REVOSLOT

REGOLAMENTO 1/32

R01 - 24/09/2026



V.R slot

GT
Regolamento TECNICO

Premessa

La 1/32 Revoslot è da considerarsi una categoria "Entry Level", per cui viene mantenuta il più possibile la configurazione "da scatola".

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

Models

CORVETTE C5-R



McLAREN F1 GTR



F40



LISTER STORM



TOYOTA SUPRA



PORSCHE 911 GT2



MARCOS LM600



VIPER GTS



GT

Regolamento

TECNICO

Carrozzeria

La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci traino. L'abitacolo in lexan originale non può essere modificato. Le carrozzerie in kit devono devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate salvo vetri e fanali. E' consentito montare un impianto luci di qualsiasi marca.

È consentito sostituire i tappini in gomma NERI h1.0mm **S-013R** della carrozzeria con quelli:

S-013RA	h 0.5 mm BLUE
S-013RB	h 1.5 mm WHITE
S-013RC	h 2.0 mm RED

Peso Carrozzeria

MODELLO	PESO comprensivo di viti
McLaren F1 GTR	24g
F40	28g
Lister Storm	27g
Toyota Supra	23g
Porsche GT2	26g
Marcos LM600	26g
Viper GTS	25g
Corvette C5-R	27g

Eventuale zavorra per raggiungimento peso minimo va aggiunta sotto al cockpit in corrispondenza del sedile.

Viti Carrozzeria

Le viti di fissaggio della carrozzeria al telaiopossono essere BRMs-421b(originali), BRM s-421a (M2x6 testa svasata per chiave 1,3mm), RS213B RevosLot

Telaio

I 2 telai devono essere originali di serie dedicati ad ogni modello. L'uso di zavorra sul telaio è vietato.

È consentito sostituire i dadini in ottone originali h 0.5mm **RS208** con quelli:

RS208A (h 1.0 mm - zero floating)
RS208B (h 2.0 mm)
RS208C (h 2.5 mm)
RS208D (h 3.0 mm)

Nei telai in cui di serie sono presenti i 6 fori per i dadi è vietato montarne più di 4.

Motore

Motore originale **RS211** 21.000rpm (tolleranza rpm +/- 10%). Deve essere fissato al telaio utilizzando il supporto in alluminio originale **RS207** con la fotoincisione **S-013F**.

Assali / Distanziali / Stopper / Cuscinetti

Assali RevoSlot 3mm in acciaio a sezione piena **RS209**.

Distanziali per assale da 3mm in acciaio **S-011A/S-011B** oppure in ottone **S-011C/D/E/F**.

E' ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti flangiati chiusi 3x6mm **BRM / REVOSLOT S-410**.

GT
Regolamento
TECNICO

Pick-up

Ammessi solo pick up RevoSlot **RS210** 7mm / **RS210W** 9mm. E' possibile modificare altezza e spessore della lama.
E' possibile rimuovere la molla.

Pignone

Originale 12 denti **RS212**.

Corona

Originale 33 denti AW in nylon **S-419** oppure ergal **S-419A**.

Supporti Assale

Ammessi solo supporti assale originali **RS206** posteriore, **RS205/RS205M** anteriore.

È ammesso l'uso delle fotoincisioni sotto i supporti **RS213HA** (0.15mm), **RS213HB** (0.25mm) e **RS213HC** (0.5mm) fino ad un max di 1.0mm sia nell'anteriore che al posteriore.

GT TECNICO

MODELLO	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI	RACING LIGHT ANTERIORI	RACING LIGHT POSTERIORI
McLaren F1 GTR	RS117	RS118	RS214	RS215
F40	RS147	RS148	RS214	RS215
Lister Storm	RS117	RS118	RS214	RS215
Toyota Supra	RS127	RS128	RS214	RS215
Porsche GT2	RS108 / RS108R	RS109W/RS109WR	RS214	RS215
Marcos LM600	RS117	RS118	RS214	RS215
Viper GTS	RS127	RS128	RS214	RS215
Corvette C5-R	RS127	RS128	RS214	RS215

Cerchi

E' obbligatorio l'uso dei copricerchi RevoSlot. Possono essere intercambiati tra i vari modelli. Devono mantenere lo stesso disegno nelle 4 ruote.

E' possibile usare in tutti i modelli i cerchi alleggeriti anteriori **RS214** e posteriori **RS215.**

Gomme

Gomme posteriori RS202W 30 SHORE, **RS202WS** 22 SHORE, **RS202WSG** 15 SHORE. È vietato incollare, trattare o tornire le gomme posteriori.

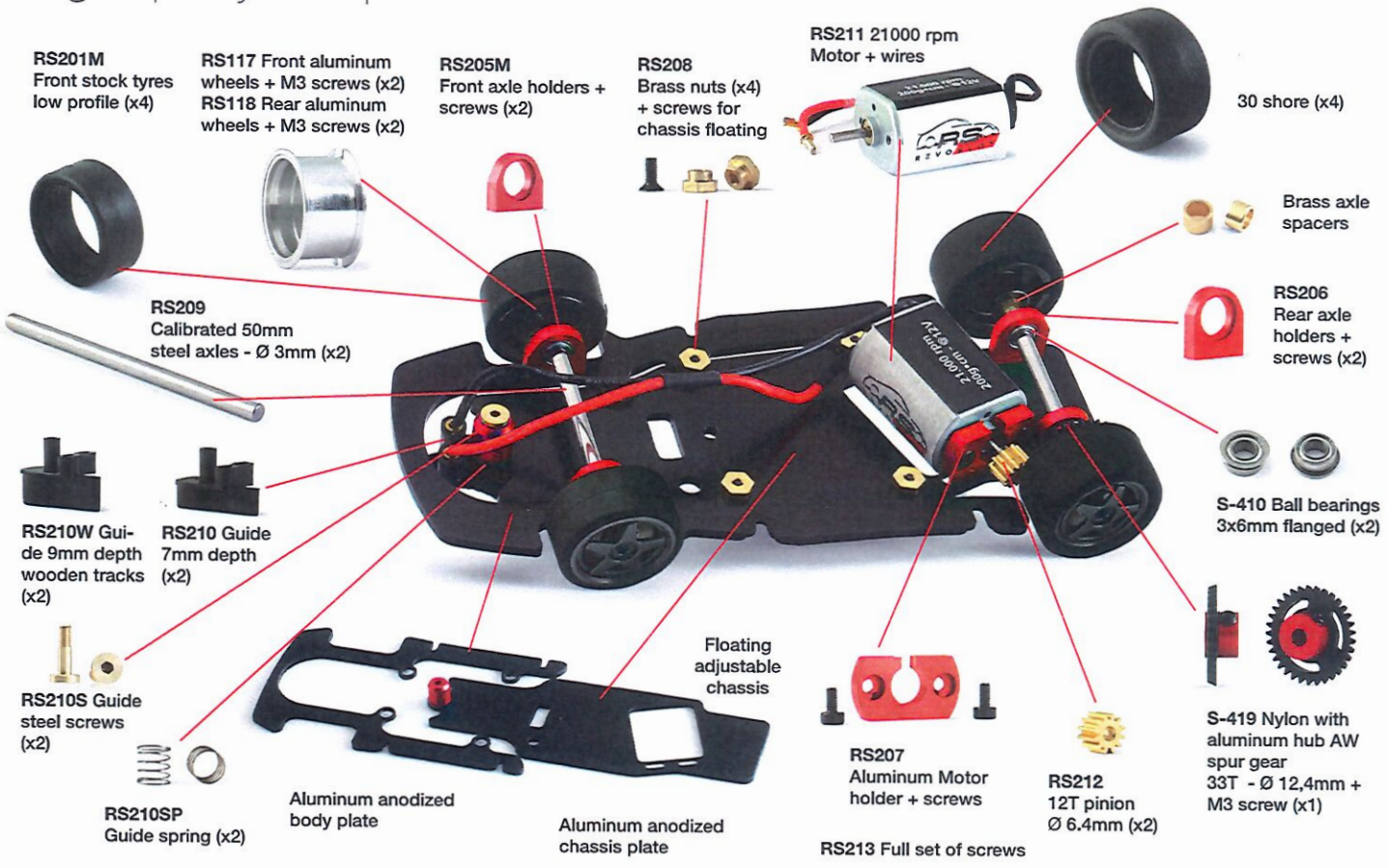
Gomme anteriori originali **RS201M** oppure ribassate **RS201.**

È possibile tornire le gomme anteriori.

Per la categoria GT e GT1 le gomme anteriori devono toccare la pista.

Le modifiche non riportate nel regolamento sono vietate

Professional mechanics
High quality components



GT 1

TECNICO

Premessa

La 1/32 Revoslot è da considerarsi una categoria "Entry Level", per cui viene mantenuta il più possibile la configurazione "da scatola".

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

Models

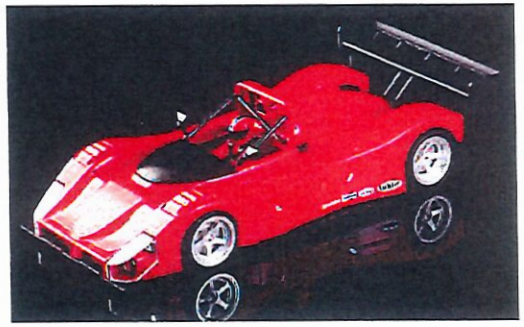
MERCEDES CLK



PORSCHE 911 GT1



FERRARI 333 SP



TOYOTA GT ONE



GT 1
Regolamento
TECNICO

Carrozzeria

La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci traino. L'abitacolo in lexan originale non può essere modificato. Le carrozzerie in kit devono devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate salvo vetri e fanali. E' consentito montare un impianto luci di qualsiasi marca.

È consentito sostituire i tappini in gomma NERI h1.0mm **S-013R** della carrozzeria con quelli:

S-013RA	h 0.5 mm BLUE
S-013RB	h 1.5 mm WHITE
S-013RC	h 2.0 mm RED

Peso Carrozzeria

MODELLO	PESO comprensivo di viti
Toyota gt one	25g
Mercedes CLK	28g
Porsche 911 GT1	25g
Ferrari 333 sp	26g 30g con alettone

Eventuale zavorra per raggiungimento peso minimo va aggiunta sotto al cockpit in corrispondenza del sedile.

GT 1
Regolamento TECNICO

Telaio
I 2 telai devono essere originali di serie dedicati ad ogni modello. L'uso di zavorra sul telaio è vietato.

È consentito sostituire i dadini in ottone originali h 0.5mm **RS208** con quelli:

RS208A (h 1.0 mm - zero floating)
RS208B (h 2.0 mm)
RS208C (h 2.5 mm)
RS208D (h 3.0 mm)

Nei telai in cui di serie sono presenti i 6 fori per i dadi è vietato montarne più di 4.

Motore
Motore originale **RS211** 21.000rpm (tolleranza rpm +/- 10%). Deve essere fissato al telaio utilizzando il supporto in alluminio originale **RS207** con la fotoincisione **S-013F**.

Assali / Distanziali / Stopper / Cuscinetti
Assali RevoSlot 3mm in acciaio a sezione piena **RS209**.

Distanziali per assale da 3mm in acciaio **S-011A/S-011B** oppure in ottone **S-011C/D/E/F.**

E' ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti flangiati chiusi 3x6mm **BRM / REVOSLOT S-410**.

Pick-up
Ammessi solo pick up RevoSlot **RS210** 7mm / **RS210W** 9mm. E' possibile modificare altezza e spessore della lama.
E' possibile rimuovere la molla.

Pignone
Originale 12 denti **RS212**.

Corona
Originale 33 denti AW in nylon **S-419** oppure ergal **S-419A**.

Supporti Assale
Ammessi solo supporti assale originali **RS206** posteriore, **RS205/RS205M** anteriore.

È ammesso l'uso delle fotoincisioni sotto i supporti **RS213HA** (0.15mm), **RS213HB** (0.25mm) e **RS213HC** (0.5mm) fino ad un max di 1.0mm sia nell'anteriore che al posteriore.

Per la categoria GT e GT1 le gomme anteriori devono toccare la pista.

Per la Toyota GT one non è consentita nessuna modifica, deve essere di scatola.

Le modifiche non riportate nel regolamento sono vietate