



Regolamento Tecnico Categoria "F1 Classic" anni 60/70/80 2025/2026

Rev. 1 – 05/09/2025

Omologati tutti i modelli di vetture "F1" che hanno corso dal 1960 al 1980 in scala 1/32

- 1) **Telaio:** del modello di serie in plastica (No 3D), sono consentiti solo aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. Sono altresì consentite lavorazioni di adattamento nell'area del pick up al fine di ottenere il corretto angolo di rotazione (es. di riferimento: rotazione di Policar o Slot.it) o per il montaggio di pickup diverso da quello di serie.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** di serie/Policar in plastica e bloccato
- 4) **Carreggiate ant e post:** larghezza di serie
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni:** proibite
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** non consentito
- 10) **Disposizione motore:** di serie
- 11) **Cerchi anteriori:** di serie in plastica
- 12) **Cerchi posteriori:** di serie o Policar in alluminio PWH1234-Al o Policar in plastica PWH1217-Pl, con obbligo di montare sempre i **copricerchi** modello dell'epoca e non moderni.
- 13) **Assali:** di serie e comunque in ferro, ammessi chiodini o assale unico anteriore
- 14) **Bronzine:** di serie (proibiti i cuscinetti)
- 15) **Viti, fili, spazzole:** liberi, le viti devono essere completamente serrate

- 16) Pick up:** unico, anteriore e libero tra quelli reperibili in commercio
- 17) Corona:** in plastica di serie o a scelta tra quelle di ricambio del catalogo Policar/Slot.it
- 18) Pignone:** libero
- 19) Motore:** di serie del modello o in alternativa il Policar DFV-25k da 24.500 rpm **e con max +5% di tolleranza quindi max 25.725 giri all'albero** (codice PMX01) di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine) con apertura rivolta verso il basso. Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio.
- 20) Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere solo gli specchietti, non si possono togliere: rollbar, motori finti, scarichi, cambio ecc.. sono ammesse anche le carrozzerie in resina.
- 21) Abitacolo:** di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore.
- 22) Gomme anteriori:** di serie, non incollate e devono rotolare al contatto con la pista.
- 23) Gomme posteriori:** di serie, non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.
- 24) Diametro minimo consentito quando montate sul cerchio: 19 mm.**

In alternativa alle gomme di serie sono consentite solo le seguenti tipologie:

- Policar: F22 F1 codice PPT1219F22
- Slot.it: codici PT13, PT16, PT23

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.

Segue elenco dei modelli ammessi alla categoria. Per l'inserimento di altri modelli chiedere alla commissione che poi valuterà o meno l'inserimento.

	<u>Fly</u> <u>March 761</u>
	<u>Fly</u> <u>Lotus 78</u>
	<u>Fly</u> <u>Williams FW07</u>
	<u>Fly</u> <u>Brabham BT44</u>

	<u>Scalextric Mc Laren M23</u>
	<u>Scalextric Ferrari 312T</u>
	<u>Scalextric Tyrrell 002</u>
	<u>Scalextric Tyrrell 003</u>

	<u>Scalextric Lotus 72</u>
	<u>SCX Tyrrell 001</u>
	<u>SCX Tyrrell P34</u>
	<u>Policar Lotus 72 (in tutte le varianti)</u>

	<u>Policar</u> <u>Lotus 72</u>
	<u>Policar</u> <u>March 701</u>
	<u>Policar</u> <u>BRM P160</u>
	<u>Policar</u> <u>Ferrari 312 B2</u>

	<u>SRC</u> <u>Ferrari 312T4</u>
	<u>SRC</u> <u>Renault RS10</u>
	<u>SRC</u> <u>McLaren M23</u>
	<u>SRC</u> <u>Hesketh 308</u>