

Regolamento Tecnico Categoria “WRC” 2026/2027

Rev.0 - 29/07/2026

1. MODELLI AMMESSI WRC:

Scaleauto – Peugeot 208 T16, Skoda Fabia R5, Skoda Fabia Rally 2
SCX – Ford Fiesta, Citroen DS3, Audi S1, Hyundai I 20, Ford Puma, Toyota Yaris, Skoda Fabia Rally 2
Scalextric/Superslot -Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Ford Puma, Mini.
Carrera – Mini, Citroen DS3.
Avant Slot – Toyota Yaris, Toyota Yaris Rally 2.

2. CARROZZERIA:

2.1. Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli e antenne.
2.2. È consentito l’utilizzo di appendici aereodinamiche differenti dalle originali purché della stessa consistenza in caso di rottura.
2.3. I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.
2.4. Consentito l’utilizzo di abitacolo in lexan, devono essere verniciati pilota e copilota e devono essere fissati alla carrozzeria con nastro o colla.
2.5. È consentito l’uso di spessori in materiale rigido o spugnoso sulle colonnine per alzare la carrozzeria.
2.6. È consentito l’utilizzo dei sistemi di regolazione del basculaggio della carrozzeria nei confronti del telaio (Ad esempio sistema di controllo di basculaggio kilslot codice KS-P2L).
2.7. La livrea della carrozzeria deve presentare almeno due numeri di gara sulle portiere.
2.8. Sono vietate le carrozzerie autocostruite.
2.9. Vetri in lexan consentiti per tutte le vetture ad esclusione delle Scaleauto

3. TELAIO:

3.1. Telaio di serie di qualsiasi colore, o i telai 3d di qualsiasi marca in commercio ed il telaio universale HRS e HRS2 di Slot.it.
Nei telai originali tipo Scaleauto è consentito tagliare i supporti che tengono unite le parti del telaio.

3.2. Telai autocostruiti consentiti, il telaio deve essere accessibile a tutti i partecipanti. I telai autocostruiti possono avere intagli, fori o buchi e la struttura del telaio deve ricoprire l’intera superficie della carrozzeria. Vietati gli autocostruiti di tipo filiforme.

3.3. La posizione del motore può essere liberamente posta inline, anglewinder o side winder.

3.4. Banchino motore libero nella marca, purché di grande produzione. Il banchino può montare componenti di sospensioni di qualsiasi produttore in commercio compatibile. OFFSET LIBERO.

4. MOTORE:

4.1. Ninco NC-5 e Scaleauto SC-0027 e SC-0027B Baby Sprinter o Sprinter Junior 18k Cassa Lunga 3 fori.

4.2. Motore di serie per le SCX con telaio originale.

4.3. Possono essere fissati al telaio tramite viti, colla o nastro.

4.4. La C.T. si riserva di controllarne gli RPM. In caso di scongiurabili anomalie documentate, o dubbi fondati, potrà ritenere il motore non conforme e chiederne la sostituzione. Tolleranza RPM 10%

5. CERCHI:

5.1. Cerchi liberi sia anteriori che posteriori. Possono essere di misura diversa tra assale anteriore e posteriore e devono avere lo stesso disegno su ogni asse.

5.2. I cerchi che si possono montare devono essere disponibili in commercio.

5.3. Dove è possibile, devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi che possono essere di diversa dimensione nel caso i cerchi anteriore e posteriore differiscano.

5.4. I copricerchi devono essere uguali sullo stesso asse.

5.5. I copricerchi possono essere di qualsiasi marca purché esistente sul mercato.

5.6. Le ruote anteriori con gomma montata devono toccare sul piano di riscontro. Nel caso l’auto fosse dotata di trasmissione 4wd a cinghia, la prova eventualmente può essere effettuata sul piano di riscontro togliendo la cinghia.

5.7. È consentito l’utilizzo dell’anello in spugna Thunderslot sui cerchi con scanalatura al centro a patto che non escano dalla scanalatura.

6. 6.PICK UP e SPAZZOLE:

6.1. Pick-up libero.

6.2. È possibile assottigliare la lama e asportare materiale in larghezza e altezza.

6.3. È possibile accorciare la lama del pick up davanti o dietro.

6.4. È possibile utilizzare distanziali alla base del pick up.

6.5. Non è possibile tagliare lo stelo del pick up.

6.6. La vite del pick up può essere allentata.

6.7. Può essere messo un distanziale tra la vite e lo stelo del pick up purchè non entri nel foro di passaggio dello stelo del pickup.

6.8. Lo stelo del pick up non può essere artificiosamente allungato.

6.9. Drop Arm libero di basculare nei modelli che lo montano.

6.10. Spazzole libere.

7. TRASMISSIONE:

7.1. Rapporti tra pignone e corona liberi.

7.2. Corone e pignoni di qualsiasi marca esistenti sul mercato.

7.3. Trazione solo 4wd su qualsiasi modello e sempre funzionante.

7.4. La trasmissione 4wd è libera, ammesse anche le cinghie dentate.

7.5. Pulegge libere nel numero, nelle dimensioni e nella marca.

8. BOCCOLE e CUSCINETI:

8.1. Liberi anche incollati.

9. GOMME:

9.1. Anteriori – Libere. Vietati additivi/colle.

9.2. La carreggiata anteriore non può sporgere oltre i limiti del passaruota.

9.3. Posteriori – BRM-102SR Fornite.

9.4. La carreggiata posteriore può sporgere per un massimo di 2,2 mm per ciascun lato.

9.5. La misurazione verrà fatta dal limite del parafango con gomma montata.

10. VITI:

10.1. Libere.

10.2. Ammesso il basculamento del telaio e del banchino.

11. VARIE:

11.1. È ammesso limare la parte del supporto motore che potrebbe interferire con lo scorrimento della cinghia.

11.2. Assali liberi ad eccezione di quelli per ruote dipendenti.

11.3. Fili liberi.

11.4. Vietati pesi e magneti.