Regolamento Tecnico Categoria “Revoslot” 2026/2027

Rev.0 - 29/07/2026

1. **Modelli Revoslot ammessi:**
   Alfa Romeo GTA/M, BMW 2002, Datsun 510, Mazda RX7, Ford Escort MK1, Opel Kadett GTE, Porsche 934.

2. **Carrozzeria**:
   1.1. Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli e antenne.
   La parte interna del cockpit deve essere dotata di roll bar originali come presenti nel modello da scatola.
   1.2. Eventuali spoiler anteriori delle vetture in configurazione pista possono essere rimossi o modificati per non interferire con la pista durante la gara (ad esempio Datsun e MKI).
   1.3. la livrea della carrozzeria deve presentare almeno i numeri sulle portiere.
   1.4. I vetri e gli abitacoli devono essere quelli originali previsti per il modello, non è consentito adattarne di altri modelli.
   1.5. Oltre al pilota, obbligo di aggiunta del copilota che può essere anche di un’altra marca purché in plastica o resina.
   1.6. Consentito l’utilizzo dei gommini RS234A/B/C/D per regolare l’altezza della carrozzeria.
   1.7. Consentito l’utilizzo di rondelle per spessorare la carrozzeria.
   1.8. I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.

2. **Telaio**:
   2.1. Telaio e Body plate di serie dedicato per ogni modello.
   2.2. Obbligo del cognome del pilota sotto il telaio.
   2.3. I dadini in ottone che uniscono le parti del telaio devono rimanere gli originali RS208, possono non essere serrati a fondo corsa

3. **Motore**:
   3.1. Motore di serie RS211-21000RPM.
   3.2. Il motore deve essere fissato al telaio tramite il suo supporto RS223, la fotoincisione tra supporto e motore deve essere presente.

4. **Trasmissione**:
   4.1. Di serie anglewinder.
   4.2. Pignone di serie RS232 9T in ottone.
   4.3. Corona RS228 25T, RS227 24T o RS226 23T

5. Pick-up e spazzole:
   5.1. Pick-up di serie RS210, può essere asportato materiale dalla lama.
   5.2. La molla del Pick-up non è obbligatoria, e la vite può non essere serrata a fondo corsa.
   5.3. Spazzole libere

6. **Cerchi**:
   6.1. Di serie RS218 sia all’anteriore che al posteriore.
   6.2. Copricerchi obbligatori Revoslot Gr.2, possono essere anche di un modello differente ma devono essere tutti e 4 uguali.

7. **Gomme**:
   7.1. Gomme anteriori originali, devono poggiare sul piano di riscontro, non possono essere vetrificate.
   Per i modelli Alfa Romeo GTA/M, BMW 2002, Datsun 510, Ford Escort MK1, Opel Kadett GTE possibilità di montare all’anteriore le gomme ribassate codice RS216L
   Per i modelli Mazda RX7, Porsche 934 possibilità di montare all’anteriore le gomme ribassate codice RS2250L
   7.2. Gomme posteriori originali o seguenti codici
   Per i modelli Alfa Romeo GTA/M, BMW 2002, Datsun 510, Ford Escort MK1, Opel Kadett GTE, codice RS217S
   Per i modelli Mazda RX7, Porsche 934, codice RS251S
   7.3. La carreggiata della gomma anteriore e posteriore non può sporgere oltre il limite del passaruota

8. Assali e supporti:
   8.1. Assali posteriori di serie RS224, è consentito l’utilizzo di distanziali e stopper.
   8.2. Supporti assali posteriori di serie RS222.
   8.3. Semi assali anteriori di serie RS225.
   8.4. Supporti semi assali anteriori di serie RS221.
   8.5. Cuscinetti liberi.
   8.6. Consentito l’utilizzo di distanziali e stopper sugli assali.

9. **Varie**:
   9.1. Vietato l’utilizzo di pesi e magneti.
   9.2. Fili liberi.
   9.3. Viti libere, anche non serrate a fondo corsa.