



Commissione tecnica:

REGOLAMENTO TECNICO - CAN AM:

Quest' anno si è deciso di provare ad esplorare una nuova categoria che si scosta un po-
co dalla Classic Open, mantenendone immutato l'interesse storico, per abbracciare il
mondo delle mitiche corse Americane.

Per questo nuovo campionato si sono scelti i modelli dedicati della ditta Thunderslot in
versione "box stock" :

0. Modelli



Lola T70 MK III



Lola T70
MK III Spider



McLaren M6A



McLaren ELVA Mk I



Ferrari P4 CanAm

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO
E' CONSIDERATO VIETATO

1. Configurazione

I modelli commercializzati dovranno mantenere la conformazione originale “di Scatola”.

2. Carreggiata Massima

- 2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria guardando l'auto dall'alto.
- 2.2 La carreggiata posteriore non può superare i 61 mm.

3. Telaio

- 3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal fabbricante.
- 3.2 Non sono ammessi telai di durezza e colore diversi da quello fornito nella Scatola.
- 3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.4 Si ammette la pulitura del telaio e della carrozzeria da bave e residui/gradini di stampaggio che ostacolano: basculamento, scorrevolezza e corretta chiusura telaio carrozzeria.
- 3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up).
- 3.7 È consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio.

4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere del tipo sidewinder.
- 4.3 Non sono ammessi supporti motore in plastica di durezza diverse rispetto a quello contenuto nella scatola.
- 4.4 Il supporto motore non può essere modificato.

5. Pick-up

- 5.1 I pick-up utilizzabili sono esclusivamente quelli forniti dal fabbricante.
- 5.2 E' consentito assottigliare la lama ed asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 E' ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitare il gioco.
- 5.4 E' consentita la sostituzione delle spazzole e dei fili motore di serie con altri liberi.

6. Pneumatici

- 6.1 E' consentito utilizzare solo le gomme anteriori presenti nella scatola. Dim. 9 x 18 cod. **TYC001FR**
- 6.2 Le gomme anteriori devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.
- 6.3 Le gomme posteriori saranno quelle fornite nella scatola. Dim. 10,8 x 19 cod. **TYC002R** con scolpitura.
- 6.4 Non potranno essere incollate sui cerchi e neppure trattate con liquidi ed additivi inoltre la scolpitura su gomma anteriore e posteriore dovrà essere completa e visibile su tutta la superficie di rotolamento: non sono ammesse gomme usate semiscolpite

7. Motore

- 7.1 L'unico motore ammesso è quello di scatola tipo **Thunderslot Mach 21** cod. **MTMACH21**
- 7.2 Il motore deve essere ancorato al suo telaio solo per mezzo di viti utilizzate nelle apposite sedi. Non può essere incollato.
- 7.3 E' vietata qualsiasi manovra sul motore che possa alterare le sue originali prestazioni. Ed è vietato utilizzare qualsiasi tipo di liquido con la sola esclusione dell'alcol Isopropilico, per l'eventuale pulizia.

8. Corone

- 8.1 E' consentito utilizzare solo la corona presente nella scatola da 32 denti e 17mm. Di diametro (Bianca) cod. **GE32SWP** o in alternativa quella da 30 denti (arancio) cod. **GE30SWP**.

9. Pignoni

- 9.1 E' consentito utilizzare pignoni da 11 denti in plastica cod. **PN11PL** oppure pignoni in metallo di pari diametro e numero di denti.

10. Assali

- 10.1 E' consentito utilizzare qualsiasi assale delle dimensioni di 3/32", purché di acciaio pieno.
- 10.2 E' consentito l'incollaggio delle bronze che peraltro dovranno essere assolutamente di serie.

11. Cerchi

- 11.1 E' consentito utilizzare solo i cerchi anteriori in Nylon presenti nella scatola. Cod. **RMF001PL**
- 11.2 E' consentito utilizzare solo i cerchi posteriori in metallo presenti nella scatola che nelle prime uscite erano da 14,85x10 Cod. **RMR002AL** (doppia Spalla) e quelli da 15,85x10 Cod. **RMR003AL** (triplo spalla).
- 11.3 E' consentito montare sui cerchi a doppia spalla, gli anelli di spugna Thunderslot codice **RMRFM001** o similari.
- 11.4 I copricerchi del tipo corrispondente al modello dovranno essere installati.

12. Sospensioni

- 12.1 Non è consentito utilizzare sospensioni o sistemi simili ad esse.

13. Carrozzeria

- 13.1 La carrozzeria non può essere modificata ma è consentito omettere gli specchietti retrovisori.
- 13.2 La verniciatura della carrozzeria è obbligatoria ma non potrà essere usata vernice fluorescente.
- 13.3 Le sedi di fissaggio della Carrozzeria al telaio possono essere rinforzate con tubi di plastica.
- 13.4 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.
- 13.5 E' consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice **SC2.5HEX** per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio stesso.
- 13.6 E' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CanAm con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. Per le carrozzerie prima serie.
- 13.7 E' consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola CanAm (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.
- 13.8 Il peso minimo della carrozzeria coupé è di 14 gr. mentre per tutte le spyders è di 13 gr. Nel caso di presenza della zavorra, questa dovrà essere applicata sotto l'abitacolo.

14. Zavorra

- 14.1 E' consentito l'uso di zavorra di piombo sul telaio purché il fissaggio di detta zavorra sia mediante una colla morbida o il biadesivo. In ogni caso l'aggiunta di zavorra non dovrà in alcun modo alterare le caratteristiche di flessibilità del telaio.

15. Magneti

- 15.1 E' vietato l'utilizzo di qualsiasi magnete.