Regolamento Tecnico Categoria “1/24 BRM-TTS” 2025/2026

Rev. 0 - 15/08/2025

Omologati i seguenti modelli dei produttori BRM e TTS in scala 1/24 a ruote coperte, con giunto cardanico e supporti assale posteriore inclinati verso l’interno (Camber):

Abarth 1000 TCR, NSU TT, Simca 1000, Renault R8 Gordini, Mini Cooper, Alpine A110, Autobianchi A 112

1) **Telaio:** del modello di serie in metallo, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
2) **Banchino e supporto motore:** di serie e con eventuale fotoincisione
3) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
4) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti quelli di serie (neri) e quelli a spessore differenziato BRM bianchi/rossi/blu
5) **Spessori sotto pickup:** consentiti
6) **Sospensioni:** non ammesse
7) **Magneti extra motore**: proibiti: non è consentito alcun magnete
8) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito l’utilizzo dei dadi spessore da: 1,5mm (s-415), 1mm (s-415a), 2mm (s-415b), 2,5mm (s-415c), 3mm (s-415d)
9) **Disposizione motore:** anglewinder di serie
10) **Cerchi anteriori:** BRM/TTS in alluminio con copricerchi dell’epoca.
11) **Cerchi posteriori:** BRM/TTS in alluminio con copricerchi dell’epoca
12) **Assale anteriore:** libero o BRM s-416m

13) **Semiassi posteriori:** Assali posteriori liberi o semiassi BRM s-416j o s-416kr 58mm
14) **Bronzine anteriori:** di serie in ottone, è possibile sostituirle con i cuscinetti liberi o BRM s-410 (posteriori)
15) **Supporti assale posteriore camber:** originali in ottone a singolo cuscinetto BRM S 412 (larghi), oppure BRM S412F (stretti) oppure BRM S-412 S (in ergal a doppio cuscinetto), è possibile usare il kit spessori fotoincisi BRM codice S-012ss
16) **Supporti assale anteriore:** originali BRM S-411 oppure BRM S411M ruote indipendenti è possibile usare il kit fotoincisioni BRM codice S-012ss
17) **Giunto cardanico:** di serie
18) **Stopper assali:** ammesso
19) **Viti, fili, spazzole:** liberi
20) **Pick up:** di serie, è consentito assottigliare la lama
21) **Corona:** in plastica di serie da 33 denti cod. BRM S 419, oppure quella in ergal con 33 denti cod. BRM S 419A
22) **Pignone:** 12 denti in plastica od ottone
23) **Motore:** originale BRM BLUE 19.000 giri cod. BRM S 417, oppure BRM punzonato e acquistato dal club, tutti con **max tolleranza 4%: 19.760 giri**, totalmente di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio
24) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, (no colori fluo). I vetri devono rimanere trasparenti. Si possono togliere: specchietti, tergi, ganci cofano e scarichi se removibili. È ammesso asportare materiale plastico all’interno dei passaruota per agevolare il rotolamento delle ruote. Il peso minimo potrà anche essere raggiunto applicando eventuale zavorra sotto all’abitacolo.
25) **Abitacolo:** di serie con pilota opportunamente verniciato: tuta, casco, cinture. È possibile tagliare le gambe del pilota dal ginocchio in giù

Pesi minimi:

Abarth 1000	**35g**
NSU TT	**43g**
Simca 1000	**46g**
Renault 8 Gordini	**41g**
Mini Cooper	**34g**
Alpine A 110	**35g**
Autobianchi A112	**37g**

26) **Gomme anteriori:** solo BRM in gomma con diametro libero ma devono toccare la pista
27) **Gomme posteriori:** solo BRM in gomma con diametro minimo 20,5 mm
28) Non è possibile incollare le gomme ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.

Norma generale: **Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.**