

# Regolamento Tecnico Categorie “1/24 BRM-TTS” Minicars e Gruppo 2 2026/2027

## Minicars “Camber” – Gruppo 2 “Rigide” (Classifiche SEPARATE tra le due categorie)

**(Rev. 0 - 15/08/2026)**

Omologati i modelli dei produttori BRM e TTS in scala 1/24 a ruote coperte con classifiche suddivise in 2 classi:

- **Minicars cosidette “Camber”** cioè con supporti assale posteriore camberati e giunti snodati. Modelli ammessi (vedasi foto):

  NSU TT, Simca Rally, Renault R8 Gordini, Abarth 1000 TCR, Mini Cooper, Autobianchi A112 Abarth

- **Gruppo 2 cosidette “Rigide”** cioè con supporti e assale posteriore dritti e senza giunti snodati. Modelli ammessi (vedasi foto):

  Alfa Romeo GTA, Porsche 911 RSR, Opel Kadett GTE, BMW 2002, Ford Escort MK1, Ford Capri, Volkswagen Scirocco, Datsun 240Z, Alpine A110 (essendo più leggera e aereodinamica delle altre Gr.2 sarà penalizzata è quindi dovrà rimanere camberata al posteriore)

1) **Telaio:** del modello di serie in metallo, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo.
2) **Banchino e supporto motore:** di serie
3) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
4) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti quelli di serie (neri) e quelli a spessore differenziato BRM bianchi/rossi/blu
5) **Spessori sotto pickup:** consentiti
6) **Sospensioni:** non ammesse
7) **Magneti extra motore**: proibiti, non è consentito alcun magnete
8) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito l’utilizzo dei dadi spessore da: 1,5mm (s-415), 1mm (s-415a), 2mm (s-415b), 2,5mm (s-415c), 3mm (s-415d), o zero.
9) **Disposizione motore:** anglewinder di serie
10) **Cerchi anteriori:** BRM/TTS in alluminio con copricerchi dell’epoca.
11) **Cerchi posteriori:** BRM/TTS in alluminio con copricerchi dell’epoca
12) **Assale anteriore:** libero o BRM s-416m
13) **Semiassi posteriori:** Assali posteriori liberi o semiassi BRM s-416j o s-416kr 58mm
14) **Bronzine anteriori:** di serie in ottone, è possibile sostituirle con i cuscinetti liberi o BRM s-410 (posteriori)
15) **Supporti assale posteriore:** originali in ottone/ergal a singolo cuscinetto BRM S 412 (larghi), oppure BRM S412F (stretti) oppure BRM S-412 S (in ergal a doppio cuscinetto), è possibile usare il kit spessori fotoincisi BRM codice S-012ss.
16) **Supporti assale anteriore:** originali, BRM S-411 oppure BRM S411M ruote indipendenti è possibile usare il kit fotoincisioni BRM codice S-012ss
17) **Giunto cardanico:** di serie
18) **Stopper assali:** ammesso
19) **Viti, fili, spazzole:** liberi
20) **Pick up:** di serie, è consentito assottigliare la lama
21) **Corona:** in plastica di serie da 33 denti cod. BRM S 419, oppure quella rossa in ergal con 33 denti cod. BRM S 419A
22) **Pignone:** 12 denti in plastica od ottone
23) **Motore:** originale BRM BLUE 19.000 giri cod. BRM S 417, oppure BRM punzonato e acquistato dal club, tutti con **max tolleranza 4%: 19.760 giri**, totalmente di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio
24) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata. I vetri devono rimanere trasparenti. Si possono togliere: specchietti, tergi, ganci cofano, scarichi e supporti sottoscocca se removibili. È ammesso asportare materiale plastico all’interno dei passaruota per agevolare il rotolamento delle ruote. Il peso minimo potrà anche essere raggiunto applicando eventuale zavorra sotto all’abitacolo.
25) **Abitacolo:** di serie con pilota opportunamente verniciato: tuta, casco, cinture, è possibile tagliare le gambe del pilota dal ginocchio in giù

- Pesi minimi carrozzerie con vetri, abitacolo e viti:

## “Minicars camber”

- **Abarth 1000 35g**
- **NSU TT 43g**
- **Simca 1000 46g**
- **Renault 8 Gordini 41g**
- **Mini Cooper 34g**
- **Autobianchi A 112 37g (sia BRM che TTS)**

## “Gruppo 2”

- **Opel Kadett 45g**
- **Alfa GTA 42g**
- **Ford Escort 42g**
- **BMW 2002 45g**
- **Volkswagen Scirocco 44g**
- **Ford Capri 44g**
- **Datsun 240Z 44g**
- **Alpine A110 35g**
- **Porsche 911 RSR 45g**

**26) Gomme anteriori:** solo BRM in gomma con diametro libero ma devono toccare la pista

**27) Gomme posteriori:** solo BRM in gomma (a scelta Shore: 15-22-25-30)

**28)** Non è ammesso incollarle ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo, avio o nastro adesivo.

**Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.**

# Minicars

| Renault R8 Gordini | NSU TT | Simca 1000 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Autobianchi A112 TTS** | **Autobianchi A112 BRM** | **Abarth 1000** |
|  |  |  |
| **Mini Cooper** | | |
|  | | |

# Gruppo 2

| Opel Kadett | Fors Escort | Datsun 240Z |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Ford Capri** | **BMW 2002** | **Alpine A110** |
|  |  |  |
| **Alfa Romeo GTA** | **Porsche 911 RSR** | **Volkswagen Scirocco** |
|  |  |  |