2023 - 2024

Regolamento Tecnico Rally WRC

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

È OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI VETTURE 2WD IN ALMENO 2 GARE.
Il mancato rispetto di questa regola prevede lo scarto di un numero di gare pari al numero di gare 2WD minime non disputate. Tale scarto NON si somma ma si sovrappone al normale scarto relativo alle gare disputate (1 su 7 gare).
Esempi su campionato di 7 gare:
Esempio 1: 7 disputate con 4WD. Si applicano 2 scarti (per due gare non effettuate con 2WD, di cui uno sarebbe stato applicato comunque come standard).
Esempio 2: 6 disputate con 4WD. Si applicano 2 scarti (per due gare non effettuate con 2WD, di cui uno copre la gara saltata).
Esempio 3: 5 disputate con 4WD, 1 disputata con 2WD. Si applica 1 scarto che copre la gara saltata.
Esempio 4: 5 disputate con 4WD, 2 disputate con 2WD. Si applica 1 scarto (standard).

Modelli ammessi:
MSC /Scaleauto – Subaru Impreza (basculamento vietato)
NSR - Abarth S2000, Renault Clio R3
AVANT SLOT -Peugeot 207, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer.
FLY - Fiat Punto
TEAM SLOT - Toyota Celica, Peugeot 206, Citroen Saxo, Citroen ZX
NINCO - Seat Cordoba, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer, Toyota corolla, Citroen C4, Peugeot 307, Ford Focus, Volkswagen Golf (2 o 4WD), Toyota Celica, Citroen Saxo, Fiat Punto, Peugeot 306, Renault Clio, Renault Megane Kit Car.
SCX - Seat Cordoba, Ford Focus, Peugeot 206 e 307, Ford Escort RS Cosworth, Toyota Corolla, Skoda Octavia, Skoda Fabia, Citroen C4, Citroen Xsara, Mitsubishi, Subaru, Hyundai Accent, Toyota Celica, Citroen C2, Ford Fiesta, Renault Megane, Suzuki Swift, Seat Ibiza, Hyundai I20, Ford Puma
POWER SLOT – Volkswagen Polo
SLOTER – Opel Corsa
SCALEXTRIC – Ford Puma

*Eventuali altri modelli riproducenti vetture rally che abbiano corso a partire dal 1996 potranno essere sottoposti a esame della CT

Carrozzeria:
Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riproducente livree rallistiche congrue all'epoca. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota e copilota. Abitacolo in lexan ammesso, obbligatorio dipingere almeno il casco e la tuta dei piloti. È possibile utilizzare rondelle per alzare la carrozzeria.

Telaio:
Di serie in configurazione "in-line" o SideWinder a seconda dei modelli. Telai 3D e HRS ammessi. Vietato montare le sospensioni sui banchini ove presenti, per contro i telai originali che li utilizzano all'origine non potranno esserne privi.
Vietato l'utilizzo di drop-arm nei telai 3D e HRS.

Motore:
Cassa lunga: Scaleauto Sc-0026 e 0026N/ NSR Spanish 3025 e EVO
Cassa corta: Ninco NC9 (verde)/ Fly mabuchino/ Scaleauto SC008b/SCX

Cerchi:
Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza. E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8. Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca.

Assali:
Liberi (No quelli per ruote indipendenti)

Trasmissione:
In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.
In configurazione SideWinder 11/36.
Trasmissione conforme al modello originale
Pulegge libere nel numero e nel diametro. Elastici e cinghie liberi. È obbligatorio trasformare modelli slot prodotti con trasmissione 2WD in 4WD e viceversa, in modo da far corrispondere il modello slot alla vettura reale effettivamente costruita.

Boccole:
Libere, non incollate.

Pesi e magneti:
Vietati pesi e magneti.

Pick-up cavi e spazzole:
Spazzole libere, Pick-Up libero, purché da rally; sarà possibile eliminare la molla nei modelli che la possiedono o aggiungerla in quelli che ne sono sprovvisti. Non potrà comunque sporgere dalla carrozzeria; è consentito l'utilizzo di spessori tra il pick-up e il telaio.
Drop-arm libero di basculare.

Gomme:
Anteriori: libere, diametro minimo cerchio + gomma 17mm, devono coprire tutta la superficie del cerchio e toccare e ruotare sul piano di riscontro.
Posteriori: marca BRM cod. S-102SR (mescola "F22" foro piccolo).
La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria, non si potranno scaldare le gomme facendole pattinare prima del via.

Viti:

Le viti di fissaggio sono libere, devono essere presenti in tutti i fori predisposti nel telaio.
Ammesso basculaggio SOLO tra carrozzeria e telaio.

Norme generali e specifiche:
Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato. Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.