Cobra motore standard ???rpm carreggiata max..... 57,5 mm diametro min. ruote anteriori..... standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posteriori..... standard modifiche ammesse..... nessuna

	Reprotec Abarth TC1000 motore libero carreggiata max 47,0 mm diametro min. ruote anteriori libero diametro min. ruote posteriori libero gomme posteriori libere modifiche ammesse assali cerchi e rapporti SCX
	Revell AC Cobra Daytona motore standard max 22575rpm carreggiata max 55,0 mm diametro min. ruote anteriori libero diametro min. ruote posteriori libero gomme posteriori libere modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Corvette Grand Sport motore standard max 22575rpm carreggiata max 58,0 mm diametro min. ruote anteriori libero diametro min. ruote posteriori libero gomme posteriori libere modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Jaguar E Type motore standard max 22575rpm carreggiata max 48,0 mm diametro min. ruote anteriori libero diametro min. ruote posteriori libero gomme posteriori libere modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Jaguar E Lightweight motore standard max 22575rpm carreggiata max 55,0 mm diametro min. ruote anteriori libero diametro min. ruote posteriori libero gomme posteriori libere modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche

	Revell Porsche 550 Spider <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 50,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Lotus Cortina <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 45,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell NSU TT <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 49,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Trabant <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> ??? mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Simca Rally2 Gr.2 <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 49,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche

	Revell Simca Rally2 <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 48,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Ferrari 250 GTO <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> libero <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Revell Porsche 904GTS <i>motore</i> Revell standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 46,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche
	Scalextric Lotus 7 <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 54,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Scalextric Mercedes 300 SLR <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna

	Scalextric Lotus Cortina <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Scalextric Ferrari 250 GTO <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Scalextric Jaguar D Type <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Scalextric Ford Escort MKI <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Scalextric Aston Martin DB5 <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna



Scalextric	Volkswagen Beetle
<i>motore</i>	standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna



Scalextric	MG B
<i>motore</i>	standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna



Scalextric	Mini Cooper
<i>motore</i>	standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna



SCX	Jaguar E Type
<i>motore</i>	standard max 15500rpm
<i>carreggiata max.</i>	46,5 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	19,0 mm
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard
<i>gomme posteriori</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna



SCX	Abarth TC1000
<i>motore</i>	standard max 15500rpm
<i>carreggiata max.</i>	48,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard
<i>gomme posteriori</i>	standard
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna

	<p>SCX Fiat 850 Coupé</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.....</i> 48,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> libero <i>gomme posteriori.....</i> libere <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna</p>
	<p>SCX Mini Cooper</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.....</i> 45,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> libero <i>gomme posteriori.....</i> libere <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna</p>
	<p>SCX Fiat Abarth 850</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> libero <i>gomme posteriori.....</i> libere <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna</p>
	<p>SCX Renault 8 Gordini</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> libero <i>gomme posteriori.....</i> libere <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna</p>
NEW	<p>SCX MG A</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.....</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori.....</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori.....</i> libero <i>gomme posteriori.....</i> libere <i>modifiche ammesse.....</i> nessuna</p>

	PRS Abarth 595 <i>motore</i> NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm <i>carreggiata max.</i> 49,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	Spirit BMW 1600-2002ti <i>motore</i> NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm <i>carreggiata max.</i> 50,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	SRC Porsche 914 (non versione Chrono) <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna
	SRC Ford Capri (non versione Chrono) <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna