

Regolamento Tecnico F1 Classic



Note Generali

Devono essere presenti tutti i particolari di serie. Le ruote anteriori possono essere incollate ai cerchi, devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non devono essere trattate. Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Rinnovo parco mezzi per F1 Classic , norme di adeguamento / aggiornamento di tutti i mezzi penalizzati rispetto alle nuove Policar - Slot.it

Ci si è proposti di rinnovare il regolamento e fissare nuove regole per tutti i mezzi più datati tipo Fly, Scalextric, SCX, SRC. Norme adatte a rendere i mezzi tecnicamente bilanciati ed equivalenti fra loro in queste prime stagioni che vedono l'affiancarsi alle “classiche” le nuove Policar – Slot.it



- 1) **Pick-up:** è consentito, laddove non siano richieste modifiche tali da stravolgere l'estetica del modello, sostituire il pickup di serie con uno di caratteristiche migliori, tipo per esempio l'NSR colore bianco a lama avanzata che oltretutto è di dimensioni assai contenute e rispettose l'estetica.





- 2) **Corona / pignone:** Corona nei limiti dello spazio originariamente disponibile nel modello che si va a modificare. Pignone libero, fare attenzione a diametro alberino e compatibilità modulo.
- 3) **Gomme e Cerchi posteriori:**
 - a. Gomme Ricambio Policar (delle due disponibili queste sono quelle di maggior diametro e dimensione e con battistrada a favore di una resa estetica ottimale). Ammesse anche le gomme Slot.it PT13, PT16 e PT23 con misura 20x12 e con battistrada. Cerchi in alluminio Ricambio Policar PWH1234-al.
 - b. Ricambio originale Policar in plastica (PWH1217-pl).

La Commissione Classic è a disposizione per qualsiasi consiglio ed anche per valutare eventuali soluzioni alternative che dovessero permettere risultati tecnici ed estetici identici consentendo allo slottista di riciclare materiali che già possiede.

(si ricorda ai soci più recenti che al VRSslot le gomme siliconiche sono tassativamente bandite in tutte le categorie per ragioni di compromissione della tenuta in pista dovuta anche alla assoluta incompatibilità con tutte le altre più comuni mescole.)

MODELLI OMOLOGATI

	<p>Fly March 761</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 66,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>
	<p>Fly Lotus 78</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 66,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>

	<p>Fly Williams FW07</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 66,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>
	<p>Fly Brabham BT44</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 66,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>
	<p>Scalextric Mc Laren M23</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 69,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>
	<p>Scalextric Ferrari 312T</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> 65,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio</p>



Scalextric Tyrrell 002

motore standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio



Scalextric Tyrrell 003

motore standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio







Scalextric Lotus 72




motore standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio



SCX Tyrrell 001

motore SCX max
 24150rpm
carreggiata max. 66,0mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio, pignone libero

	<p>SCX Tyrrell P34</p> <p><i>motore</i> SCX max 24150rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 70,0mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard o Slot.it</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto al telaio, pignone libero</p>
	<p>Policar Lotus 72 (in tutte le varianti)</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi vietati; banchino motore bloccato</p>
	<p>Policar Lotus 72</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi vietati; banchino motore bloccato</p>
	<p>Policar March 701</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi vietati; banchino motore bloccato</p>

	<p>Policar <u>BRM P160</u> <i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>.....standard <i>gomme posteriori</i>standard <i>modifiche ammesse</i>pesi vietati; banchino motore bloccato</p>
	<p>Policar <u>Ferrari 312 B2</u> <i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>.....standard <i>gomme posteriori</i>standard <i>modifiche ammesse</i>pesi vietati; banchino motore bloccato</p>
	<p>Policar <u>Ferrari 126 C2</u> <i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>.....standard <i>gomme posteriori</i>standard <i>modifiche ammesse</i>pesi vietati; banchino motore bloccato</p>
	<p>SRC <u>Ferrari 312T4</u> <i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>.....standard <i>gomme posteriori</i>standard o Slot.it <i>modifiche ammesse</i>pesi anche sotto al telaio</p>



SRC Renault RS10

motore standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio



SRC McLaren M23

motore standard
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard o Slot.it
modifiche ammesse pesi anche sotto al telaio