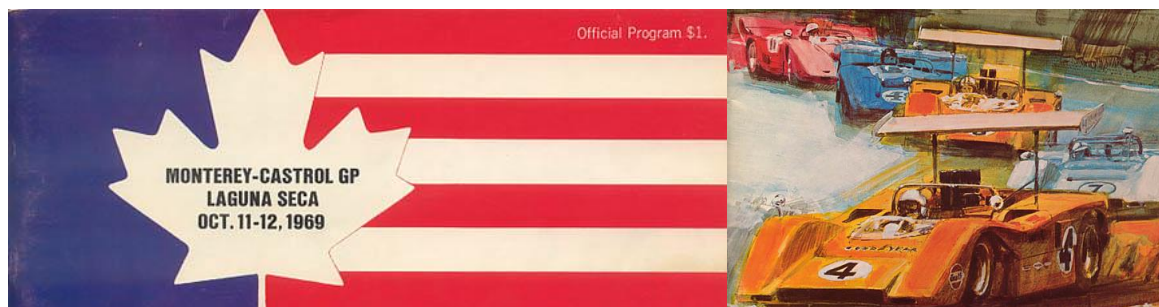




Regolamento Tecnico Categoria "Can Am" 2025/2026

Rev.0 - 15/08/2025

Omologati solo i modelli del produttore Thunderslot che corsero questo campionato dal 1966 al 1974 in scala 1/32 a ruote coperte. Segue elenco dei modelli ammessi alla categoria, per l'inserimento di altri modelli chiedere alla commissione che poi valuterà o meno l'inserimento.



- 1) **Telaio:** del modello di serie di scatola in plastica, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. Si possono usare le max 4 brugole SC2.5HEX per il corretto settaggio della carrozzeria.
- 2) **Zavorra:** libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.
- 3) **Banchino:** di serie di scatola (colore nero) in plastica, non modificabile
- 4) **Carreggiate ant e post:** le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria
- 5) **Spessori tra telaio e carrozzeria:** consentiti
- 6) **Spessori sotto pickup:** consentiti
- 7) **Sospensioni: ammesso solo il modello Thunderslot con spugnette cod. SUSK004**
- 8) **Magneti extra motore:** proibiti: non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.
- 9) **Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:** è consentito
- 10) **Disposizione motore:** di serie
- 11) **Cerchi anteriori:** di serie in plastica cod. RMF001PL con copricerchi dell'epoca.
- 12) **Cerchi posteriori:** sono consentiti solo 2 tipi: 14,85x10 cod. RMR002AL (DOPPIA SPALLA) e 15,85x10 cod. RMRFM003AL (TRIPLA SPALLA) con copricerchi dell'epoca. Su cerchi doppia spalla è consentito montare gli anelli in spugna cod. RMRF001M
- 13) **Assali:** di serie in ferro
- 14) **Bronzine:** di serie in ottone (proibiti i cuscinetti)
- 15) **Viti, fili, spazzole:** liberi
- 16) **Pick up:** di serie, è consentito assottigliare la lama
- 17) **Corona:** in plastica bianca di serie da 32 denti cod. GE32SWP, oppure quella arancio da 30 denti cod. GE30SWP, **oppure quella azzurra da 31 denti cod. GE31SWP**
- 18) **Pignone:** da 11 denti in plastica od ottone
- 19) **Motore:** Mod. Thunderslot Mach 21 cod. MTMACH21 totalmente di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine). **Non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio. Thunderslot Mach 21** con 21.500 giri+10% di tolleranza quindi: **max 23.650 giri all'albero**
- 20) **Carrozzeria:** in plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, non si possono togliere, fanali, rollbar e motori finti. **Peso minimo carrozzerie: coupè 14g, spider 13g.** Eventuale zavorra va applicata sotto all'abitacolo. È consentito togliere il finto cambio dalla Lola Can Am e compensare con spessore da 1 mm. È consentito spessorare le colonnine anteriori della Lola T70 di max 1,5mm per le carrozzerie prima serie.
- 21) **Abitacolo:** di serie, è obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco, cinture).
- 22) **Gomme anteriori:** scolpite di serie 9x18 TYC002R e le slick dure 9x16 codice TYR003FR, possono non toccare la pista.
- 23) **Gomme posteriori:** di serie 10,8x19 con scolpitura visibile codice TYC002R oppure, slick racing codice TYR004R (colore nero). **NON SONO AMMESSI: i modelli slick speciale codice TYR005RX (colore grigio scuro) ed il modello slick supergrip codice TYR006RS (colore grigio chiaro).** Non è possibile incollare le gomme ai cerchi, **non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.**

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.