

Stagione 2024/2025

Versione 2.0



Regolamento Tecnico F1 Classic



CAMPIONATO 2023 –2024

Commissione tecnica:

Note Generali

Devono essere presenti tutti i particolari di serie. Le ruote anteriori possono essere incollate ai cerchi, devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non devono essere trattate. Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Rinnovo parco mezzi per F1 Classic , norme di adeguamento / aggiornamento di tutti i mezzi penalizzati rispetto alle nuove Policar - Slot.it

Ci si è proposti di rinnovare il regolamento e fissare nuove regole per tutti i mezzi più datati tipo Fly, Scalextric, SCX, SRC. Norme adatte a rendere i mezzi tecnicamente bilanciati ed equivalenti fra loro in queste prime stagioni che vedono l'affiancarsi alle “classiche” le nuove Policar – Slot.it

- 1) Pick-up: è consentito, laddove non siano richieste modifiche tali da stravolgere l'estetica del modello, sostituire il pickup di serie con uno di caratteristiche migliori, tipo per esempio l'NSR colore bianco a lama avanzata che oltretutto è di dimensioni assai contenute e rispettose l'estetica.
- 2) Corona / pignone: Corona nei limiti dello spazio originariamente disponibile nel modello che si va a modificare. Pignone libero, fare attenzione a diametro alberino e compatibilità modulo.
- 3) Gomme e Cerchi posteriori:
 - a. Gomme Ricambio Policar (delle due disponibili queste sono quelle di maggior diametro e dimensione e con battistrada a favore di una resa estetica ottimale). Ammesse anche le gomme Slot.it PT13, PT16 e PT23 con misura 20x12 e con battistrada. Cerchi in alluminio Ricambio Policar PWH1234-al.
 - b. Ricambio originale Policar in plastica (PWH1217-pl).

La Commissione Classic è a disposizione per qualsiasi consiglio ed anche per valutare eventuali soluzioni alternative che dovessero permettere risultati tecnici ed estetici identici consentendo allo slottista di riciclare materiali che già possiede. (si ricorda ai soci più recenti che al VRSlot le gomme siliconiche sono tassativamente bandite in tutte le categorie per ragioni di compromissione della tenuta in pista dovuta anche alla assoluta incompatibilità con tutte le altre più comuni mescole.)

**Fly** **March 761**

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori.....standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio

**Fly** **Lotus 78**


motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori.....standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio




**Fly** **Williams FW07**

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori.....standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio

**Fly** **Brabham BT44**

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori.....standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio

| | |
|---|---|
|  | <p>Scalextric Mc Laren M23</p> <p>motore.....standard carreggiata max.69,0mm diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |
|  | <p>Scalextric Ferrari 312T</p> <p>motore.....standard carreggiata max.65,0mm diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |
|  | <p>Fly Tyrrell 002</p> <p>motore.....standard carreggiata max.standard diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |
|  | <p>Fly Tyrrell 003</p> <p>motore.....standard carreggiata max.standard diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Scalextric Lotus 72</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |
|  | <p>SCX Tyrrell 001</p> <p>motore.....SCX RPM max 24.150 carreggiata max. 66,0mm diametro min. ruote anterioristandard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio</p> |
|  | <p>SCX Tyrrell P34</p> <p>motore..... SCX RPM max 24.150 carreggiata max. 70 mm. diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori.....standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio, pignone libero</p> |
|  | <p>Policar Lotus 72 in tutte le versioni</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posteriori standard modifiche ammesse pesi vietati banchino motore bloccato</p> |



Policar March 701

motore.....standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori..... standard
gomme posteriori**standard**
modifiche ammesse pesi vietati
banchino motore bloccato



Policar Ferrari 312 B2

motore.....standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori..... standard
gomme posteriori**standard**
modifiche ammesse pesi vietati
banchino motore bloccato





Policar BRM 160

motore.....standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori..... standard
gomme posteriori**standard**
modifiche ammesse pesi vietati
banchino motore bloccato



SRC Mc Laren M23

motore.....standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori..... standard
gomme posteriori**standard o Slot.it**
modifiche ammesse pesi sotto
Il telaio

| | |
|---|---|
|  | <p>Scalextric Tyrrel P34</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi sotto Il telaio</p> |
|  | <p>SRC Ferrari 312 T4</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi sotto Il telaio</p> |
|  | <p>SRC Renault RS10</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse pesi sotto Il telaio</p> |
|  | <p>Fly Herkett 308</p> <p>motore.....standard carreggiata max. standard diametro min. ruote anteriori standard diametro min. ruote posteriori..... standard gomme posterioristandard o Slot.it modifiche ammesse Pesi anche sotto Il telaio</p> |