



Regolamento Particolare di Gara "XV° Giro d'Italia" 2025/2026

Rev.0 - 10/09/2025

Omologati solo i modelli di vetture del periodo 1973 – 1980 che parteciparono alla gara e specificati nelle seguenti 3 categorie che avranno classifiche finali separate.

VETTURE GRUPPO 3

Sono ammessi solo i seguenti modelli Revoslot di scatola (senza accessori optional):

Alfa Romeo GTA e GTAM

BMW 2002 Ti

Ford Escort Mk1

Opel kadett GTE

Porsche 934

VETTURE GRUPPO 4

Modelli ammessi del periodo 1973-1980:

Avant Slot: Alpine A310, Volkswagen Golf, BMW Alpina 2000, Ferrari 308

Fly: Porsche 911, Renault 5 e Turbo1, Ferrari 365 Daytona

Team Slot: Alpine A110/A310, Renault 5 e Turbo1, Lancia Stratos rally, Lancia Fulvia HF, Fiat 124 Abarth

Ninco: Lancia Stratos rally, Porsche 911,

Scaleauto: De Tomaso Pantera

Scx/Scalextric/Superslot: Fiat 131 Abarth, Talbot Sumbeam, Ford Escort MK2, Fiat 124 Abarth, Renault 5 e Turbo, Lancia Stratos, Alpine A110, Porsche 911

SRC: Ford Capri, Porsche 914, BMW 2800

N.B.: sono ammessi solo modelli che hanno partecipato tra il 1973 e il 1980, qualora non ve ne fossero di questi tra gli elencati sopra si prega di segnalarlo.

Carrozzeria:

Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti e tergicristalli.

È consentito l'utilizzo di appendici aereodinamiche differenti dalle originali purché della stessa consistenza in caso di rottura.

I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.

Consentito l'utilizzo di abitacolo in lexan che deve essere verniciato come il pilota e copilota e deve essere fissato alla carrozzeria con nastro o colla.

È consentito l'uso di spessori in materiale rigido o spugnoso sulle colonnine.

È consentito l'utilizzo di sistemi di regolazione del basculaggio della carrozzeria nei confronti del telaio.

La carrozzeria deve presentare almeno 2 numeri di gara sulle portiere.

Telaio:

- di serie (NSR ammessi tutti i colori) o qualunque 3D (nei 3D non è consentito il drop arm) o telaio HRS (In-line/side/Angle)
- Nei telai Scaleauto non è consentito tagliare i supporti che tengono unite le parti del telaio.
- In tutti i telai è consentito limare le sbavature di stampa, gli angoli, per consentire un corretto basculaggio della carrozzeria e il supporto motore.
- Nei telai che lo consentono è consentito l'utilizzo del banchino (solo in plastica) con offset libero, è consentito il basculaggio del banchino.
- Sospensioni ammesse, è consentito modificare la lunghezza della molla e l'escursione delle sospensioni, sono ammesse tutte le sospensioni in commercio compatibili con il telaio.
- Vietati i telai autocostruiti
- Sul fondo del telaio deve essere indicato il nome del partecipante.

Motore:

Motori ammessi: di serie del modello del modello di scatola oppure questi se telaio 3D o HRS

Scaleauto: SC0026 e SC0026B

NSR: Spanish King 3025 e EVO in posizione In Line

SCX/Superslot: tutti quelli in commercio ma solo per i telai SCX e Superslot

Slot.it: V12

Tutti i motori devono essere riconoscibili tramite i dati incisi sulla cassa o sulla cartina presente almeno su 3 lati.

Possono essere fissati al telaio con viti, colla o nastro.

Cerchi:

Devono essere tutti e 4 uguali nel diametro e nella larghezza, diametro min 15,8 (salvo realtà evidente es. R5 Turbo, che nella realtà aveva le ruote anteriori più piccole)

È consentito l'uso dell'anello in spugna Thunderslot sui cerchi con scanalature al centro, vietato sui modelli air system

Possono essere di materiale diverso tra anteriore e posteriore

Obbligo copricerchi dove non sia rappresentato un disegno del cerchio

Le ruote anteriori devono toccare sulla pista

Gomme anteriori libere e non incollate, non possono sporgere dai passaruota.

Gomme posteriori:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S103 SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- -Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

Le gomme non possono sporgere dai passaruota, vietato uso di colle o additivi per aumentare il grip, è prevista solo la pulizia con avio o zippo.

Pick Up e Spazzole:

Pick up libero, è possibile assottigliare la lama e asportare materiale sia in larghezza che in altezza. È consentito tagliare lo stelo di attacco se troppo lungo ma non è possibile allungarlo. Drop Arm libero nei modelli che lo montano. Spazzole libere, fili liberi.

Rapporti:

Corona e pignone liberi ma il rapporto corona/pignone non deve essere inferiore a 2,54

Varie:

Viti libere purché metalliche, devono essere presenti in tutti i fori previsti e non essere completamente serrate, assali liberi, bronzine libere, ok cuscinetti di produzione slottistica, magneti vietati

VETTURE GRUPPO 5

Sono ammessi solo i seguenti modelli che effettivamente parteciparono al giro in Gr5: Lancia Stratos Turbo o Musone Gr.5, Abarth 030, Abarth 031, Abarth xX1/9, Alfa 33/3, De Tomaso Pantera, Ford Escort Gr.5, BMW 320 Gr.5, Porsche 934 e 935 Turbo, Porsche 935 Turbo Moby, Porsche RSR, Lancia Beta Montecarlo Turbo.

Telaio:

Del modello di serie in plastica (No 3D) o HRS, sono consentiti solo piccoli aggiustamenti (limature) affinché il telaio chiuda e sposi bene la carrozzeria e per togliere eventuali difetti o residui di stampaggio produttivo. In caso di telaio HRS sono ammessi solo i sistemi di fissaggio slot.it CH57B e CH42

Zavorra:

Libera e consentita con piombo o tungsteno ma posizionata all'interno del telaio.

Banchino:

Anglewinder in plastica o del modello di serie, oppure slot.it, con offset a scelta tra 0.0 – 0.5 – 1.0

Carreggiate ant e post:

Le ruote non devono sporgere fuori dalla carrozzeria

Spessori tra telaio e carrozzeria:

Consentiti

Spessori sotto pickup:

Consentiti

Sospensioni:

Ammesse Slot.it CH47B e CH09

Magneti extra motore:

Proibiti. Non è consentito alcun magnete e quindi deve essere rimosso quello originale di scatola posizionato nel telaio.

Basculaggio telaio/carrozzeria e banchino/telaio:

Consentito

Disposizione motore:

Anglewinder o del modello di serie (sidewinder e In line)

Cerchi anteriori:

Di serie in plastica/ SiPa 17/pl con copricerchi

Cerchi posteriori:

Di serie o Slot.it 17,3 X 8,2 (PA 18-ALS-wh1048-wh1110-wh1230) con copricerchi

Assali:

Liberi ammessi chiodini o assale unico anteriore

Bronzine:

Di serie in ottone (proibiti i cuscinetti)

Viti, fili, spazzole:

Liberi, le viti possono anche non essere completamente serrate

Pick up:

Unico, anteriore e libero tra quelli reperibili in commercio

Corona:

In plastica o alluminio Slot.it GA1628 e da 28 denti

Pignone:

Libero tra quelli reperibili in commercio ma da 11 denti.

Motore:

Di serie o del modello Sideways o Slot.it Flat 6 giallo, con cassa aperta verso il basso, di serie in tutti i suoi elementi (cassa, magneti, indotto, fili indotto, spazzole, tappo portaspazzole, bronzine), non deve sporgere in basso fuori dal banchino o dal telaio e con 20.500 giri +5% di tolleranza quindi: max 21.525 giri all'albero. In caso di telaio HRS sidewinder è ammesso il modello Slot.it MX V12 con max +10% di tolleranza quindi: max 25.300 giri all'albero) .

Carrozzeria:

In plastica e di serie, verniciata, i vetri devono rimanere trasparenti, si possono togliere: specchietti, antenne e piccoli spoilers, sono ammesse anche le carrozzerie in resina.

Pesi Carrozzerie:

Non inferiore a grammi 16 (senza viti)

Abitacolo:

Di serie in plastica, sono consentiti piccoli aggiustamenti (limature/svasature) affinché non vada ad impedire la corretta chiusura tra telaio e carrozzeria o il passaggio dei fili motore. L'abitacolo in lexan è consentito solo per i modelli con telaio HRS o con la carrozzeria in resina e per: Lancia Beta Montecarlo Sideways, BMW M1 e Porsche 935 Scaleauto, fermo restando, per tutte le carrozzerie, il peso minimo consentito di 16g

Gomme anteriori:

Libere tra quelle in commercio, diametro min 16,5 mm, possono non toccare la pista

Gomme posteriori:

Non incollate ai cerchi, non è ammesso trattare le gomme con liquidi o colle, è ammessa solo pulizia con zippo o avio.

Tipologie ammesse:

- BRM S-102S (foro grande) shore 22 (morbide)
- BRM S-102SR (foro piccolo) shore 22 (morbide)
- BRM S103 SGR (foro piccolo) shore 15 (super morbide)
- -Slot.it PT1207 F22 (shore 22 morbide)

Norma generale: Il regolamento va scrupolosamente seguito in tutte le sue indicazioni. In caso di eventuali contestazioni in merito, la commissione si esprimerà caso per caso.

MODALITÀ DELLA GARA

Ogni modello correrà su 5 piste diverse, per ogni pista verrà cronometrato il tempo che verrà cumulato alle prove precedenti.

Le piste saranno 2 su percorso stradale, 1 in salita A/R e 2 su piste da velocità, il tempo di percorrenza sarà + o - equivalente tra le piste da velocità e le altre.

I concorrenti verranno divisi in quattro gruppi, senza distinzioni di categoria.

I quattro gruppi affronteranno la Ninco 6 corsie, le prove stradali e la cronoscalata, per ogni prova verrà cronometrato il tempo di percorrenza.

Alla fine delle 4 prove verrà fatto un riordino e stilata la classifica generale.

In base alla classifica generale verrà affrontata l'ultima pista, Scaleauto 6 corsie.

Partiranno per primi gli ultimi quattro della classifica generale e via via fino ai primi quattro.

Alla fine verrà stilata una classifica assoluta e una per ognuna delle tre categorie ammesse.